



Jak vyměnit přední
ložisko kola na
VAUXHALL Adam (M13) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
VAUXHALL Adam (M13) 1.4 S

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - VAUXHALL ADAM (M13).
SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.18
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- HEX nástavec č. H5
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 36
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Průbojník
- Plochý sekáč
- Kladivo
- 3-ramenný stahovák ozubených koleček
- Svěrák
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Plochý Šroubovák
- Páčidlo
- Separátor ložisek
- Stahovák kulového čepu
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

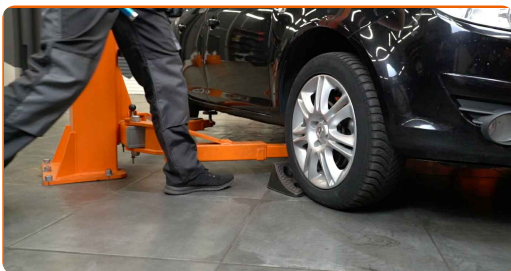
Výměna: ložiska kola - VAUXHALL Adam (M13). Tip:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta VAUXHALL Adam (M13)
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VAUXHALL Adam (M13) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

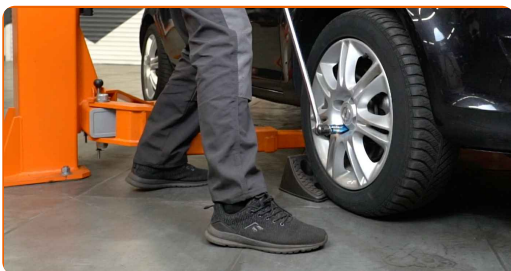
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

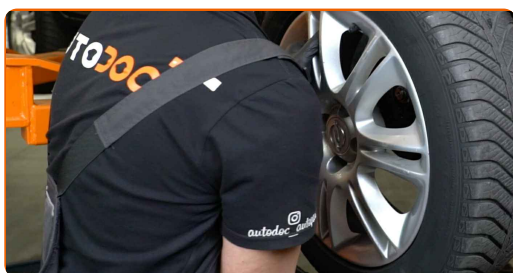


Výměna: ložiska kola - VAUXHALL Adam (M13). AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

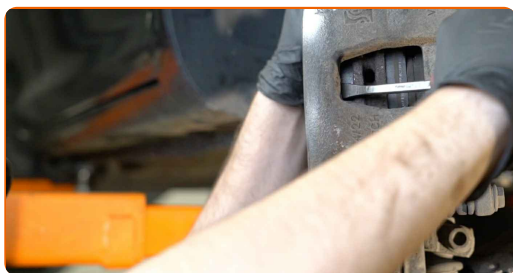
5

Odstraňte kolo.



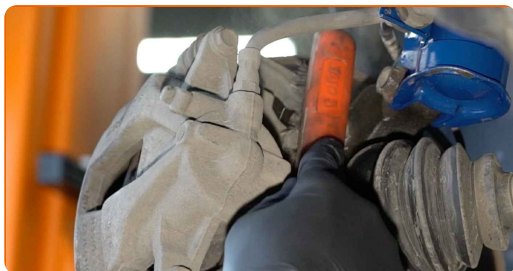
6

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



7

Vyčistěte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



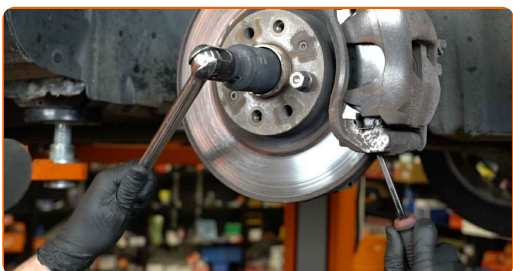
8

Odpojte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



9

Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.36. Použijte vratidlo.



