



Jak vyměnit termostat na
VAUXHALL Astra Mk IV
(G) CC (T98) – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

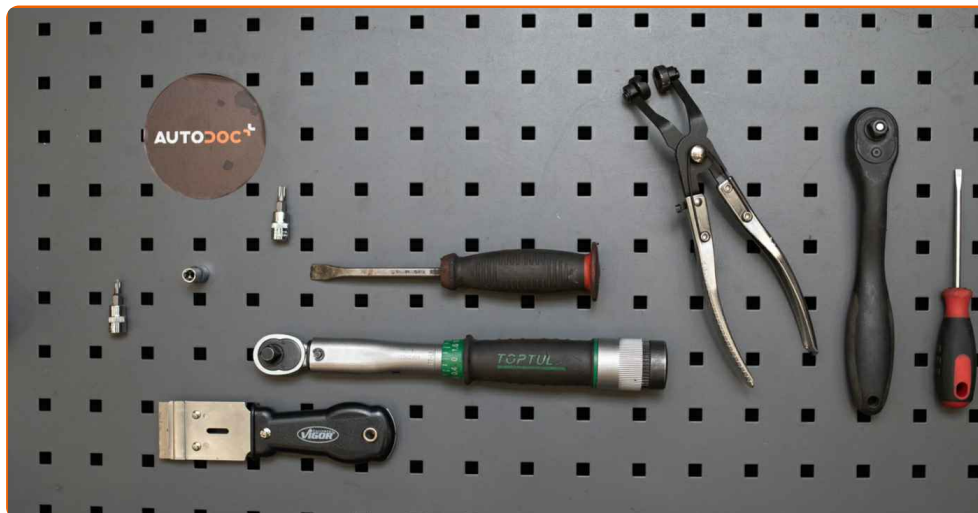
Tento proces výměny můžete použít pro model:

VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.4 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.6 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

VÝMĚNA: TERMOSTATU - VAUXHALL ASTRA MK IV (G)
CC (T98). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Univerzální čistící sprej
- Momentový klíč
- Nástavec č. E8
- Hvězdicový nástavec Torx T20
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Račnový klíč
- Kleště na clic-R hadicové spony
- Škrabka na tmel
- Plochý šroubovák
- Trychtýř
- Nádržka na kapalinu
- Ručník z mikrovlákna
- Kryt na blatník

Koupit nástroje

Výměna: termostatu - VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). AUTODOC doporučuje:

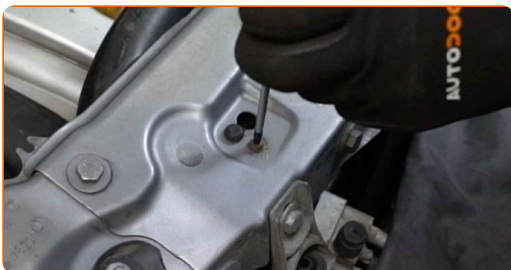
- Stav chladicí kapaliny zkontrolujte při každé výměně termostatu. V případě potřeby chladicí kapalinu vyměňte.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odšroubujte upevňovací prvky sestavy krytu distribuce vzduchu. Použijte hvězdicový Torx T 20.



4 Odstraňte sestavu krytu distribuce vzduchu.



5

Odšroubujte upevňovací prvek krytu motoru. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



6

Odšroubujte zátku plnicího hrdla olejového systému.



7

Odstraňte uzávěr olejového systému.

8

Překryjte otvor olejového plnicího otvoru ručníkem z mikrovlákná, aby se do systému nedostala špína a prach.



9

Odstraňte kryt motoru.

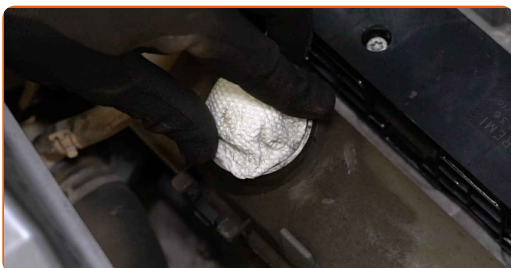


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: termostatu - VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). Při odstraňování součástky nepoužívejte příliš velkou sílu, protože by se mohla poškodit.

