



Jak vyměnit zadní  
brzdové kotouče na  
**VAUXHALL COMBO Mk  
II (C) karoserie/kombi  
(F25)** – návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:  
VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) 1.7 CDTI 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - VAUXHALL COMBO  
MK II (C) KAROSERIE/KOMBI (F25). SEZNAM  
POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Nástavec č. E18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý Šroubovák
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

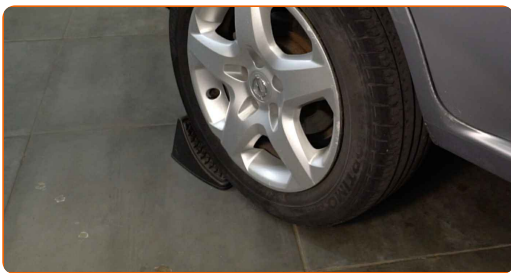
**Výměna: brzdového kotouče - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Doporučují odborníci z AUTODOC:**

- Vyměňte brzdové kotouče na autě VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) v kompletním setu na každé nápravě, bez ohledu na stav jednotlivých komponentů. Zaručí to rovnoměrné brzdění.
- Proces výměny je stejný pro oba brzdové kotouče na stejné nápravě.
- Při výměně brzdových kotoučů vždy vyměňte i brzdové destičky.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25).

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

**1** Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

**2** Kola auta zajistěte pomocí klínů.



**3** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**4** Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

**5** Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: brzdového kotouče - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

**6** Odstraňte kolo.

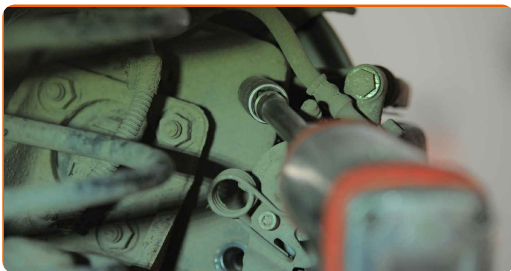


**7** Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



8

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.E18. Použijte ráčnový klíč.



9

Odstraňte upevňovací šrouby (2 kusy).

10

Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem. Použijte plochý šroubovák.



### Výměna: brzdového kotouče - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). AUTODOC doporučuje:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

11

Vyčistěte upevnění brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



12

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



13

Odstraňte brzdový kotouč.



14

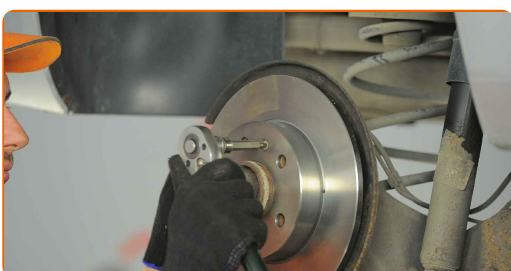
Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



**15** Nainstalujte brzdový kotouč.



**16** Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 4 Nm.



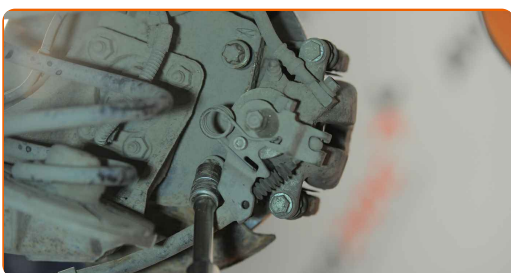
**17** Vyčistěte montážní otvory brzdového třmenu a jeho držáku. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

**18** Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



**19** Nainstalujte upevňovací šrouby (2 kusy).

**20** Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.E18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.





21

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



22

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: brzdového kotouče - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

23

Nainstalujte kolo.



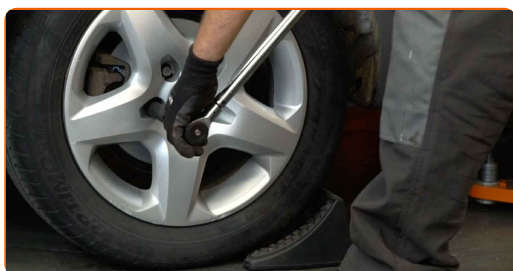
Výměna: brzdového kotouče - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Tip od AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

**24** Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**25** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



**26** Odstraňte zvedáky a klíny.



### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Výměna: brzdového kotouče - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce a v případě potřeby ji doplňte.

**27** Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.

## AUTODOC doporučuje:

- VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) - Bez nastartování motoru zatlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit, že je tvrdý.

**VÝBORNĚ!** [ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ](#)

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**BRZDOVÉ KOTOUČE: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.