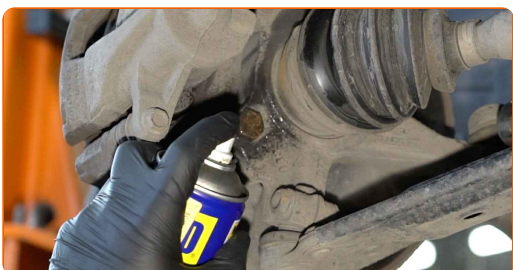
10

Odstraňte upevňující matici.



11

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



12

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.19. Použijte vratidlo.



13

Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



Výměna: ložiska kola - VAUXHALL Adam (M13). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

14

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



15

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



16

Odstraňte brzdový kotouč.



17

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 18** Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte vratidlo.



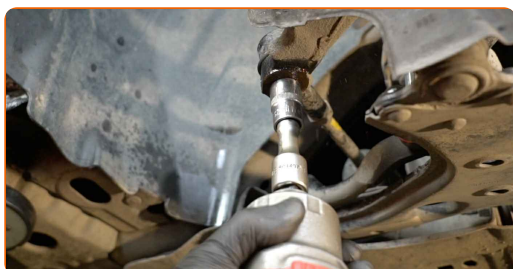
- 19** Odstraňte upevňovací šroub.



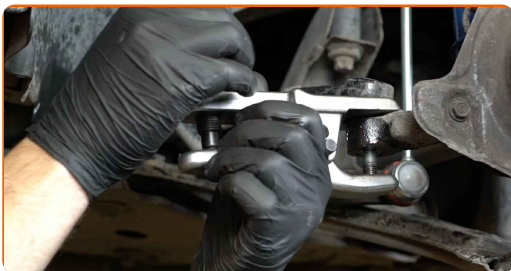
- 20** Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



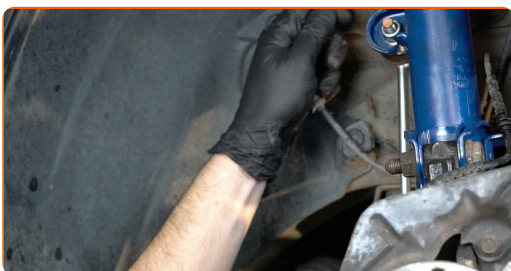
- 21** Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



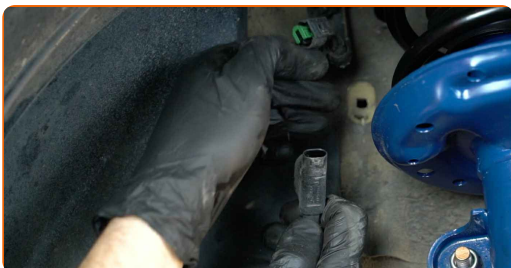
22 Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



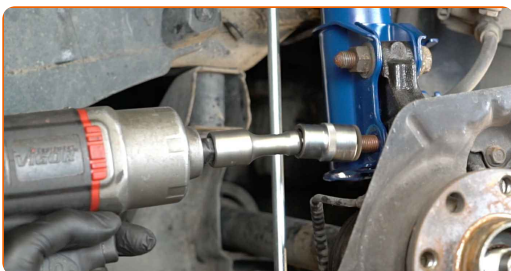
23 Odpojte vodiče snímače ABS. Použijte páčidlo.



24 Odpojte konektor ABS snímače.



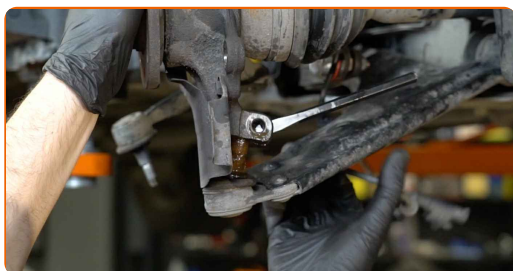
25 Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



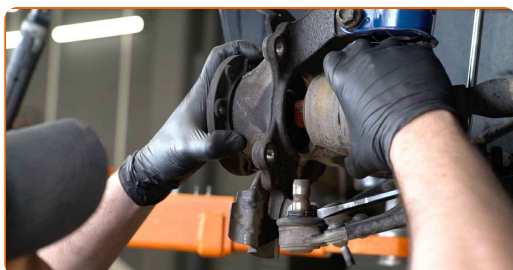
26 Uvolněte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



27 Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte páčidlo.



