AUTODOC CLUB

Jak vyměnit přední tyčky stabilizátora na **TOYOTA HILUX VIII valník/podvozek (_N1_)** – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL

Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
TOYOTA HILUX VIII valník/podvozek (_N1_) 2.4 D 4WD (GUN125_)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 3.0 D-4D

VÝMĚNA: TYČKY STABILIZÁTORU - TOYOTA HILUX VIII VALNÍK/PODVOZEK (_N1_). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:

- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.17
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 22
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.21
- Momentový klíč
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

AUTODOC doporučuje:

- Vyměňte vzpěry stabilizátoru na TOYOTA HILUX VIII valník/podvozek (_N1_) v párech.
- Proces výměny je stejný pro obě vzpěry stabilizátoru na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: TYČKY STABILIZÁTORU - TOYOTA HILUX VIII VALNÍK/PODVOZEK (_N1_). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21.

3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

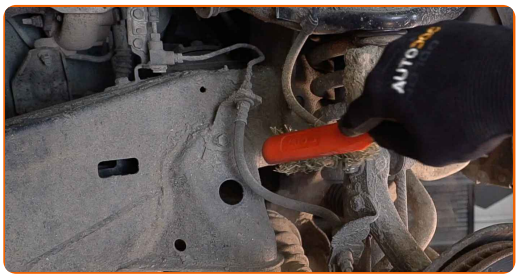
4 Odšroubujte šrouby kol.

AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. TOYOTA HILUX VIII valník/podvozek (_N1_)

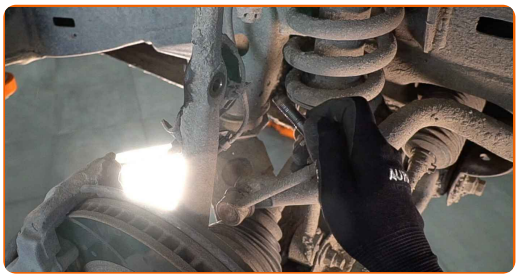
5 Odstraňte kolo.

6 Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

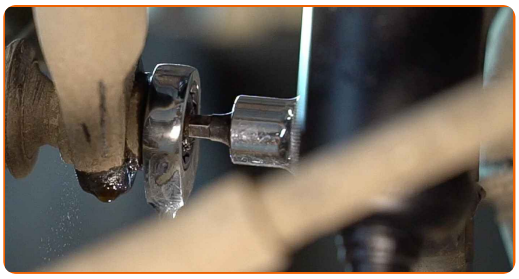


7 Odšroubujte upevňovací prvky spojující stabilizátor k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte imbusový klíč č. H6.

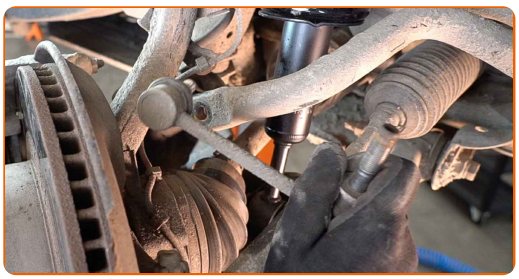
8 Odpojte stabilizátor od hlavy ložiska čepu.



9 Odšroubujte upevňovací prvky spojující vzpěru stabilizátoru k stabilizátoru. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte imbusový klíč č. H6.



10 Odstraňte stabilizační tyč.

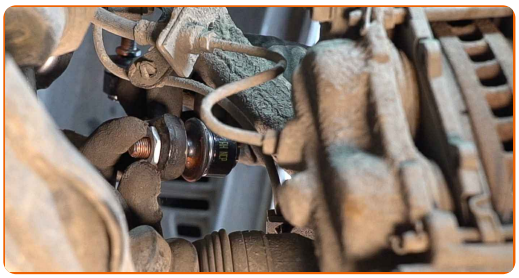


Výměna: tyčky stabilizátoru - TOYOTA HILUX VIII valník/podvozek (_N1_). Tip od odborníků z AUTODOC:

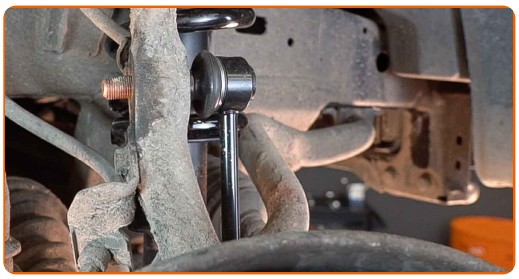
- Zkontrolujte stav pouzder stabilizátoru. Pokud je to nutné, vyměňte je.

