



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
TOYOTA COROLLA
limuzína (E15_) – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

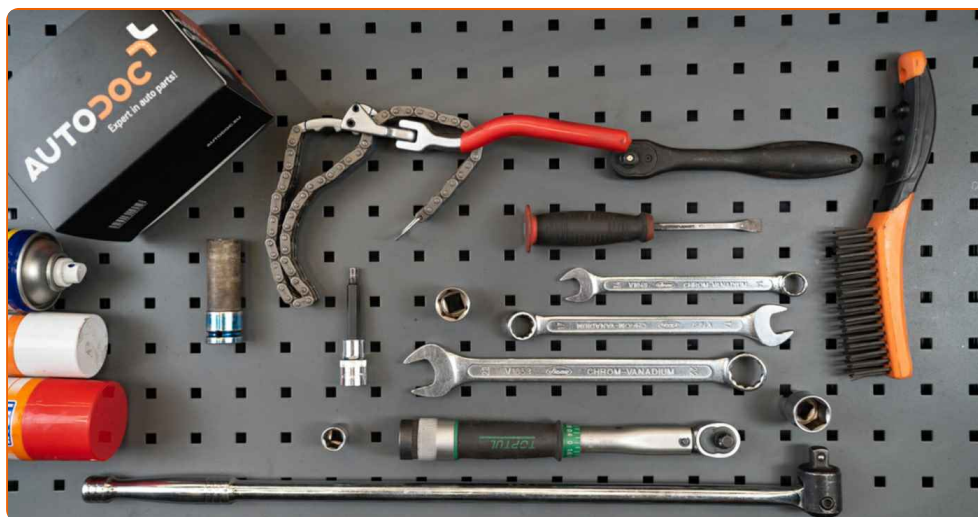
Tento proces výměny můžete použít pro model:

TOYOTA COROLLA limuzína (E15_) 1.4 VVT-i, TOYOTA COROLLA limuzína (E15_) 2.0 D-4D, TOYOTA COROLLA limuzína (E15_) 1.6 Dual VVTi (ZRE141), TOYOTA COROLLA limuzína (E15_) 1.33, TOYOTA COROLLA limuzína (E15_) 1.6, TOYOTA COROLLA limuzína (E15_) 1.4 D-4D, TOYOTA COROLLA limuzína (E15_) 1.8 VVTL-i, TOYOTA COROLLA limuzína (E15_) 1.6 VVTi (ZRE141_, ZRE151_), TOYOTA COROLLA limuzína (E15_) 1.6 VVTi (ZRE151)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.8 Hybrid (ZWE150_)

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - TOYOTA COROLLA LIMUZÍNA (E15_). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.14
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.22
- Nástavec č. 14
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 22
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.21
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Řetězový klíč
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

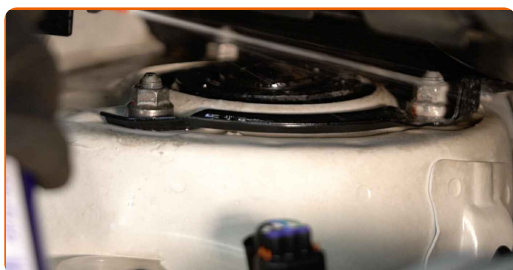
Koupit nástroje

Výměna: pérovací jednotka - TOYOTA COROLLA limuzína (E15_). Doporučují odborníci z AUTODOC:

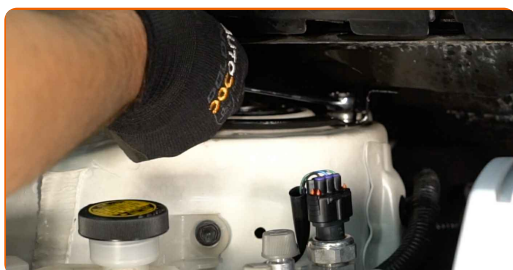
- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - TOYOTA COROLLA limuzína (E15_) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

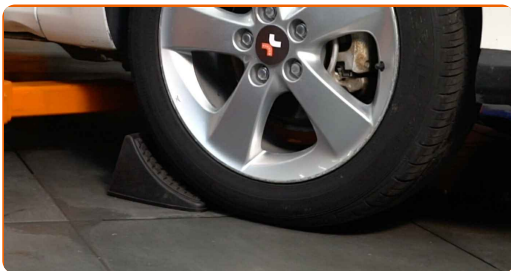
- 1 Otevřete kapotu.
- 2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.
- 3 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 4 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.14.