28 Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu.



Výměna: ložiska kola - VAUXHALL Adam (M13). Tip:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

29 Odstraňte upevňovací šrouby.

30 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



31 Odstraňte kloub řízení spolu s nábojem.



32 Ve svěráku sevřete náboj kola spolu s ložiskem.



33 Odstraňte náboj kola z kloubu řízení. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



34 Vytlačte vnitřní kolejničku ložiska z náboje kola. Použijte 3-ramenný stahovák ozubených koleček. Použijte separátor ložisek.



35

Vyčistěte upevnění ABS snímače. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



36

Odšroubujte upevnění ABS snímače. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.



37

Odpojte snímač ABS. Použijte plochý šroubovák.

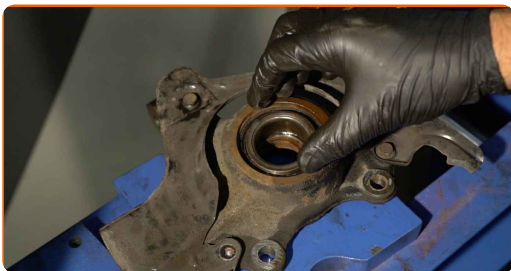


38

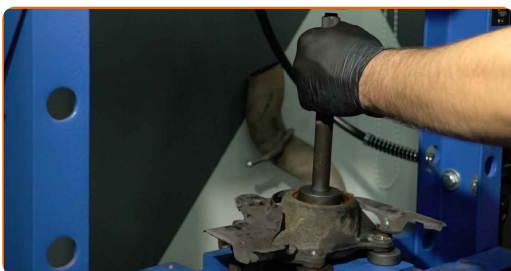
Odstraňte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte páčidlo. Použijte kladivo.



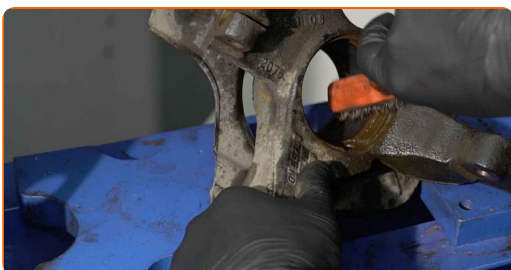
39 Uvolněte svěrák a vytáhněte náboj kola spolu s ložiskem.



40 Vytlačte ložisko náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



41 Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



42 Vtlačte nové ložisko do kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.

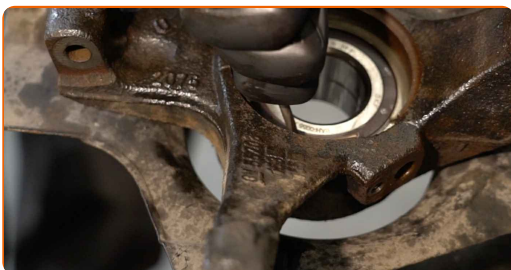


Výměna: ložiska kola - VAUXHALL Adam (M13). AUTODOC doporučuje:

- Zkontrolujte a ujistěte se, že ložisko náboje kola je v správné poloze. Zabraňte jeho nevyrovnání.
- Přestaňte tlačit na povrch ložiska ihned poté, co zapadlo do své montážní pozice.

43

Nainstalujte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte plochý šroubovák.



