



Jak vyměnit motorový  
olej a olejový filtr na  
**VAUXHALL COMBO Mk  
II (C) karoserie/kombi  
(F25)** – návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:  
VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) 1.3 CDTI 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**VÝMĚNA: MOTOROVÉHO OLEJE A FILTRU - VAUXHALL COMBO MK II (C) KAROSERIE/KOMBI (F25). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Univerzální čistící sprej
- Hvězdicový nástavec Torx T45
- Nástavec č. 27
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý Šroubovák
- Trychtýř
- Vana na vypouštění oleje
- Kryt na blatník

**Koupit nástroje**

Výměna: motorového oleje a filtru - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). AUTODOC doporučuje:

- Olejový filtr vyměňte při každé výměně motorového oleje.
- Používejte ochranné rukavice, aby se zabránilo kontaktu s horkou tekutinou.
- Během instalace používejte pouze nové O-kroužky.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

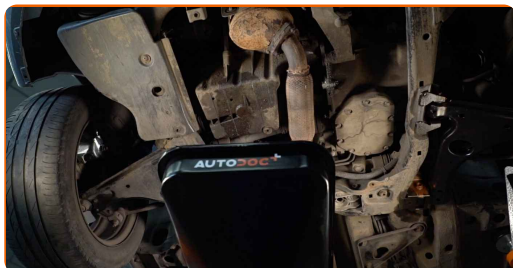
## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

**1** Zvedněte auto pomocí zvedáku nebo jej umístěte nad montážní jámu.

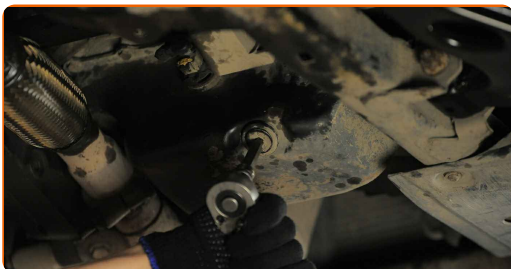
Výměna: motorového oleje a filtru - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Tip:

- Vozidlo se musí nacházet ve vodorovné poloze, a pokud je nakloněno, olejový otvor musí být v nejnižším bodu.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

**2** Pod výpustný otvor položte nádobu na vytékající olej o objemu alespoň 4 l.



**3** Odšroubujte výpust. Použijte hvězdicový Torx T 45. Použijte ráčnový klíč.



**4** Vypusťte použitý olej.



**AUTODOC doporučuje:**

- Pozor! Olej může být horký.
- Vyčkejte, dokud veškerý olej nevyteče z výpustného otvoru.

**5** Vyčistěte místo výpustného otvoru olejové vany.

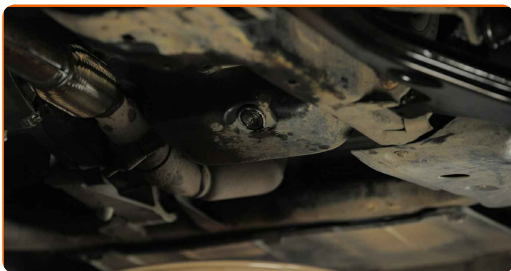


**6** Zašroubujte novou zátku výpustného otvoru a utáhněte ji. Použijte hvězdicový Torx T 45. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.



7

Vyčistěte místo výpustného otvoru olejové vany. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



8

Dejte auto na zem.

9

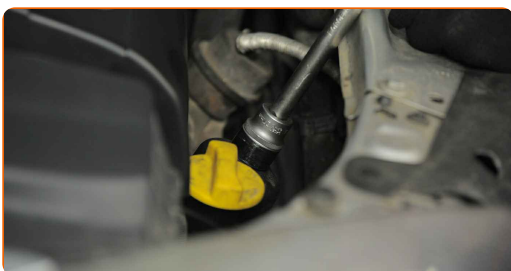
Otevřete kapotu.

