



Jak vyměnit zadní ložisko
kola na **TOYOTA**
COROLLA Kombi (**_E12J_**,
E12T) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

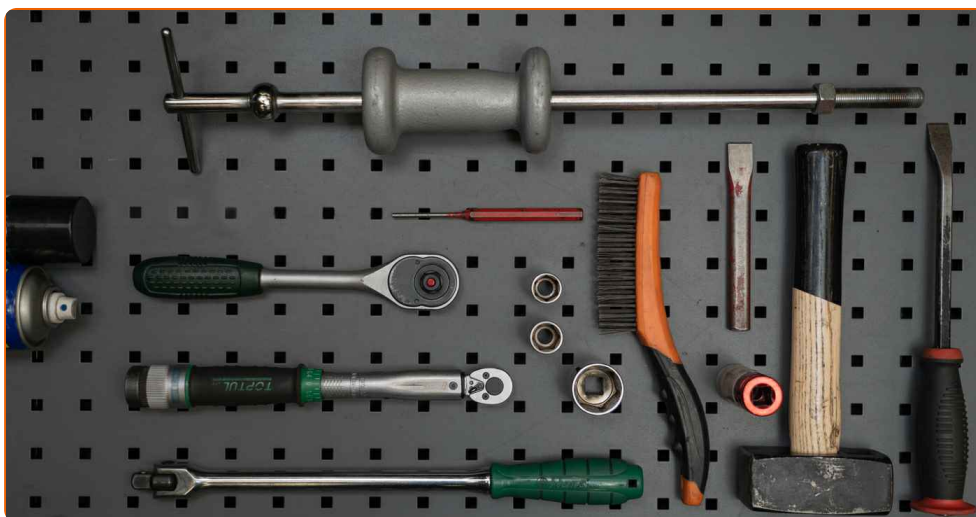
Tento proces výměny můžete použít pro model:

TOYOTA COROLLA Combi (_E12J_, _E12T_) 1.4 VVT-i (ZZE120_), TOYOTA COROLLA Combi (_E12J_, _E12T_) 1.4 D4-D (NDE120_)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

**VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - TOYOTA COROLLA COMBI
(_E12J_, _E12T_). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE
POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Nástavec č. 14
- Nástavec č. 30
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Plochý šroubovák
- Dlouhé kleště
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

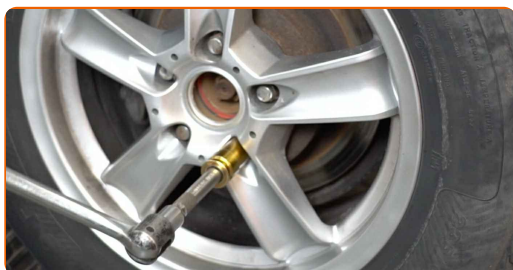
AUTODOC doporučuje:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta TOYOTA COROLLA Combi (_E12J_, _E12T_).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - TOYOTA COROLLA Combi (_E12J_, _E12T_) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



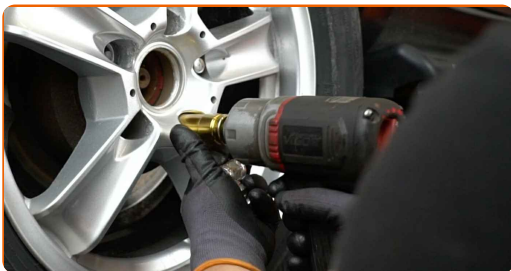
3 Zvedněte auto.

Výměna: ložiska kola - TOYOTA COROLLA Combi (_E12J_, _E12T_). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochem povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

4

Odšroubujte šrouby kol.

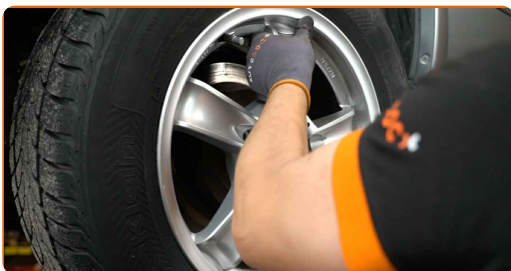


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. TOYOTA COROLLA Combi (_E12J_, _E12T_)

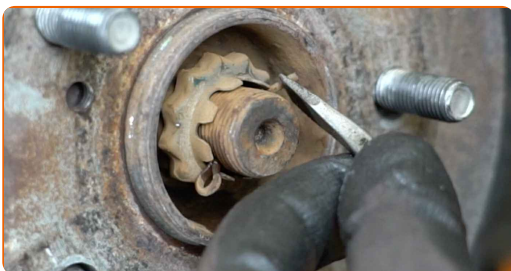
5

Odstraňte kolo.