11 Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.

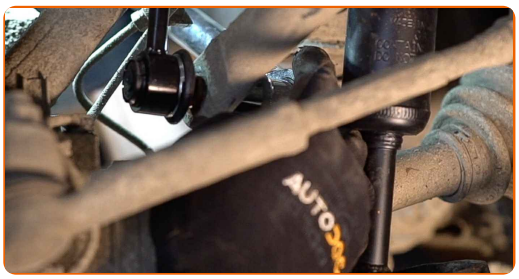
12 Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



13 Připojte stabilizátor k hlavě ložiska čepu.

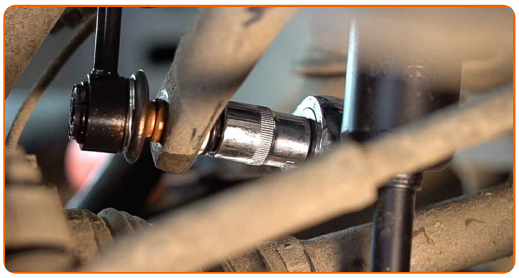


14 Utáhněte matici stabilizátoru. Použijte nástavec č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



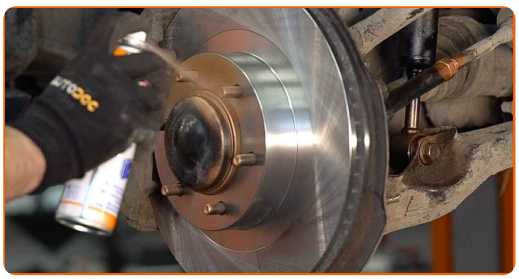
15 Utáhněte matici stabilizátoru. Použijte nástavec č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.

16 Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a stabilizátor.



17 Utáhněte upevňovací prvky spojující stabilizátor k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.

18 Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.



19 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.

20 Nainstalujte kolo.

AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. TOYOTA HILUX VIII valník/podvozek (_N1_)

21 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21.

22 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 112 Nm.

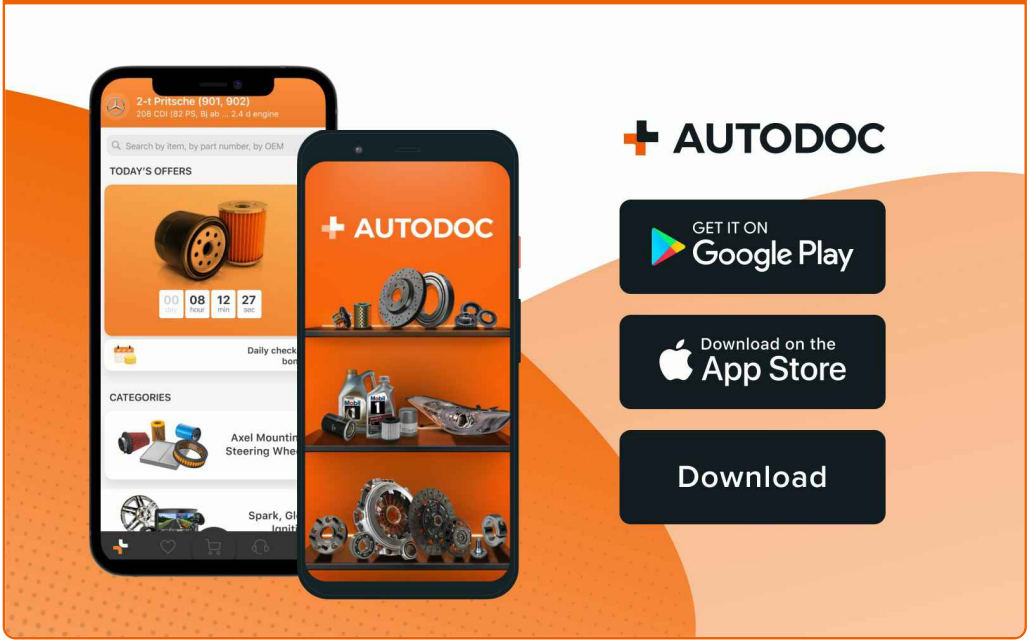
23 Odstraňte zvedáky a klíny.

VÝBORNĚ!

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC — NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TYČKY STABILIZÁTORU: ŠIROKÝ VÝBĚR

ⓘ VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.