10

Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

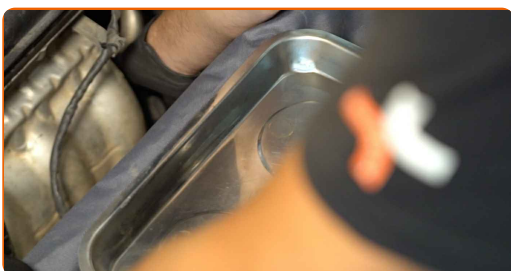
11

Odšroubujte kryt filtru spolu se starým filtrem. Použijte nástavec č.27. Použijte ráčnový klíč.



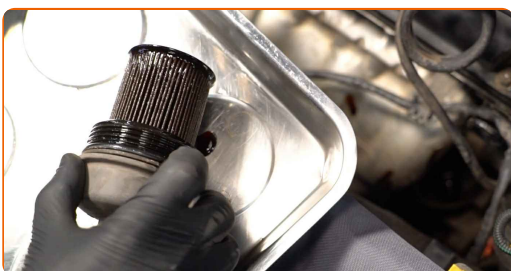
12

Připravte nádobu pro starý olejový filtr.



13

Starý olejový filtr vložte do nádoby.



Výměna: motorového oleje a filtru - VAUXHALL COMBO Mk II (C)  
karoserie/kombi (F25). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Posuňte nádobu. Olej začne téct z výpustného otvoru hned po odstranění olejového filtru.

14

Odpojte olejový filtr od krytu filtru.



15

Vyčistěte uzávěr krytu olejového filtru. Použijte víceúčelový čistící sprej.



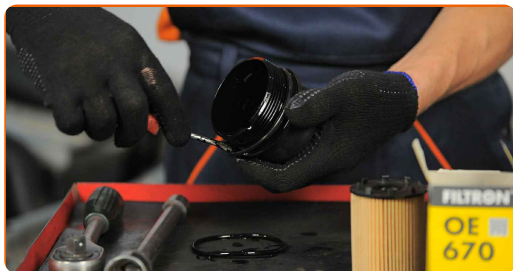
16

Odstraňte o-kroužek krytu olejového filtru. Použijte plochý šroubovák.



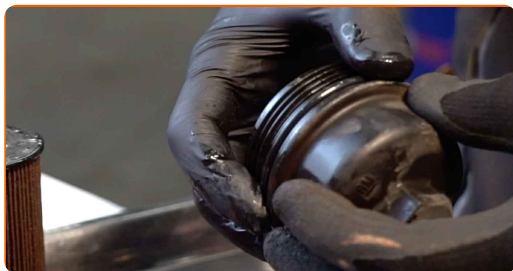
17

Nainstalujte nový o-kroužek na montážní místo na krytu filtru. Použijte plochý šroubovák.



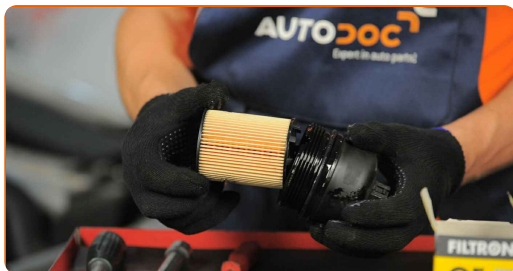
18

Namažte gumové těsnění nového filtru malým množstvím čerstvého oleje.



19

Nainstalujte nový olejový filtr do montážního místa na krytu filtru.



### Pozor!

- Filtr nainstalujte správně. Nespleťte si strany součástky.

20

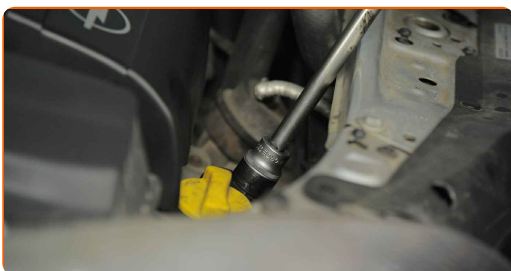
Vyčistěte místo uložení olejového filtru.