5 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

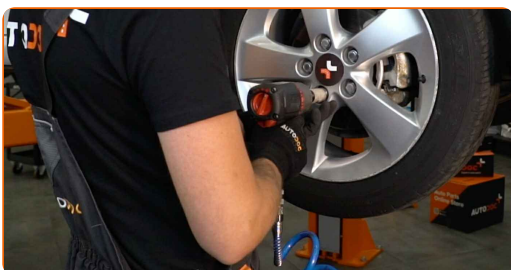


6 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21.



7 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

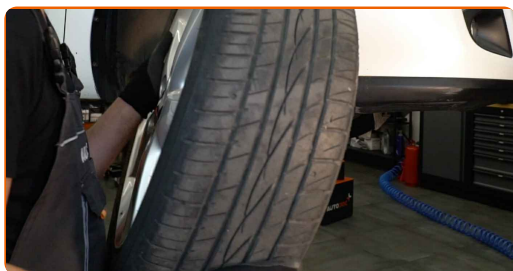
8 Odšroubujte šrouby kol.



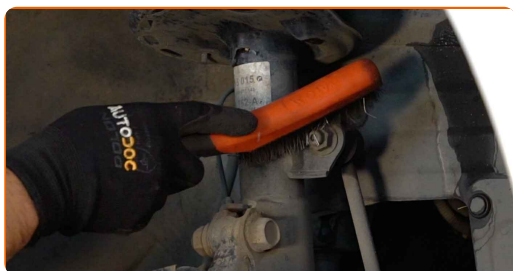
AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. TOYOTA COROLLA limuzína (E15_)

9 Odstraňte kolo.



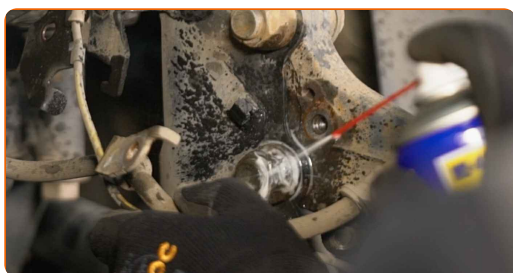
10 Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



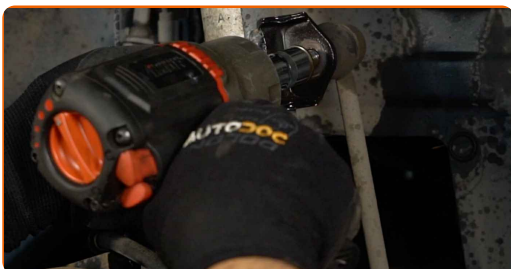
11 Odpojte vodiče a brzdovou hadičku od svorky na vzpěře tlumiče. Použijte nástavec č.14. Použijte ráčnový klíč.



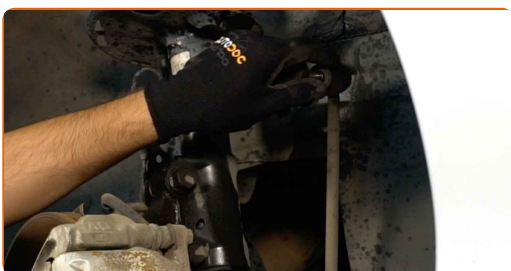
12 Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 13** Odšroubujte upevnění spojovací vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



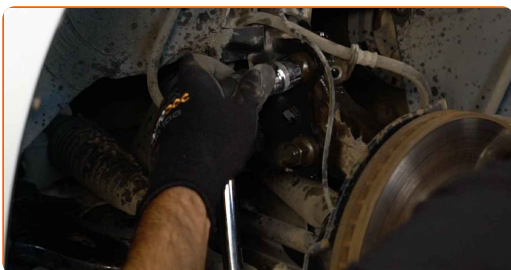
- 14** Odstraňte stabilizační tyč.



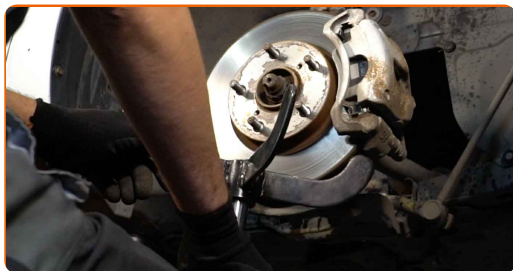
Výměna: pérovací jednotka - TOYOTA COROLLA limuzína (E15_). AUTODOC doporučuje:

- Zkontrolujte stav pouzder stabilizátoru. Pokud je to nutné, vyměňte je.