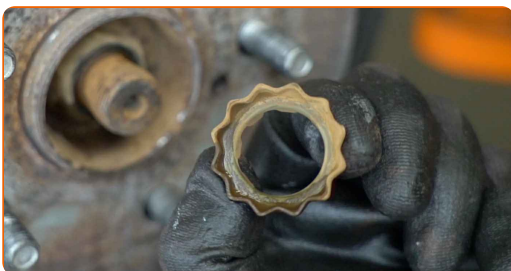
6

Odstraňte závlačku. Použijte páčidlo.



7

Odstraňte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte páčidlo.



8 Nainstalujte kolo.

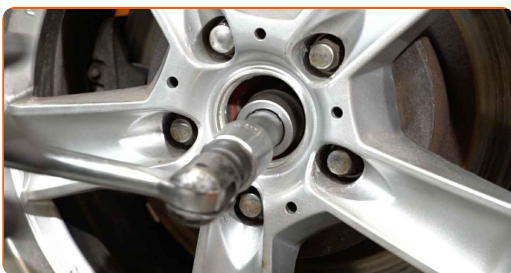
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. TOYOTA COROLLA Combi (_E12J_, _E12T_)

9 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.

10 Dejte auto na zem.

11 Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.30.



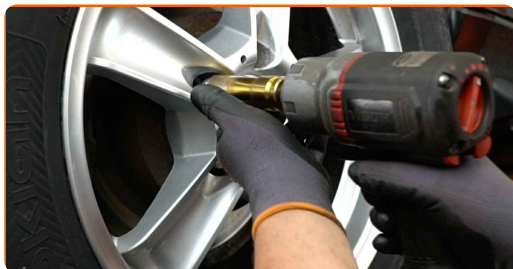
12 Zvedněte auto.

Výměna: ložiska kola - TOYOTA COROLLA Combi (_E12J_, _E12T_). AUTODOC doporučuje:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochem povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

13

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: ložiska kola - TOYOTA COROLLA Combi (_E12J_, _E12T_). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

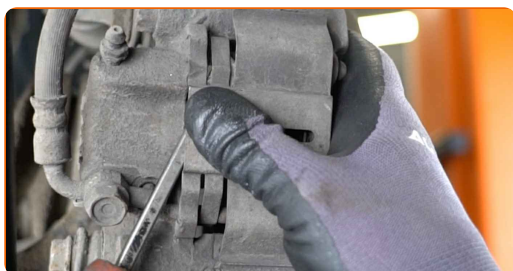
14

Odstraňte kolo.



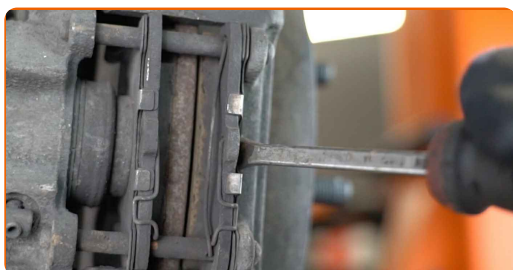
15

Odpojte zádržnou pružinu brzdového třmenu. Použijte páčidlo.



16

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



17

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



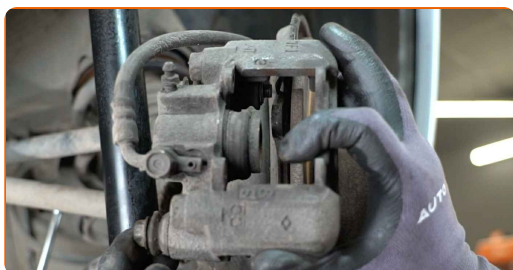
18

Odšroubujte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.14. Použijte ráčnový klíč.



19

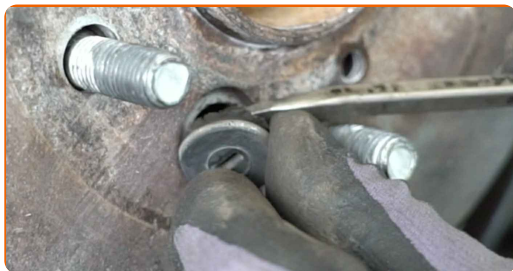
Odstraňte brzdový třmen.



