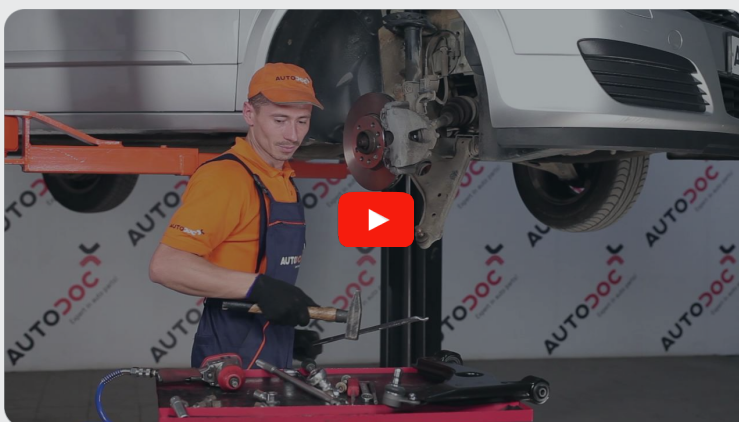




Jak vyměnit přední
spodní rameno na
**VAUXHALL Astra Mk V
(H) Combi (A04)** – návod
k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VAUXHALL Astra Mk V (H) Combi (A04) 1.4, VAUXHALL Astra Mk V (H) Combi (A04) 1.6, VAUXHALL Astra Mk V (H) Combi (A04) 1.8, VAUXHALL Astra Mk V (H) Combi (A04) 2.0 Turbo, VAUXHALL Astra Mk V (H) Combi (A04) 1.3 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Combi (A04) 1.7 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Combi (A04) 1.9 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Combi (A04) 1.7 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Combi (A04) 1.9 CDTi 16V (L35)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTi (L35)

**VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - VAUXHALL
ASTRA MK V (H) COMBI (A04). NÁSTROJE, KTERÉ
BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Gumové kladivo
- Kladivo
- Průbojník
- Páčidlo
- Vratidlo
- Stahovák kulového čepu
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

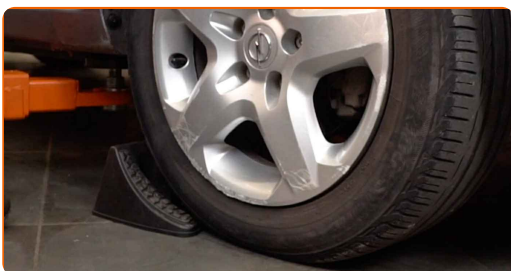
Výměna: přední spodní rameno - VAUXHALL Astra Mk V (H) Combi (A04).
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - VAUXHALL Astra Mk V (H) Combi (A04).

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

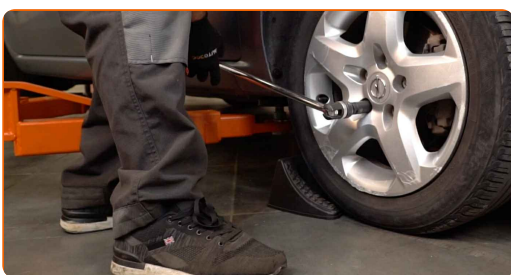
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VAUXHALL Astra Mk V (H) Combi (A04)

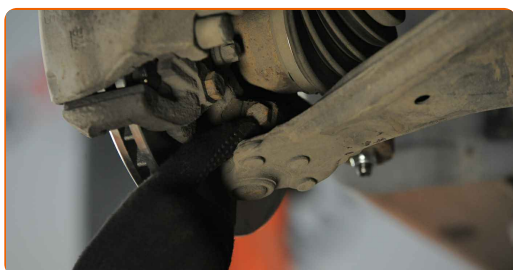
5

Odstraňte kolo.