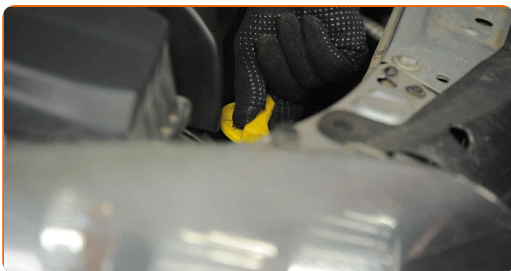
**21.1** Nainstalujte nový kryt olejového filtru a upevněte jej.



**21.2** Použijte nástavec č.27. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.



**22** Odšroubujte zátku plnicího hrdla olejového systému.



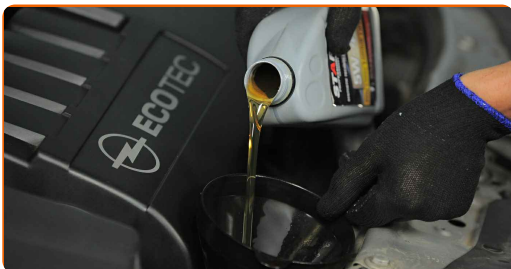
**23** Odstraňte uzávěr olejového systému.

**24** Vložte trychtýř.



25

Nový olej nalijte do motoru, a to v množství, které doporučuje výrobce auta.

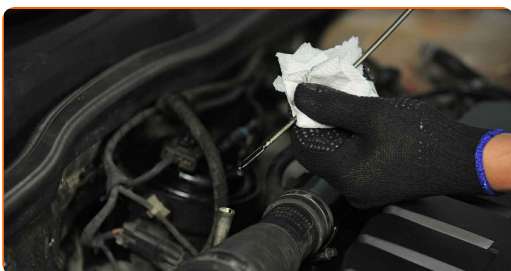


Výměna: motorového oleje a filtru - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Používejte pouze olej doporučený výrobcem.

26

Zkontrolujte hladinu oleje použitím olejové měřky. Pokud je to nutné, doplňte olej.



**Pozor!**

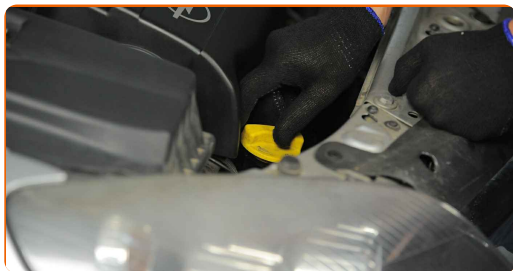
- Hladina oleje by měla být mezi hodnotami Min a Max.

27

Nainstalujte uzávěr olejového systému.

28

Utáhněte uzávěr plnicího hrdla.



29

Motor nechte několik minut běžet. Po tom, co varovné světlo tlaku oleje zmizí, vypněte motor.

30

Zkontrolujte stav oleje po 5 minutách po zastavení motoru použitím měrky. Pokud bude třeba, přidejte více oleje.

### Pozor!

- Hladina oleje by měla být mezi hodnotami Min a Max.
- Ujistěte se, že uzávěr plnicího hrdla olejového systému je správně utažen.
- Zkontrolujte těsnost závitového uzávěru výpustného otvoru a těsnění a olejového filtru. Pokud je to nutné, opatrně je utáhněte.

31

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

32

Zavřete kapotu.

Výměna: motorového oleje a filtru - VAUXHALL COMBO Mk II (C)  
karoserie/kombi (F25). Profesionálové doporučují:

- Pozor: indikátor tlaku oleje, který označuje nedostatečný tlak v systému mazání, může být zapnut delší dobu než obvykle. Po několika sekundách vyplní olej všechny kanálky a indikátor se vypne.
- Pro ochranu prostředí před znečištěním zlikvidujte použité filtry na speciálních sběrných místech.

**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**OLEJOVÝ FILTR: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.