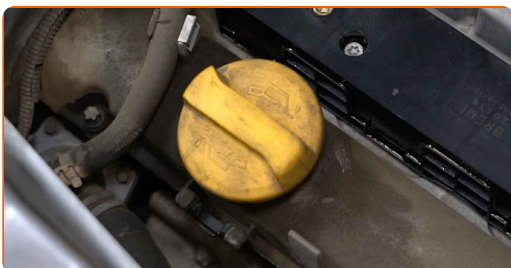
10

Odstraňte ručník z mikrovlákna z olejového plnicího otvoru.



11

Nainstalujte uzávěr olejového systému.



12

Odšroubujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny.



13

Zvedněte auto pomocí zvedáku nebo jej umístěte nad montážní jámu.

14

Vyčistěte výpustný uzávěr chladicí kapaliny. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



15

Připravte si nádobu na kapaliny.



16

Otevřete výpustný kohoutek chladicí kapaliny. Použijte plochý šroubovák.



17

Vypusťte chladicí kapalinu z motoru.

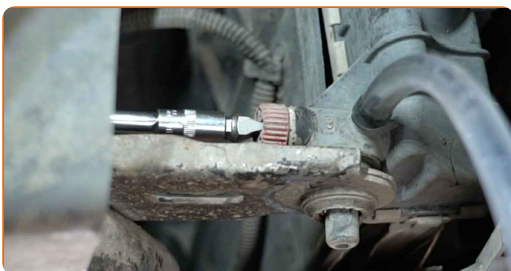


Výměna: termostatu - VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Pozor! Chladicí kapalina může být velmi horká.
- Používejte ochranné rukavice, aby se zabránilo kontaktu s horkou tekutinou.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

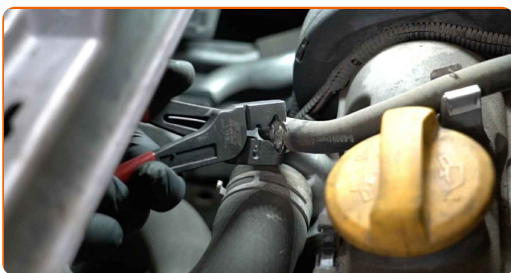
18 Počkejte, dokud chladicí kapalina zcela nevyteče z výpustného otvoru.

19 Zavřete výpustný kohoutek chladicí kapaliny. Použijte plochý šroubovák.

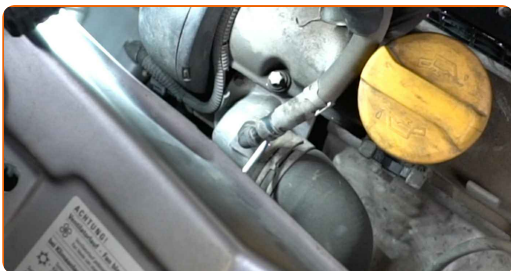


20 Dejte auto na zem.

21 Uvolněte svorku hadičky chladicí kapaliny. Použijte hadicové kleště Clic-R.



22 Odpojte hadičku chladicí kapaliny. Použijte plochý šroubovák.



Výměna: termostatu - VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). Tip od AUTODOC:

- Pozor! Z potrubí pro chladicí kapalinu a z krytu termostatu může vytékat chladivo.

23

Uvolněte svorku hadičky chladicí kapaliny. Použijte hadicové kleště Clic-R.



24

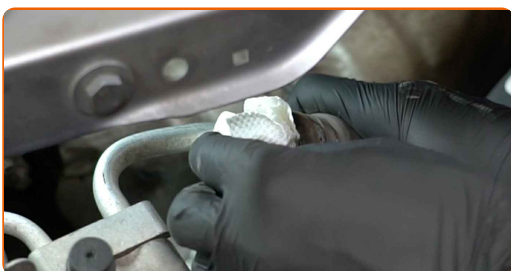
Odpojte hadičku chladicí kapaliny.



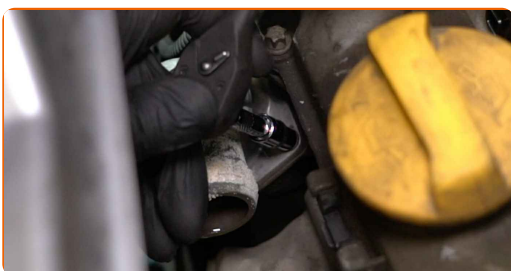
Výměna: termostatu - VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). AUTODOC doporučuje:

- Pozor! Z potrubí pro chladicí kapalinu a z krytu termostatu může vytékat chladivo.