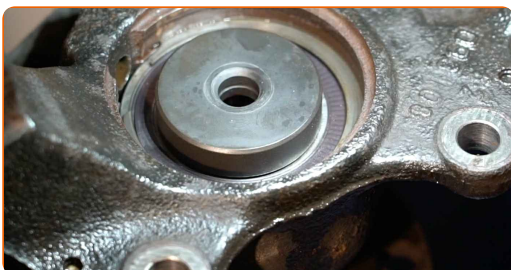
44

Natřete upevňovací prvky ložiska náboje kola. Použijte sprej WD-40.



45

Nainstalujte náboj kola na kloub řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



46 Nainstalujte čep nápravy spolu s nábojem kola.



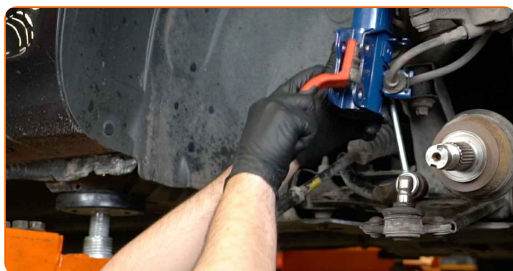
47 Zapojte snímač ABS.



48 Utáhněte upevňovací prvek, který spojuje ABS senzor k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 13 Nm.



49 Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



50 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



51 Nainstalujte upevňovací šrouby.

52 Natřete drážky homokinetického kloubu hnací hřídele. Použijte sprej WD-40.

53 Nainstalujte hnací hřídel.

54 Spojte kulový čep a kloub táhla řízení.



55 Nainstalujte upevňovací šroub.

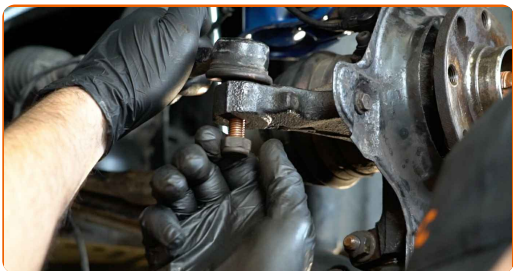


56 Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte vratidlo.



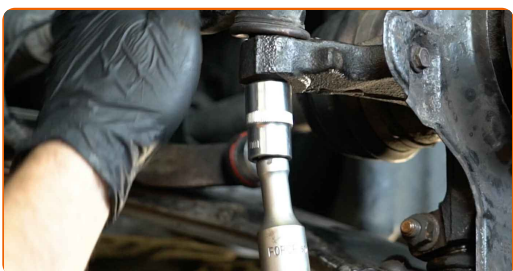
57

Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



58

Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



59

Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.+60°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 60** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



- 61** Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



- 62** Nainstalujte upevňovací matici.



- 63** Zašroubujte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.36. Použijte ráčnový klíč.



64

Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



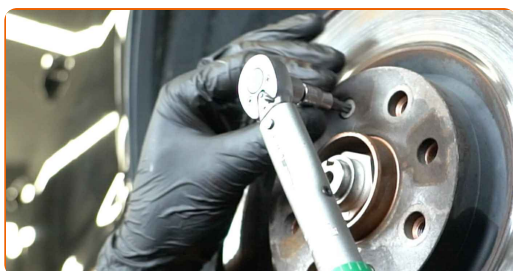
65

Nainstalujte brzdový kotouč.



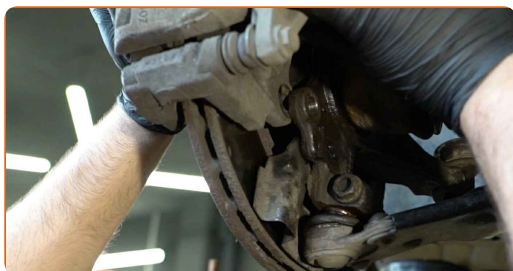
66

Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 7 Nm.