- 15** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojovací vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte nástavec č.22. Použijte vratidlo.



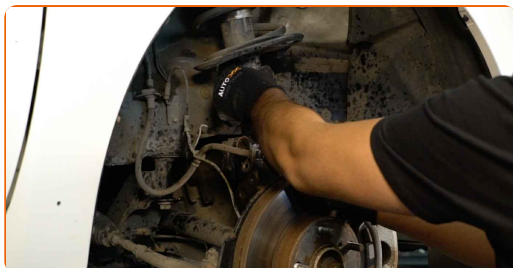
16 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



17 Odstraňte upevňovací šrouby.



18 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



19 Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.

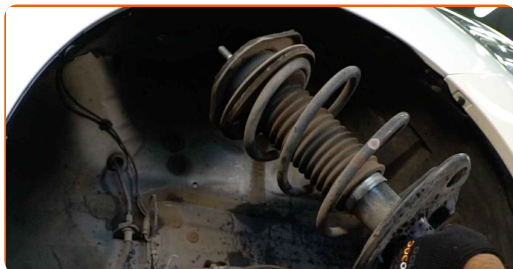


Výměna: pérovací jednotka - TOYOTA COROLLA limuzína (E15_). Tip:

- Abyste se vyhnuli zraněním, držte vzpěru tlumiče při odšroubování upevňovacích šroubů.

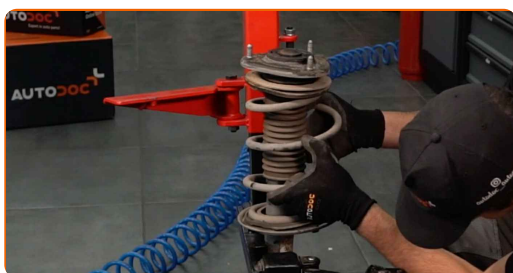
20

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



21

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - TOYOTA COROLLA limuzína (E15_). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

22

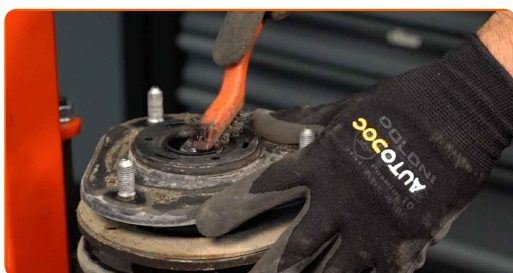
Stlačte pružinu.



23 Odstraňte kryt ložiska vzpěry tlumiče. Použijte páčidlo.



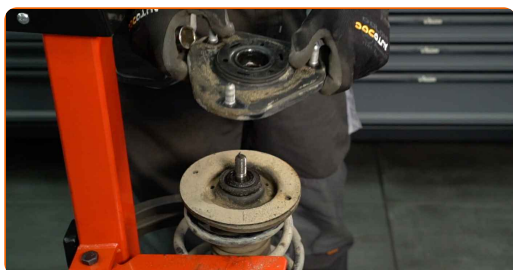
24 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



25 Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte řetězový klíč. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



26 Odstraňte uložení tlumiče, návlek a tlumící doraz. Použijte páčidlo.

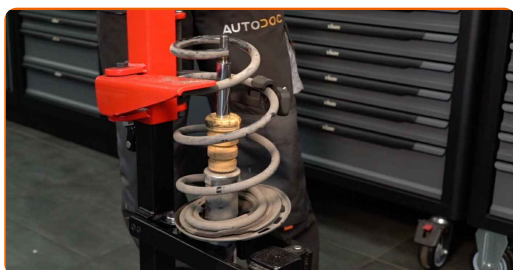


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - TOYOTA COROLLA limuzína (E15_). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

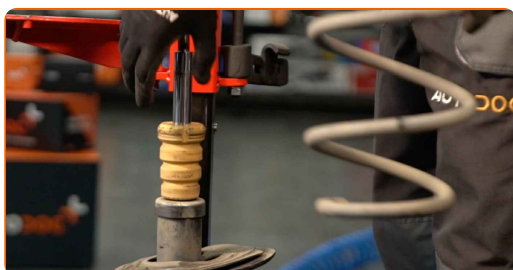
27

Uvolněte vinutou pružinu.