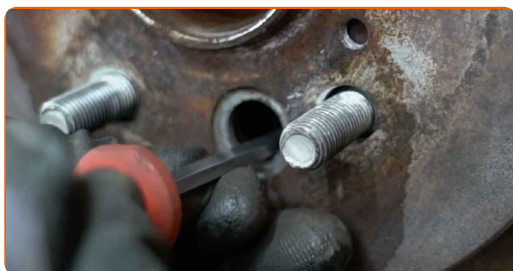
AUTODOC doporučuje:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

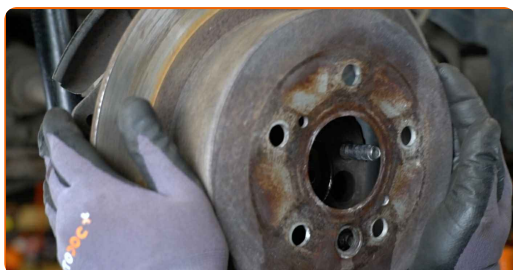
20 Odstraň gumovou zátku. Použijte páčidlo.



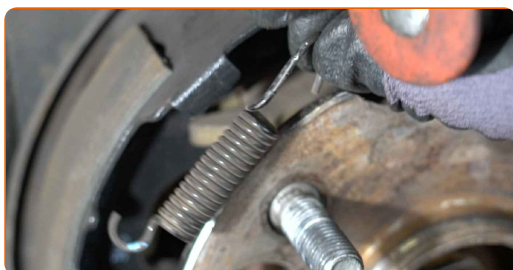
21 Uvolni nastavovací prvek parkovací brzdy. Použijte plochý šroubovák.



22 Odstraňte brzdový kotouč.



23 Odstraňte pružinu levé brzdové čelisti parkovací brzdy. Použijte dlouhé kleště. Použijte páčidlo.

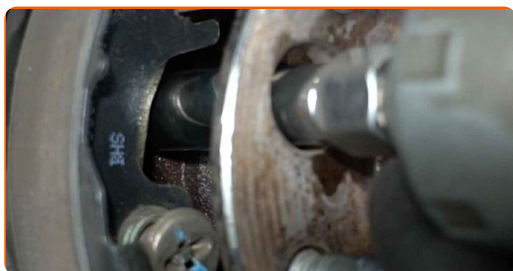


24 Natřete upevňovací prvky ložiska náboje kola. Použijte sprej WD-40.



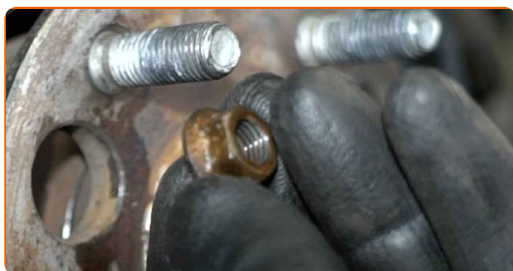
25

Odšroubujte upevňovací prvky ložiska náboje kola. Použijte nástavec č.14. Použijte ráčnový klíč.



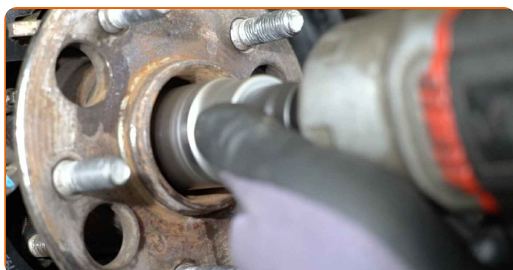
26

Odstraňte upevňovací matice.



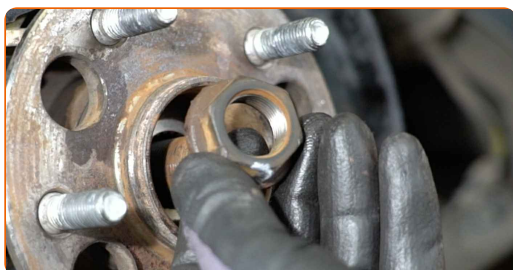
27

Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.30. Použijte ráčnový klíč.



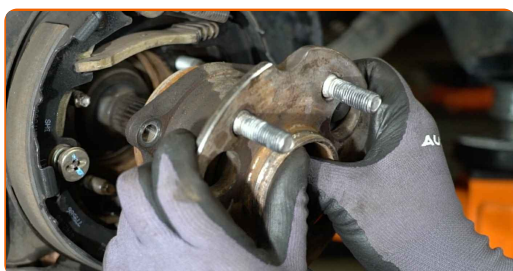
28

Odstraňte upevňující matici.