- 25** Překryjte otevřený konec hadičky chladicí kapaliny látkou z mikrovlákna, aby se do systému nedostala špína a cizí předměty.



- 26** Odšroubujte upevňovací prvky krytu termostatu. Použijte nástavec č.E8. Použijte ráčnový klíč.



- 27** Odstraňte kryt termostatu.



- 28** Odstraňte gumový pásek.



- 29** Překryjte montážní pozici krytu termostatu látkou z mikrovlákna, aby se do systému nedostala špína a cizí předměty.



- 30** Vyčistěte montážní pozice krytu termostatu. Použijte škrabku na tmel. Použijte víceúčelový čistící sprej.



- 31** Odstraňte látku z mikrovlákna z montážní pozice krytu termostatu.



- 32** Nainstalujte gumový pásek.



- 33** Nainstalujte kryt termostatu.



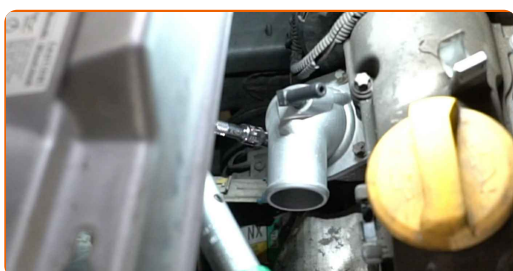
34

Zašroubujte upevňovací prvky krytu termostatu. Použijte nástavec č.E8. Použijte ráčnový klíč.



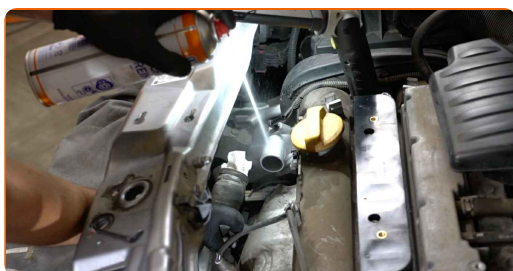
35

Utáhněte upevňovací prvky krytu termostatu. Použijte nástavec č.E8. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 7 Nm.



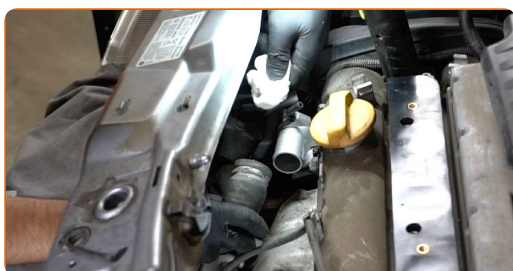
36

Vyčistěte kryt termostatu. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



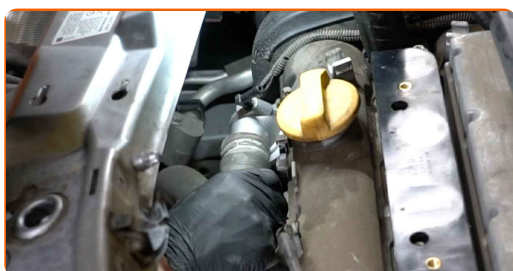
37

Odstraňte látku z mikrovlákna z hadičky chladicí kapaliny.



38

Připojte hadičku chladicí kapaliny.



39

Zajistěte svorku hadičky chladicí kapaliny. Použijte hadicové kleště Clic-R.



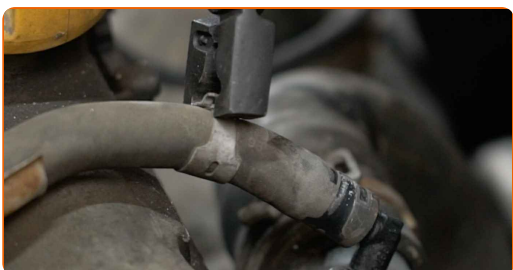
40

Připojte hadičku chladicí kapaliny.