28

Odstraňte pružinu.



29

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



**Výměna: pérovací jednotka - TOYOTA COROLLA limuzína (E15_).
Profesionálové doporučují:**

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

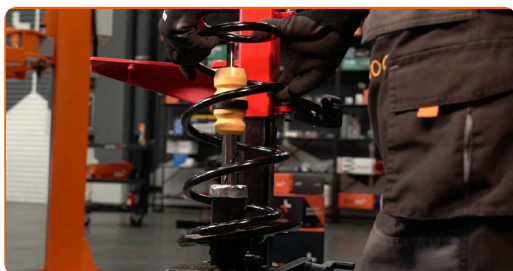
30

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



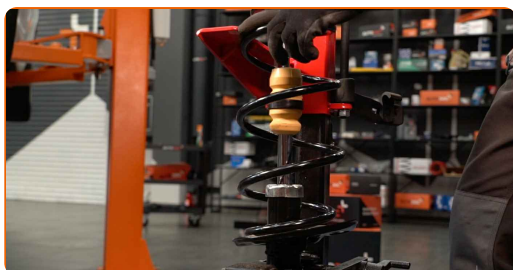
31

Nainstalujte pružinu na tlumič.



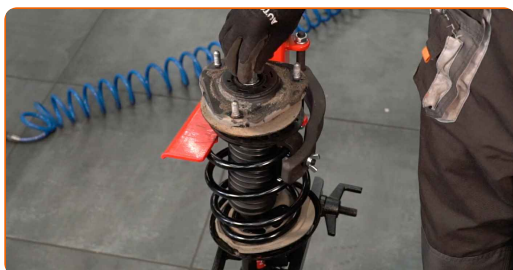
32

Stlačte pružinu.



33

Nainstalujte ložisko, pouzdro a doraz na tlumič.



34

Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte řetězový klíč. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 47 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - TOYOTA COROLLA limuzína (E15_). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

35

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



36

Nainstalujte kryt ložiska vzpěry tlumiče.



37

Uvolněte pružinu.

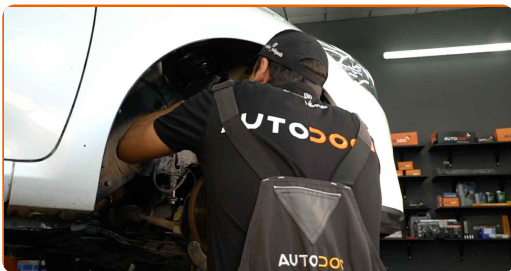


38

Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.

39

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



40

Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
TOYOTA COROLLA limuzína (E15_)

41

Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

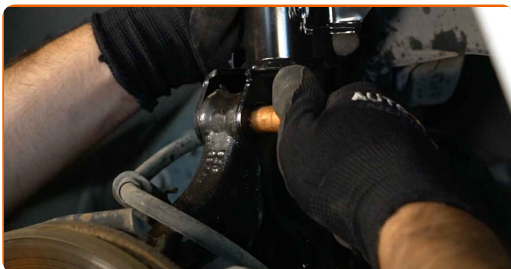


42

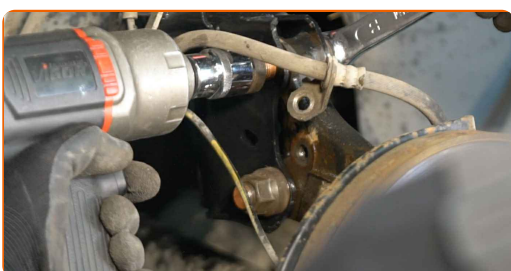
Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



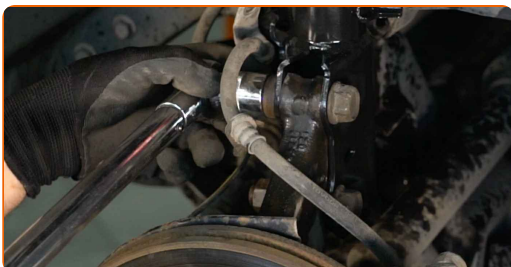
43 Nainstalujte upevňovací šrouby.