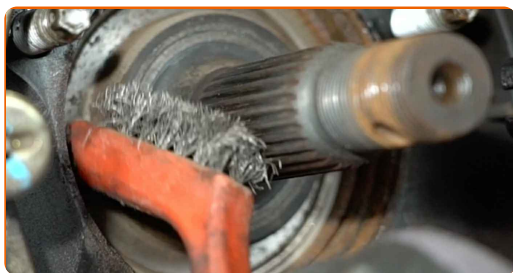
29

Odstraňte ložisko náboje kola.



30

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.

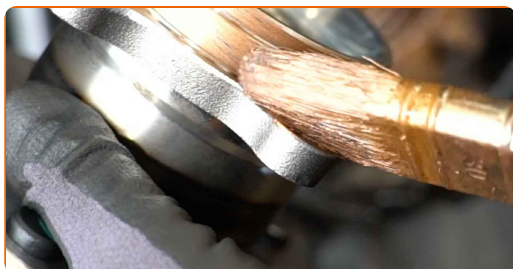


31

Natřete drážky homokinetického kloubu hnací hřídele. Použijte měděné mazivo.

32

Natřete montážní pozici ložiska kola. Použijte měděné mazivo.



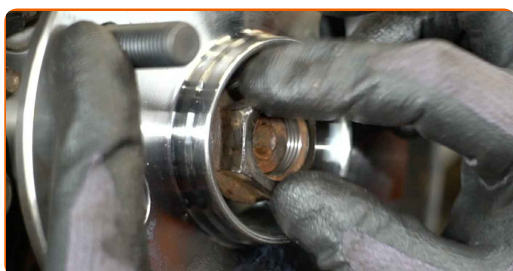
33

Nainstalujte nové ložisko náboje kola.



34

Nainstalujte upevňovací matici.



35

Nainstalujte upevňovací matice.

36

Podepřete zadní hlavu ložiska čepu kola. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

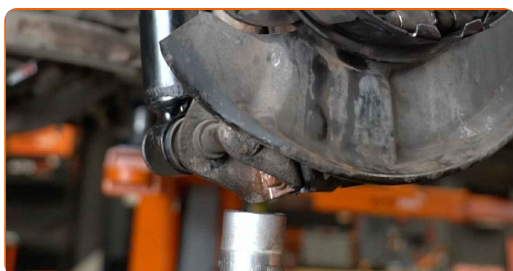
- 37** Utáhněte upevňovací prvky ložiska náboje kola. Použijte nástavec č.14. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



- 38** Zašroubujte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte ráčnový klíč.



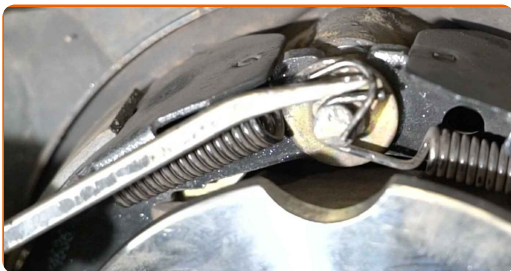
- 39** Odstraňte podporu zpod zadní hlavy ložiska čepu kola.



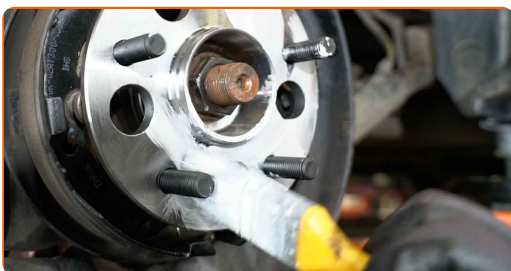
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - TOYOTA COROLLA Combi (_E12J_, _E12T_). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

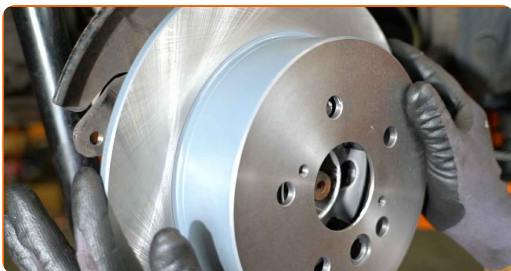
40 Nainstalujte pružinu levé brzdové čelisti parkovací brzdy. Použijte páčidlo.