67

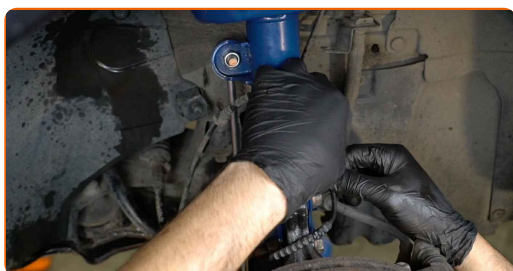
Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



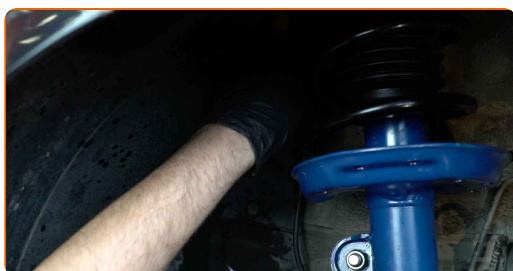
- 68** Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 105 Nm.



- 69** Zapojte konektory ABS snímače.



- 70** Připevněte konektor ABS snímače.



- 71** Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.36. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+60°

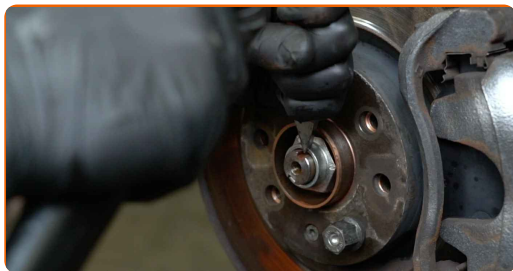


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

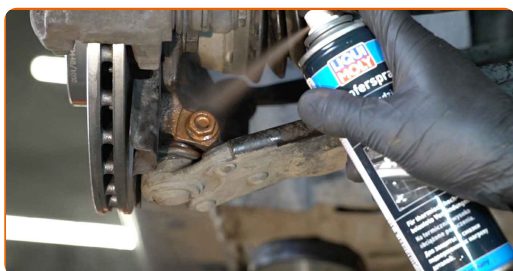
72

Nainstalujte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



73

Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Natřete upevňovací prvky kulového čepu. Použijte měděné mazivo.



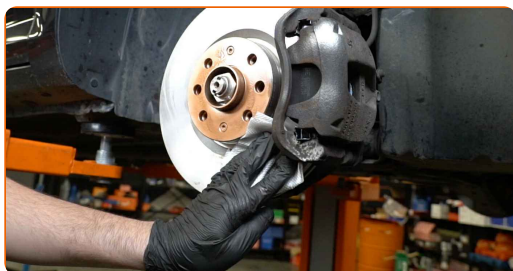
74

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



75

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - VAUXHALL Adam (M13). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

76

Nainstalujte kolo.



Výměna: ložiska kola - VAUXHALL Adam (M13). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

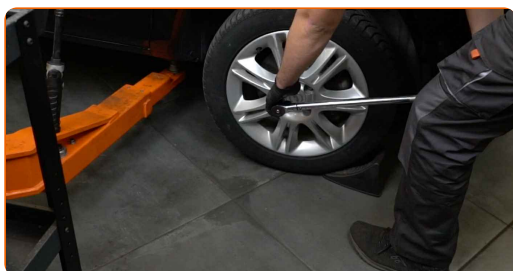
77

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



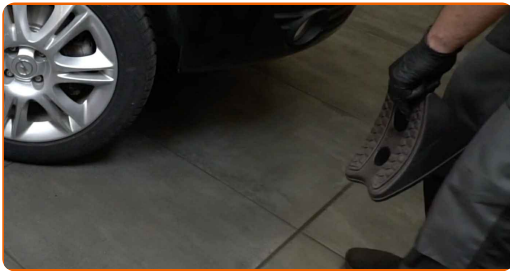
78

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



79

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA NÁBOJE KOL: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.