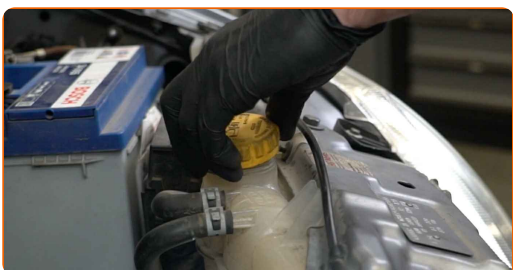
41

Zajistěte svorku hadičky chladicí kapaliny. Použijte hadicové kleště Clic-R.



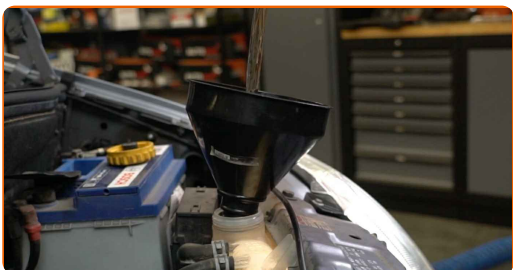
42

Odstraňte uzávěr nádržky na chladicí kapalinu. Vložte trychtýř.



43

Chladicí kapalinu nalijte do nádržky na chladicí kapalinu.



Výměna: termostatu - VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Používejte pouze chladicí kapalinu, kterou doporučuje výrobce.
- Hladina chladicí kapaliny by měla být na značce MAX.
- Počkejte, dokud ze systému nevyjde vzduch.

44 Motor nechte několik minut běžet. Je třeba to udělat, abyste odstranili zbytkový vzduch ze systému chlazení, a zkontrolovali, zda prvky systému pracují správně.

45 Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud to bude nutné, doplňte ji do požadované hladiny.



46 Nainstalujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny.

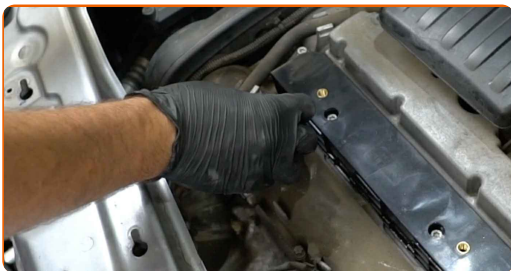
47 Zašroubujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny.



48 Odstraňte uzávěr olejového systému.



49 Překryjte otvor olejového plnicího otvoru ručníkem z mikrovlákná, aby se do systému nedostala špína a prach.



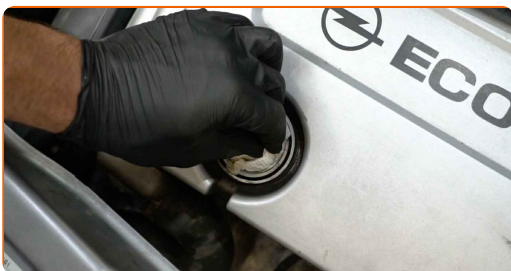
50 Nainstalujte kryt motoru a zajistěte jej.



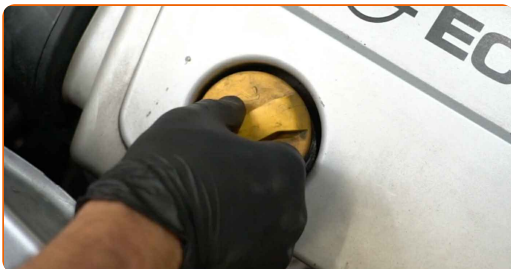
AUTODOC doporučuje:

- **Pozor!** Při instalaci nepoužívejte příliš velkou sílu. Mohou se tím poškodit upevňovací prvky vozu. VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98)

51 Odstraňte ručník z mikrovlákná z olejového plnicího otvoru.



52 Nainstalujte uzávěr olejového systému.



53

Zašroubujte upevňovací prvky krytu motoru. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



54

Utáhněte uzávěr plnicího hrdla.

55

Znovu nainstalujte sestavu krytu distribuce vzduchu.



Výměna: termostatu - VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). Tip:

- Při instalaci nepoužívejte příliš velkou sílu, aby se součástka nepoškodila.

56

Zašroubujte upevňovací prvky sestavy krytu distribuce vzduchu. Použijte hvězdicový Torx T 20.



57

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

58

Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TERMOSTAT: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.