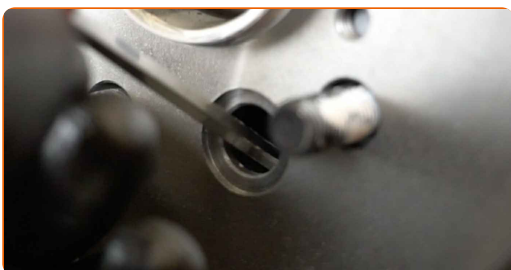
41 Natřete náboj v místě kontaktu s brzdovým kotoučem. Použijte keramické mazivo.



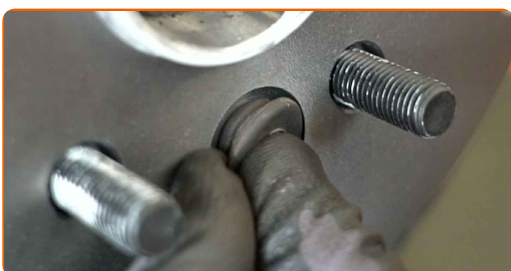
42 Nainstalujte brzdový kotouč.



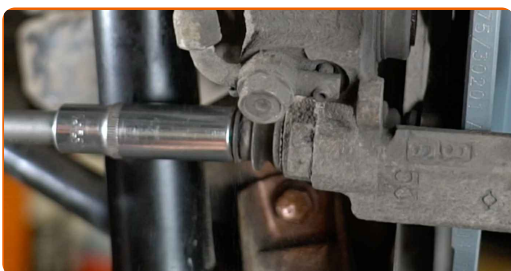
43 Nastav nastavovací prvek parkovací brzdy do správné polohy. Použijte plochý šroubovák.



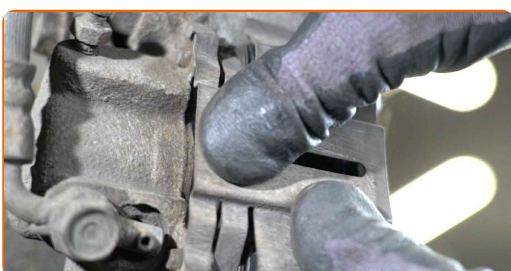
44 Nainstaluj gumovou zátku. Použijte páčidlo.



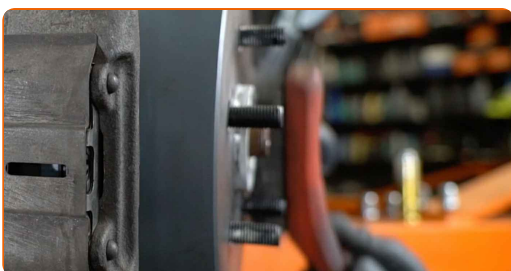
- 45** Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej. Utáhněte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.14. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 44 Nm.



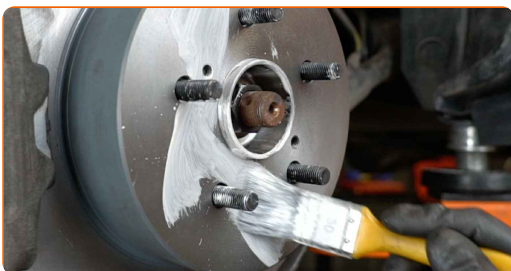
- 46** Nainstalujte zádržnou pružinu brzdového třmenu.



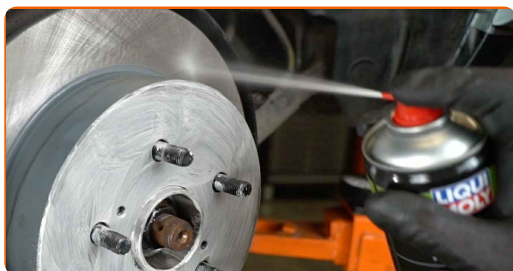
- 47** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



- 48** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



49 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

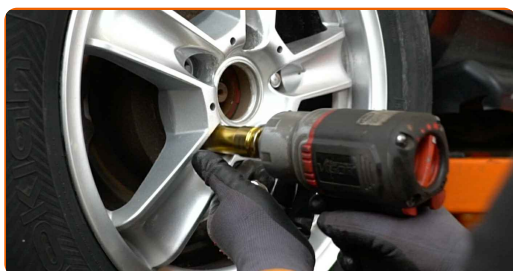
50 Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