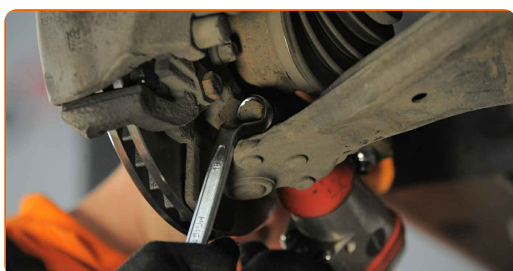
6

Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



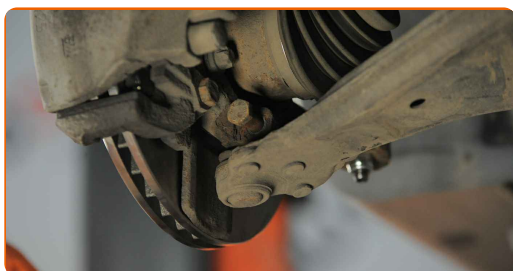
7

Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

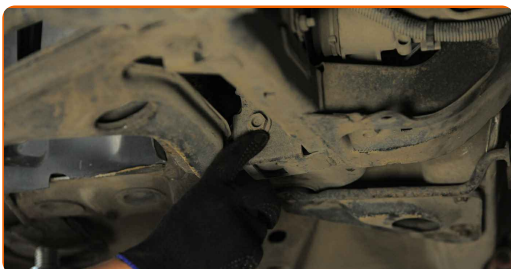


8

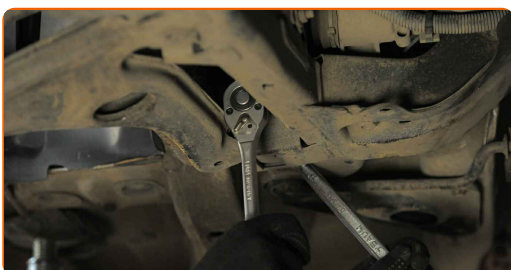
Odstraňte upevňovací šroub.



- 9** Vyčistěte upevňovací prvky spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

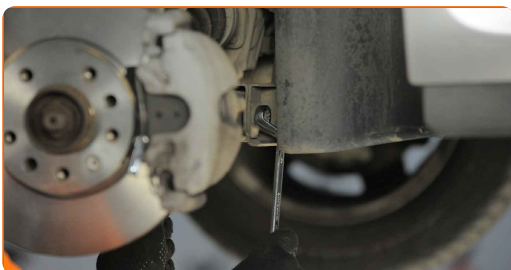


- 10** Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.

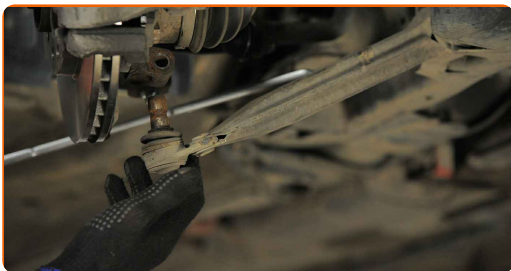


- 11** Odstraňte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene.

- 12** Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.

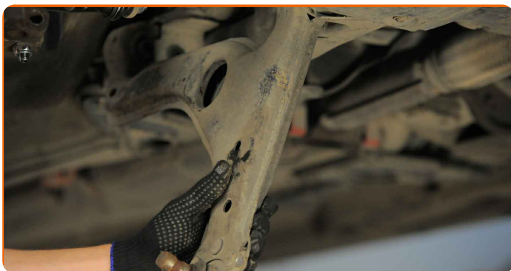


- 13** Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.

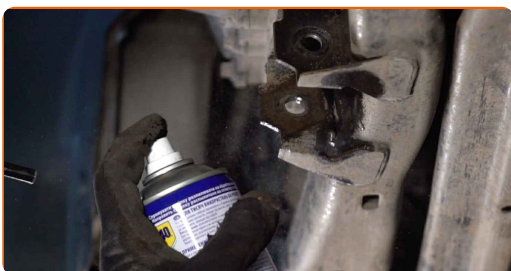


- 14** Odstraňte přední upevňovací prvek ovládacího ramene.

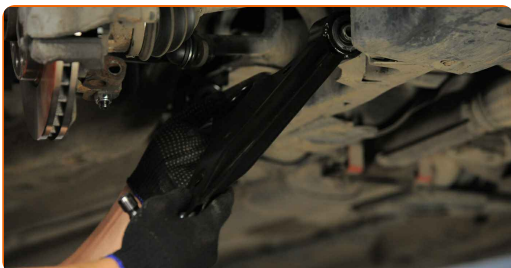
15 Odstraňte rameno. Použijte páčidlo.



16 Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



17 Nainstalujte nové rameno. Použijte gumové kladivo.

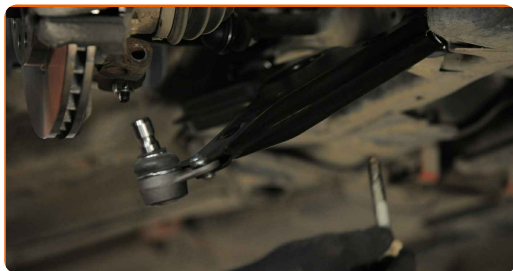


Výměna: přední spodní rameno - VAUXHALL Astra Mk V (H) Combi (A04).
Profesionálové doporučují:

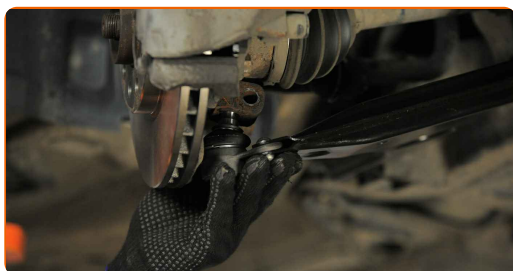
- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

18 Nainstalujte přední upevňovací prvek ramene.

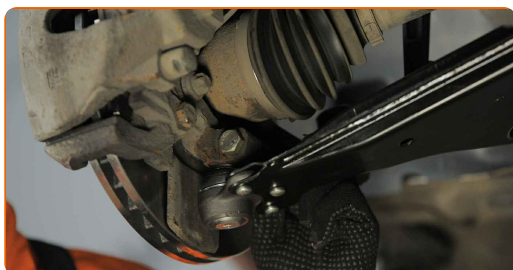
19 Nainstalujte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene.



