



Jak vyměnit drážkový
řemen na **VAUXHALL**
COMBO Mk II (C)
karoserie/kombi (F25) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) 1.3 CDTI 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

VÝMĚNA: DRÁŽKOVÉHO ŘEMENE - VAUXHALL COMBO MK II (C) KAROSERIE/KOMBI (F25). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.15
- Hvězdicový nástavec Torx T20
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Momentový klíč
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: drážkového řemene - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Doporučují odborníci z AUTODOC:

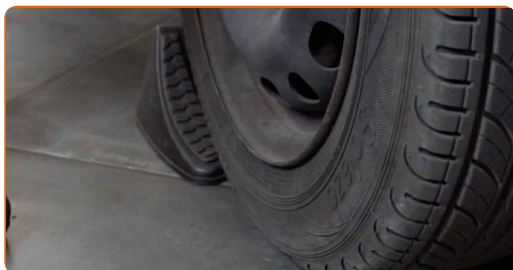
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: DRÁŽKOVÉHO ŘEMENE - VAUXHALL COMBO MK II (C) KAROSERIE/KOMBI (F25). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

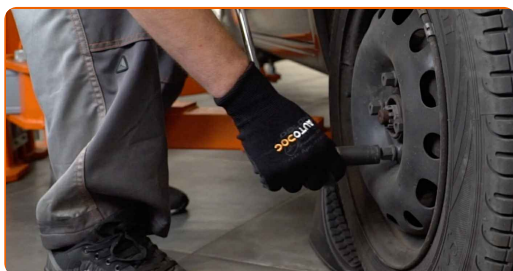
1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



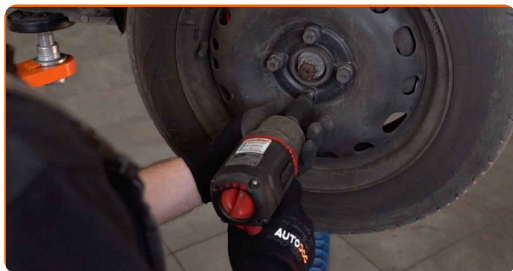
4 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



5 Zvedněte auto pomocí zvedáku nebo jej umístěte nad montážní jámu.

6

Odšroubujte šrouby kol.

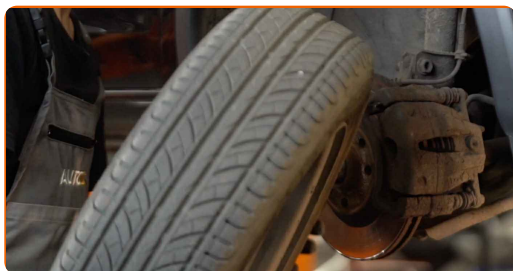


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25)

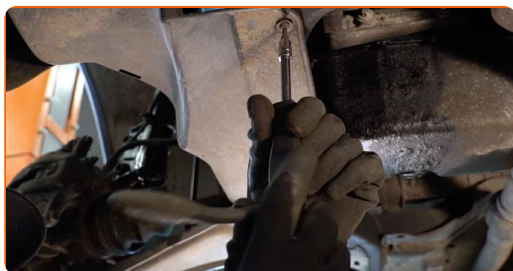
7

Odstraňte kolo.



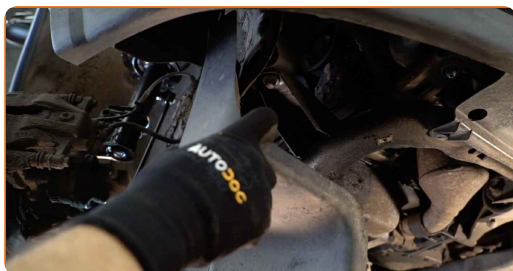
8

Odšroubujte a odstraňte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte hvězdicový Torx T20.



9

Odstraňte kryt oblouku kola.



10

Do strany vytlačte napínací řemenici ozubeného klinového řemene. Použijte kombinační klíč č.15.



11

Odstraňte ozubený klinový řemen.