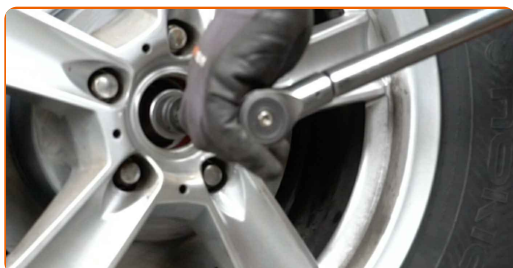
- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. TOYOTA COROLLA Combi (_E12J_, _E12T_)

51 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



52 Dejte auto na zem.

53 Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 216 Nm.

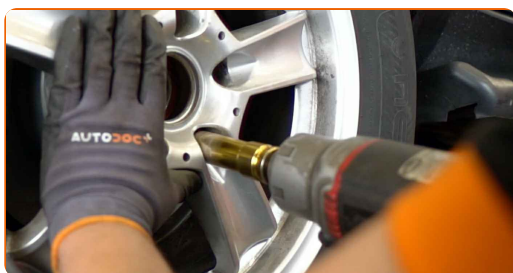


54 Zvedněte auto.

AUTODOC doporučuje:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochem povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

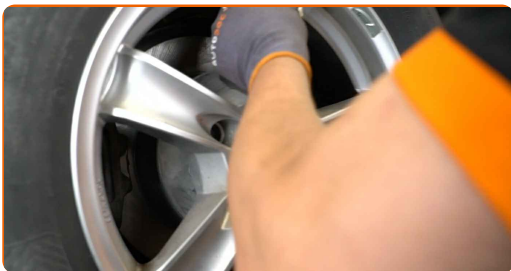
55 Odšroubujte šrouby kol.



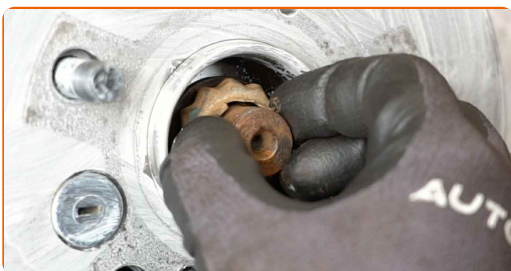
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. TOYOTA COROLLA Combi (_E12J_, _E12T_)

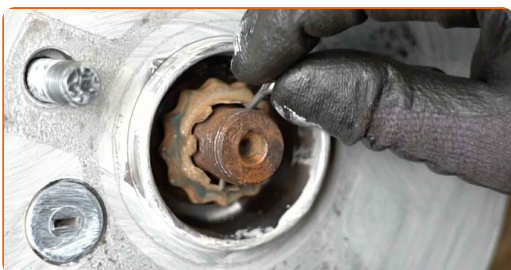
56 Odstraňte kolo.



57 Nainstalujte zádržný kroužek ložiska náboje kola.



58 Nainstalujte závlačku. Použijte páčidlo.



59 Natřete upevnění osy homokinetického kloubu. Použijte měděné mazivo.

60 Nainstalujte kolo.

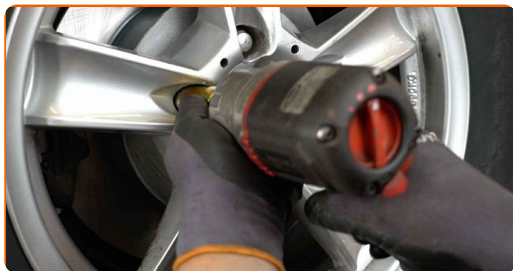


AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upeňovacích šroubů.

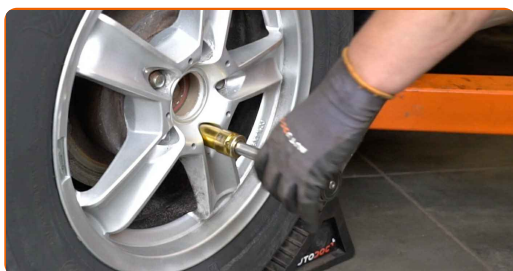
61

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



62

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 103 Nm.



63

Odstraňte zvedáky a klíny.



Výměna: ložiska kola - TOYOTA COROLLA Combi (_E12J_, _E12T_).
Profesionálové doporučují:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.
- Zkontrolujte stav a hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádrži a je-li to nutné, doplňte ji.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.