



Jak vyměnit lambda  
sondu na **TOYOTA**  
**COROLLA Kombi** (**\_E12J\_**,  
**\_E12T\_**) – návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_, \_E12T\_) 1.6 VVT-i (ZZE121\_)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: TOYOTA Yaris Hatchback (\_P9\_) 1.3 VVT-i (SCP90\_)

VÝMĚNA: LAMBDA SONDY - TOYOTA COROLLA COMBI (\_E12J\_, \_E12T\_). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Sprej na elektroniku
- Vysokoteplotní keramické mazivo
- Momentový klíč
- Offener Ringschlüssel č.22
- 22-mm nástavec kyslíkového snímače
- Závitník
- Račnový klíč
- Plochý šroubovák
- Řezací kleště
- Lisovací kleště
- Tepelná pistole
- Kryt na blatník

**Koupit nástroje**

Výměna: lambda sondy - TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_, \_E12T\_).  
Doporučují odborníci z AUTODOC:

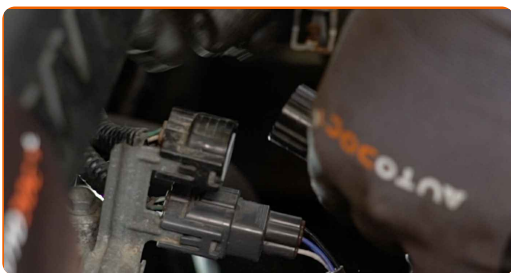
- Po výměně kyslíkového senzoru vymažte chybový kód z elektronické řídicí jednotky a nechte elektronickou řídicí jednotku, aby se sama přizpůsobila novému senzoru.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_, \_E12T\_) – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

**1** Otevřete kapotu.

**2** Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

**3** Odpojte konektor kyslíkového senzoru.

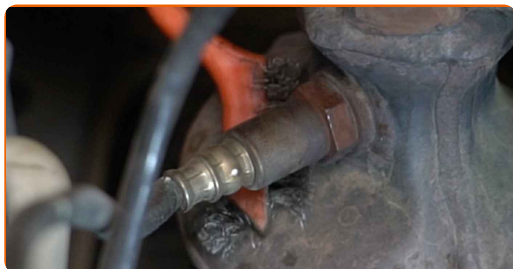


**4** Uvolněte svorku pro uvolnění kabelového svazku kyslíkového snímače. Použijte plochý šroubovák.



5

Vyčistěte upevňovací prvek kyslíkového senzoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



6

Odšroubujte upevňovací prvek kyslíkového senzoru. Použijte klíč na převlečné matice #22. Použijte ráčnový klíč.



7

Odstraňte kyslíkový senzor.



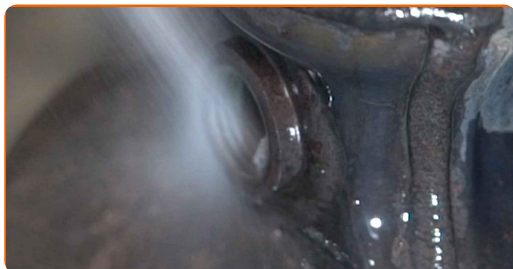
8

Vyřízněte závit pro nový kyslíkový senzor. Použijte závitník. Použijte ráčnový klíč.



9

Vyčistěte montážní pozici kyslíkového senzoru. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



Výměna: lambda sondy - TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_, \_E12T\_).  
Profesionálové doporučují:

- V tomto případě je konektor nutné odstranit ze starého kyslíkového snímače a nainstalovat na nový.

10

Odřízněte konektor od starého kyslíkového snímače. Použijte stříhací kleště.



11

Zkraťte vodiče starého konektoru kyslíkového snímače tak, aby každý postupný vodič byl kratší než ten předchozí. Použijte stříhací kleště.



12

Zkraťte vodiče nového kyslíkového snímače příslušným způsobem. Použijte stříhací kleště.



Výměna: lambda sondy - TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_, \_E12T\_).  
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Dodržte barevné označení na vodičích. Pokud se neshodují, přečtěte si pokyny od výrobce v rámci správného pořadí zapojení.

13

Odhalte vodiče konektoru a nového snímače. Použijte stříhací kleště.



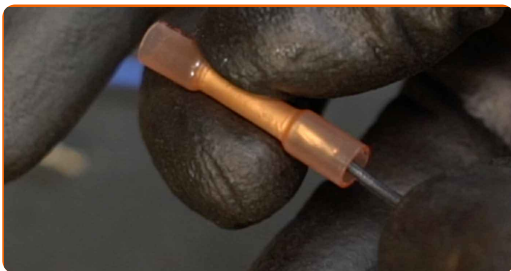
14

Na vodiče kyslíkového snímače dejte tepelně smršťovací bužírku.

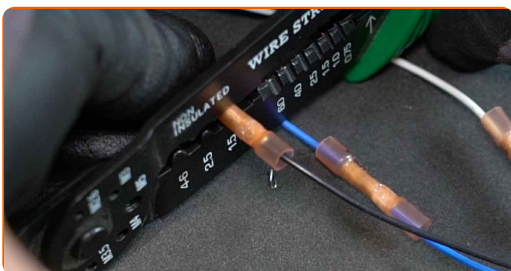




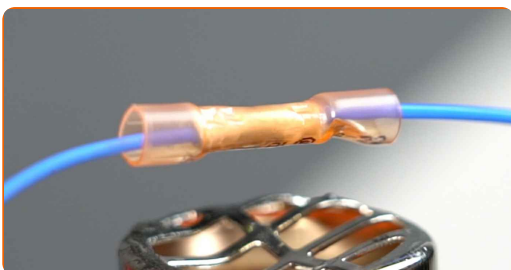
**15** Použitím pájených obalů spojte vodiče kyslíkového snímače s vodiči konektoru podle jejich barevného označení.



**16** Pájené obaly zlisujte. Použijte lisovací kleště.



**17** Smršťte tepelně smršťovací bužírky pájených obalů. Použijte tepelnou pistoli.



**18** Tepelně smršťovací bužírky, které jste předtím dali na své místo, posuňte přes spojení vodičů.





**19** Smrštěte tepelně smršťovací bužírku. Použijte tepelnou pistoli.



**20** Natřete závit nového kyslíkového snímače. Použijte vysokoteplotní keramické mazivo.



**21** Nainstalujte nový kyslíkový senzor.



**22** Utáhněte upevňovací prvek kyslíkového senzoru. Použijte 22-mm nástavec kyslíkového snímače. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.



**23** Ošetřete konektor kyslíkového senzoru. Použijte dielektrické mazivo.



**24** Připojte konektor kyslíkového senzoru.



**25** Upevněte vodiče kyslíkového snímače pomocí svorky.



**26** Zapněte zapalování.

**27** Motor nechte několik minut běžet. Je třeba se ujistit, že komponenty pracují správně.

**28** Vypněte motor.

**29** Vypněte zapalování.

**30** Odstraňte ochranný kryt blatníku.

**31** Zavřete kapotu.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**LAMBDA SONTA: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.