



Jak vyměnit spodní
vlečené rameno zadního
zavěšení kol na **TOYOTA**
FJ Cruiser (GSJ1_) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) 4.0 4WD (GSJ15_), TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) 4.0 (GSJ10_)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D-4D

VÝMĚNA: SPODNÍ VLEČENÉ RAMENO ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ KOL - TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_).
POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.19
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.21
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: spodní vlečené rameno zadního zavěšení kol - TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). AUTODOC doporučuje:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: SPODNÍ VLEČENÉ RAMENO ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ KOL - TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

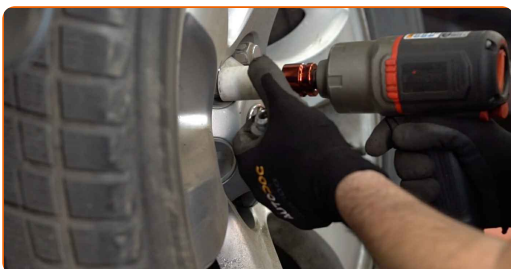
1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21.



3 Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4 Odšroubujte šrouby kol.

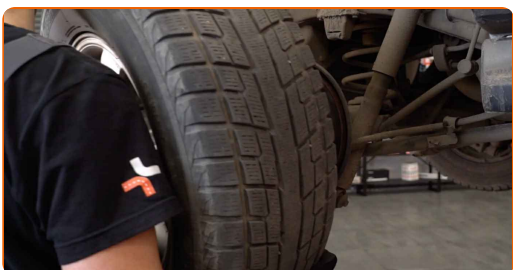


Výměna: spodní vlečené rameno zadního zavěšení kol - TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

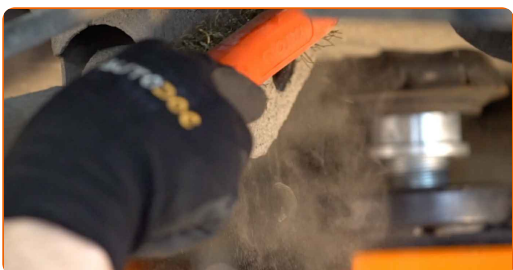
5

Odstraňte kolo.



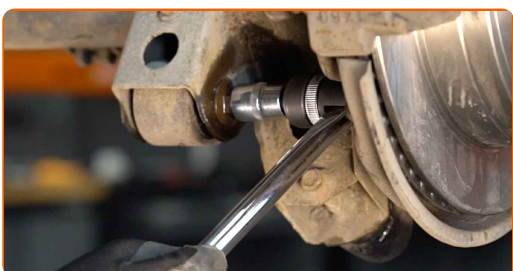
6

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

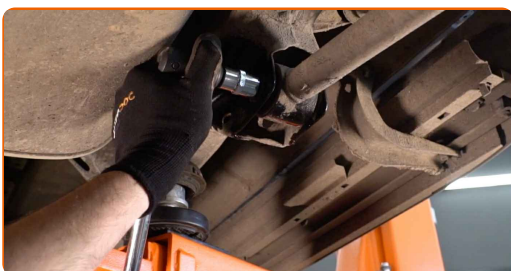


7

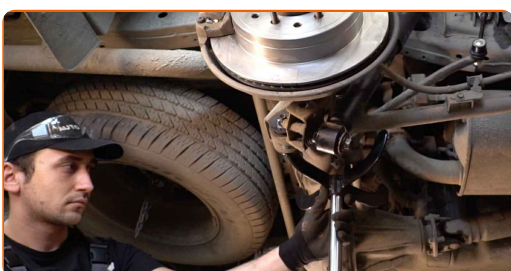
Odšroubujte upevnění ramene od nosíku. Použijte nástavec č.19. Použijte vratidlo.



- 8** Odšroubujte upevnění spojující vlečné rameno a karosérii. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte vratidlo.



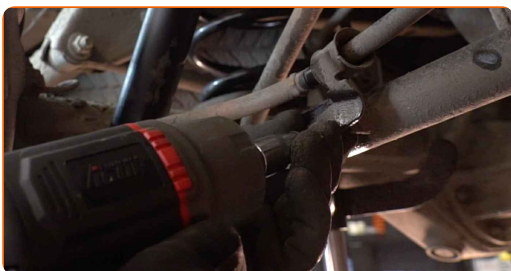
- 9** Podepřete nosník zadního odpružení kol. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 10** Vyčistěte držák parkovací brzdy. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 11** Odšroubujte matici a odstraňte svorku lanka ruční brzdy z vlečného ramene. Použijte nástavec č.12.



12

Odstraňte upevňovací šrouby.



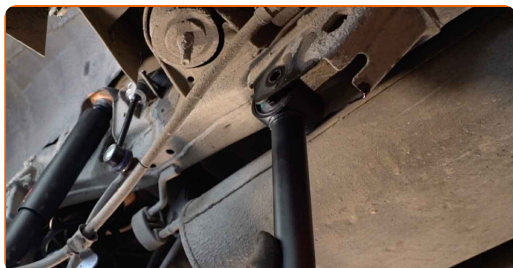
13

Odstraňte rameno.



