



Jak vyměnit zadní
brzdové destičky na
**VAUXHALL COMBO Mk
II (C) karoserie/kombi
(F25)** – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) 1.4 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) 1.7 CDTI 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

VÝMĚNA: BRZDOVÉ DESTIČKY - VAUXHALL COMBO MK II (C) KAROSERIE/KOMBI (F25). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Pasta proti pískání brzd
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 11
- Nástavec č. 13
- Kombinační klíč č.11
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.17
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Přípravek na zatlačení brzdových pístků
- Set na odvzdušnění brzd
- Spona brzdové hadice
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: brzdové destičky - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). AUTODOC doporučuje:

- Výměnu brzdových destiček provádějte v setu; vždy vyměňte všechny destičky na jedné nápravě. Umožní to efektivnější brzdění.
- Proces výměny je stejný pro všechny brzdové destičky na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: BRZDOVÉ DESTIČKY - VAUXHALL COMBO MK II (C) KAROSERIE/KOMBI (F25). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

1 Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

2 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



3 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



4 Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

5 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

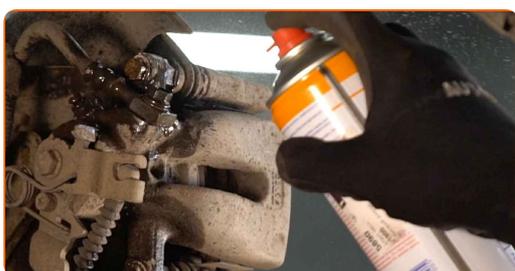
6 Odstraňte kolo.



7 Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



8 Vyčistěte místo, kde se brzdová hadička spojuje se třmenem, a místo vodících závlaček. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: brzdové destičky - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25).
Po aplikování spreje několik minut počkejte.

9

Za použití kleští na sponu brzdové hadice vypojte sponu brzdové hadice.



10

Odšroubujte prvky brzdové hadičky od brzdového třmenu. Použijte kombinační klíč č.11.



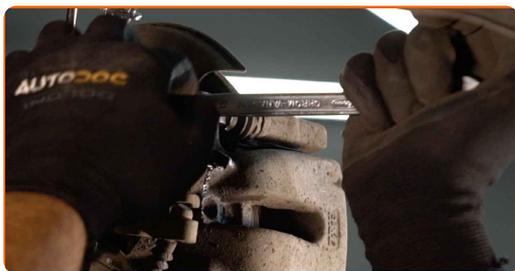
11

Odpojte brzdovou hadičku.



12

Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte kombinační klíč č.13.



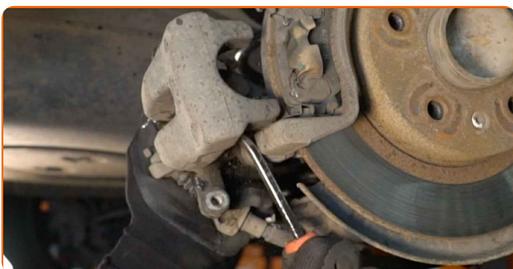
13

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



14

Odstraňte brzdový třmen. Použijte páčidlo.

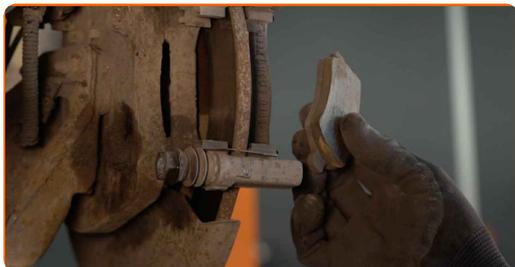


Výměna: brzdové destičky - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Tip:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

15

Odstraňte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



Výměna: brzdové destičky - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Profesionálové doporučují:

- Změřte tloušťku brzdového kotouče. Při dosažení hodnot opotřebení je třeba kotouče vyměnit.

16

Očistěte brzdový třmen od prachu a špíny. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: brzdové destičky - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

17

Natřete brzdové destičky v místě, kde se jejich povrch dostává do kontaktu s držákem brzdového třmenu. Použijte pastu proti pískání brzd.