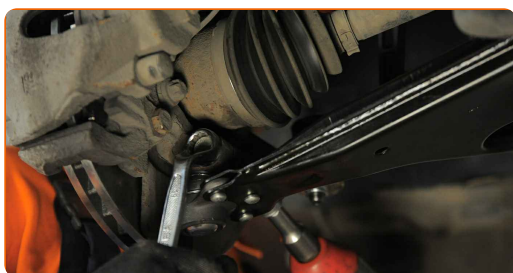
20 Zapojte kulový čep k čepu řízení. Použijte gumové kladivo.



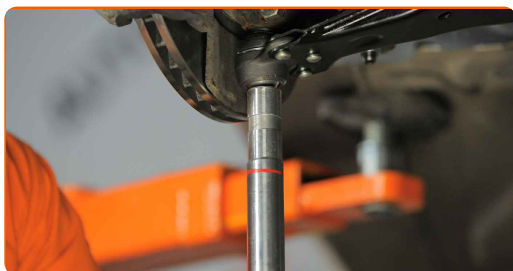
21 Nainstalujte upevňovací šroub. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



22 Utáhněte upevnění spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



23 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



24

Utáhněte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.+90°

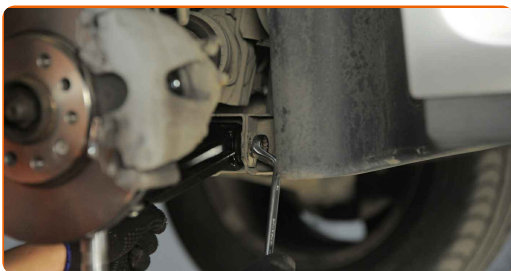


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

25

Utáhněte přední upevnění spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.+90°

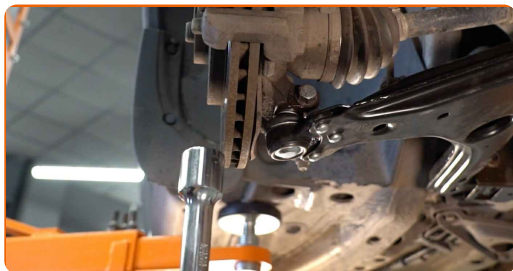


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

26

Odstraňte podpěru zpod ramene.

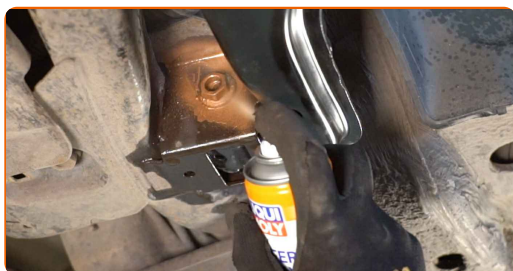


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - VAUXHALL Astra Mk V (H) Combi (A04). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

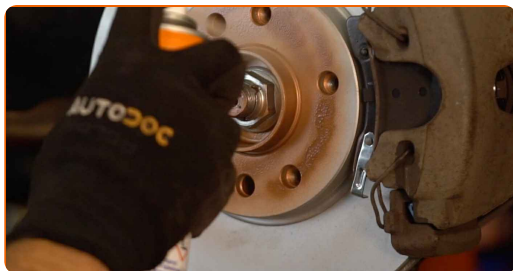
27

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



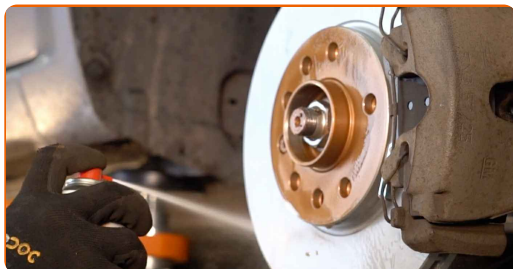
28

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



29

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: přední spodní rameno - VAUXHALL Astra Mk V (H) Combi (A04).
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

30

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. VAUXHALL Astra Mk V (H) Combi (A04)

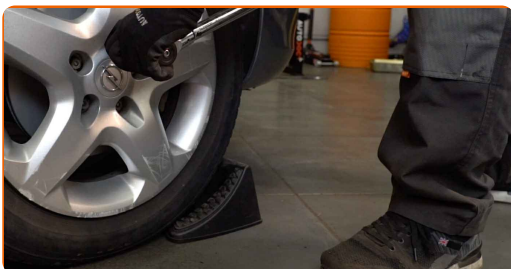
31

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



32

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



33

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesé žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesé odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesé odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.