14

Nainstalujte nové rameno.

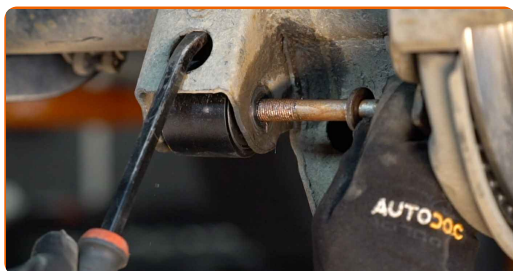


Výměna: spodní vlečené rameno zadního zavěšení kol - TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

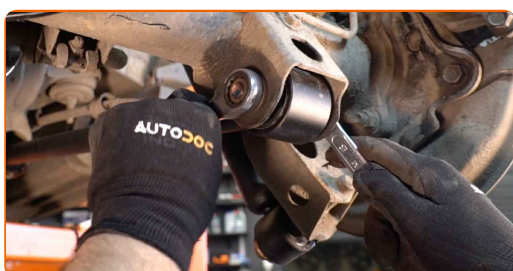
15

Nainstalujte upevňovací prvky ovládacího ramene. Použijte páčidlo.



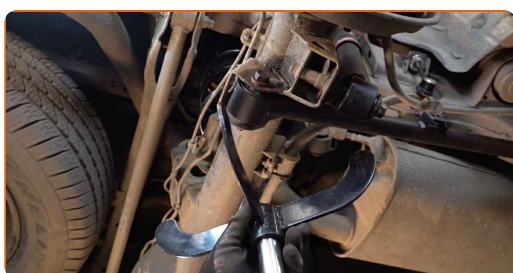
16

Utáhněte upevnění spojující vlečné rameno a karosérii. Zašroubujte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol k zadnímu podpůrnému rámu karoserie. Použijte kombinační klíč č.19.



17

Odstraňte upevnění zpod nosníku zadní nápravy.

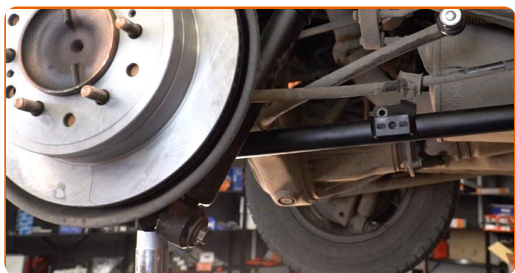


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: spodní vlečené rameno zadního zavěšení kol - TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

18

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



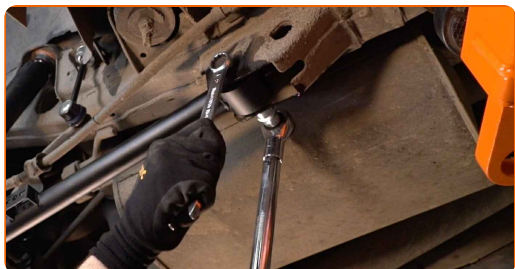
19

Utáhněte upevnění ramene k nosníku. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 130 Nm.



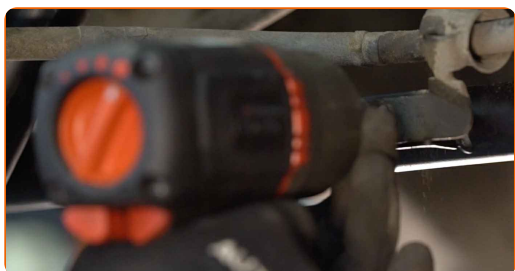
20

Utáhněte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol ke karoserii auta. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 130 Nm.



21

Nainstalujte držák spojující lanko parkovací brzdy k vlečnému ramenu. Použijte nástavec č.12.



22

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo. Odstraňte podpěru zpod ramene.

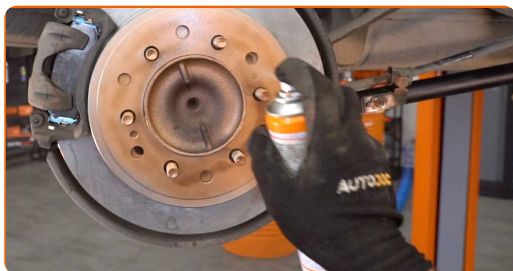


AUTODOC doporučuje:

- TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

23

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



24

Nainstalujte kolo.

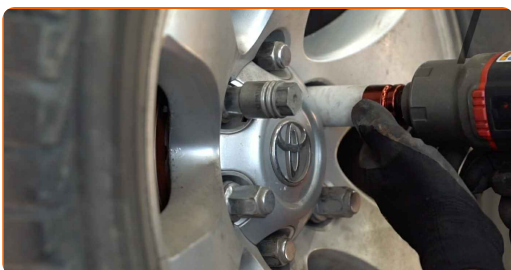


Výměna: spodní vlečené rameno zadního zavěšení kol - TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

25

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21.



26

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 112 Nm.



27

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.