Výměna: drážkového řemene - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). AUTODOC doporučuje:

- Zkontrolujte stav napínací řemenice a řemenice klikové hřídele. V případě potřeby je vyměňte.

12

Vraťte napínací řemenici do své původní polohy.



13

Nainstalujte ozubený klinový řemen.

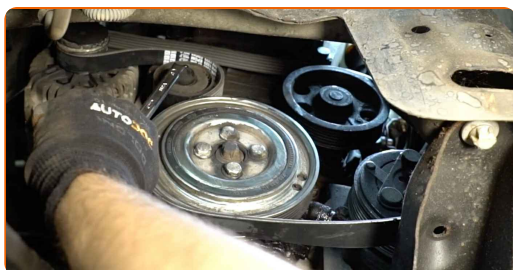


Výměna: drážkového řemene - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Tip:

- Ujistěte se, že ozubený klinový řemen je pevně usazen na všech kladkách.

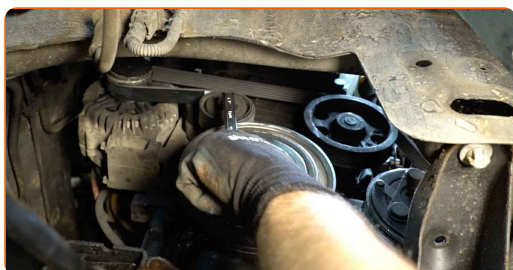
14

Do strany vytlačte napínací řemenici ozubeného klinového řemene. Použijte kombinační klíč č.15.



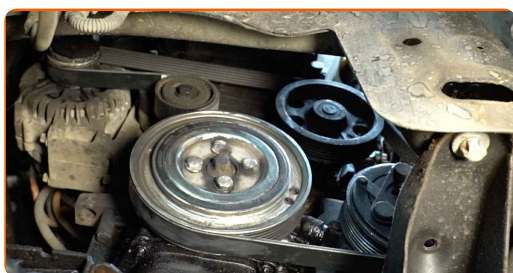
15

Nasadte ozubený klinový řemen na napínací řemenici.



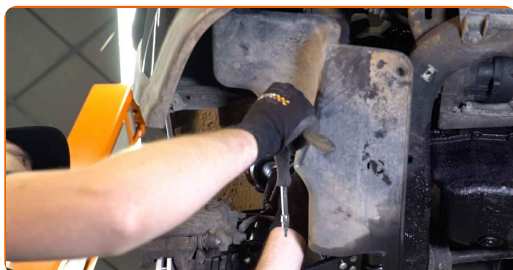
16

Vraťte napínací řemenici do své původní polohy. Použijte kombinační klíč č.15.



17

Nainstalujte kryt oblouku kola do své montážní pozice.



18

Nainstalujte a utáhněte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte hvězdicový Torx T20.



19

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



20

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: drážkového řemene - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

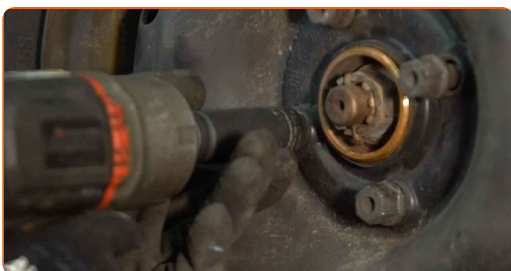
21 Nainstalujte kolo.



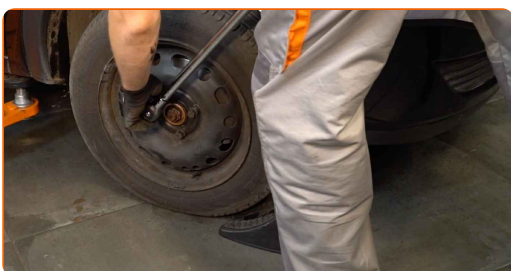
Výměna: drážkového řemene - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Tip od odborníků z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

22 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



23 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



24 Motor nechte několik minut běžet. Je třeba se ujistit, že komponenty pracují správně.

25 Vypněte motor.

26 Odstraňte ochranný kryt blatníku.

27 Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

DŘÁŽKOVÝ ŘEMEN: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.