Výměna: brzdové destičky - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Tip od AUTODOC:

- Před instalací destiček se ujistěte, že povrch kotouče je čistý.

18

Nainstalujte nové brzdové destičky.



Výměna: brzdové destičky - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se, že jsou destičky instalovány obložením směrem ke kotoučům.

19

Natřete píst brzdového třmenu. Použijte čistič brzd.



Výměna: brzdové destičky - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Tip:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

20

Zatlačte píst brzdového třmenu. Použijte přípravek na zatlačení brzdových pístků.



21

Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej.



- 22** Utáhněte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.



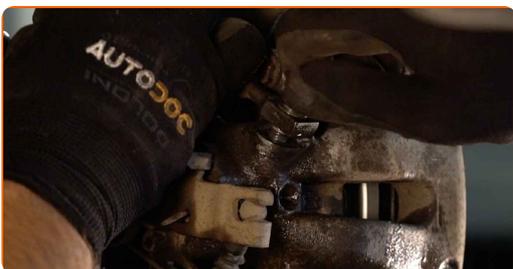
- 23** Natřete brzdovou hadičku. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: brzdové destičky - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25).
Po aplikování spreje několik minut počkejte.

- 24** Připevněte brzdovou hadičku.



- 25** Utáhněte upevňovací prvek brzdové hadičky. Použijte nástavec č.11. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.



26 Odstraňte držák brzdové hadičky.



27 Vyčistěte špínu ze šroubu brzdové hadice. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.

AUTODOC doporučuje:

- Výměna: brzdové destičky - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25).
Po aplikování spreje několik minut počkejte.

28 Odpojte šroub prvku na odvodušnění brzd. Použijte nástavec č.11. Použijte ráčnový klíč.



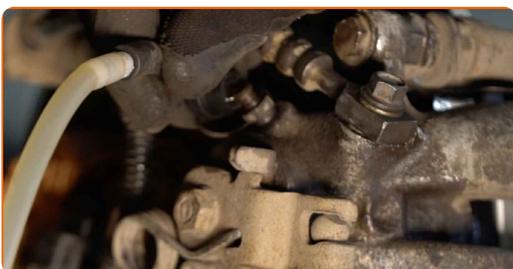
29 Zapojte set na odvodušnění brzd do šroubu prvku na odvodušnění brzd.



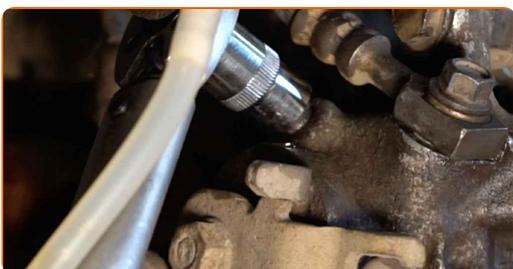
- 30** Vypusťte systém brzdového třmenu. Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.



- 31** Odpojte set na odvzdušnění brzd.



- 32** Utáhněte šroub prvku na odvzdušnění brzd. Použijte nástavec č.11. Použijte ráčnový klíč.



- 33** Utáhněte odvzdušňovací šroub brzdového třmenu. Použijte nástavec č.11. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 10 Nm.

- 34** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



35 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: brzdové destičky - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

36 Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25)

37 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



38

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



39

Odstraňte zvedáky a klíny.



Výměna: brzdové destičky - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Tip:

- Zkontrolujte stav a hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádrži a je-li to nutné, doplňte ji.

40

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



AUTODOC doporučuje:

- VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) - Několikrát zatlačte brzdový pedál při vypnutém motoru, dokud nebudete cítit, že začne tvořit odpor.

41

Zavřete kapotu.

Výměna: brzdové destičky - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). AUTODOC doporučuje:

- Prvních 150 až 200 km po výměně brzdových destiček brzděte opatrně a pomalu. Vyhněte se zbytečnému a prudkému brzdění až do úplného zastavení.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

BRZDOVÉ DESTIČKY: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.