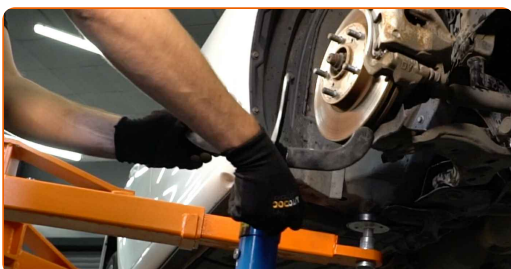
44 Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte nástavec č.22.



45 Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 240 Nm.



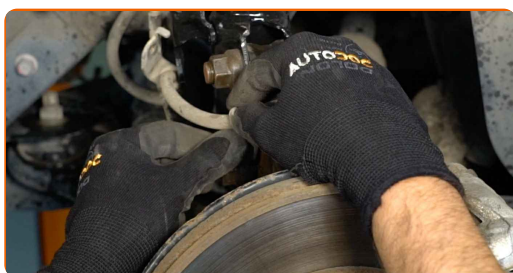
46 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - TOYOTA COROLLA limuzína (E15_). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

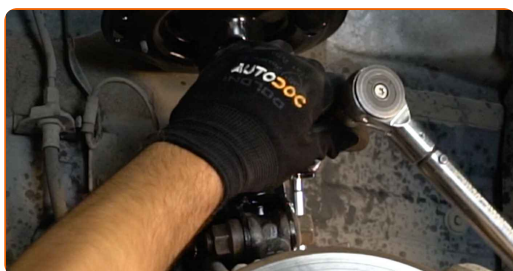
- 47** Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru. Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče. Použijte nástavec č.14. Použijte ráčnový klíč.



- 48** Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



- 49** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 74 Nm.



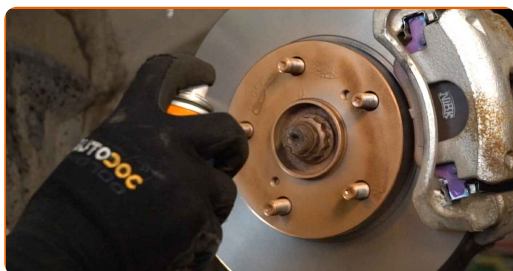
50

Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



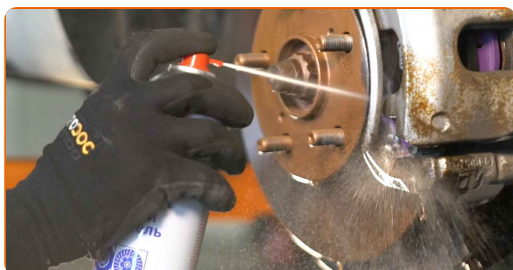
51

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



52

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

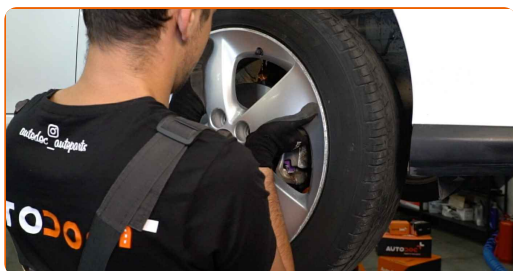


Výměna: pérovací jednotka - TOYOTA COROLLA limuzína (E15_). Tip:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

53

Nainstalujte kolo.

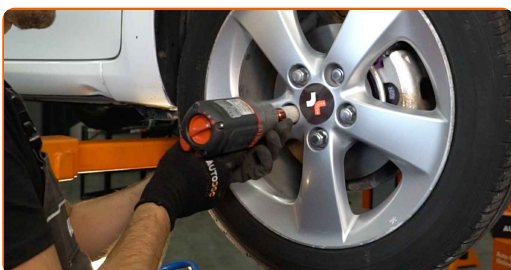


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. TOYOTA COROLLA limuzína (E15_)

54

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21.



55

Dejte auto na zem.

56

Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.14. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



57

Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.

58

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

59

Zavřete kapotu.

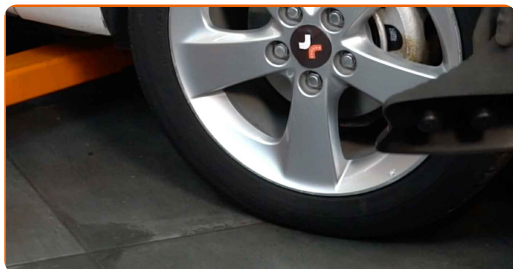
60

Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 103 Nm.



61

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.