



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
**VAUXHALL COMBO Mk
II (C) karoserie/kombi
(F25)** – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

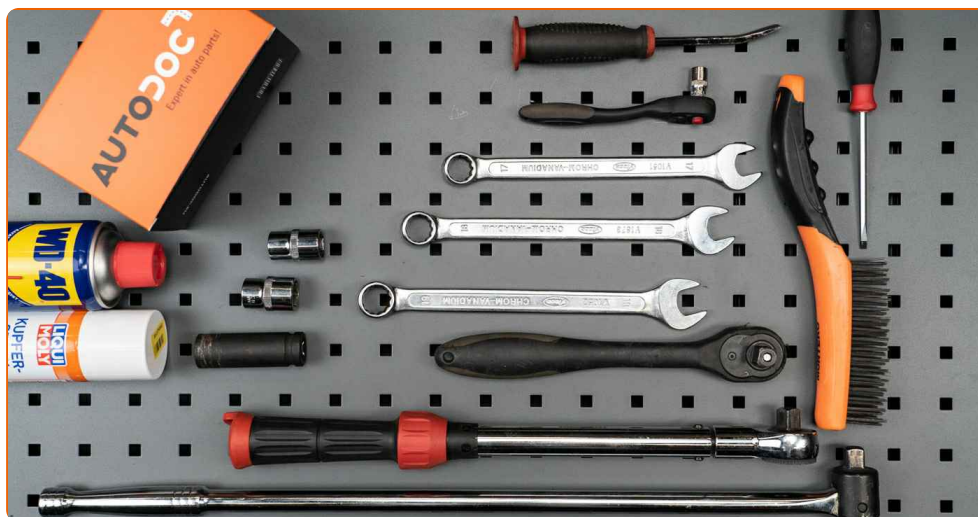
Tento proces výměny můžete použít pro model:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) 1.3 CDTI 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - VAUXHALL COMBO MK II (C) KAROSERIE/KOMBI (F25). NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 9
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.19
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý šroubovák
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pérovací jednotka - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - VAUXHALL COMBO MK II (C) KAROSERIE/KOMBI (F25). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

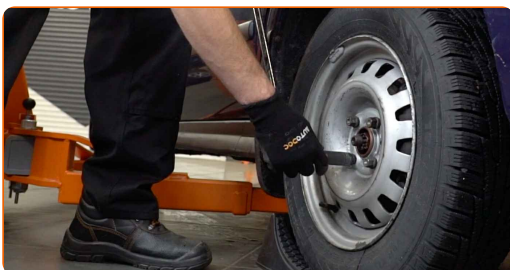
1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



4 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



5 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

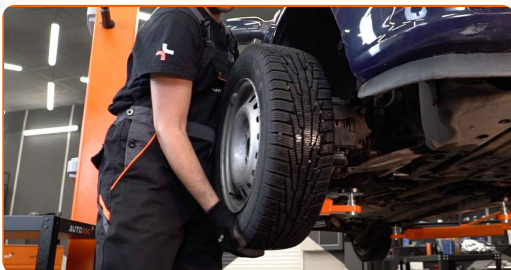
6 Odšroubujte šrouby kol.



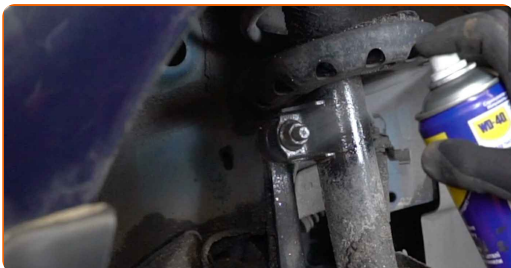
AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25)

7 Odstraňte kolo.

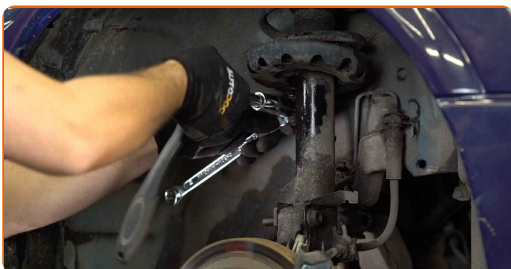


8 Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěry stabilizátoru a vzpěru tlumiče, a upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



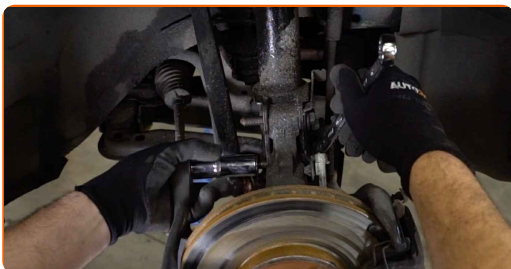
9

Odšroubujte matici a odstraňte tyčku stabilizátoru ze vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



10

Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



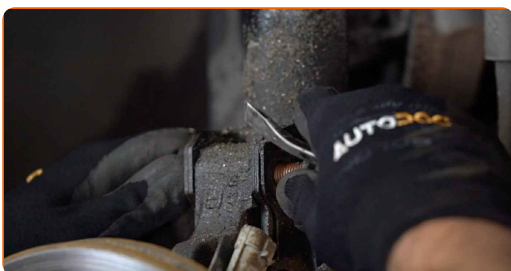
11

Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



12

Odstraňte upevňovací šrouby.



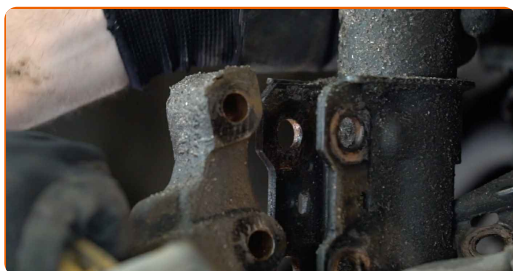
13

Odpojte držák brzdové hadičky od vzpěry tlumiče. Použijte páčidlo.



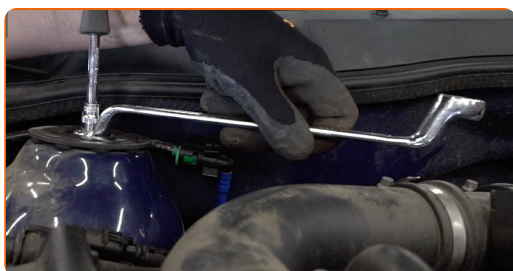
14

Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



15

Odšroubujte vrchní upevnění vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.9. Použijte ráčnový klíč.

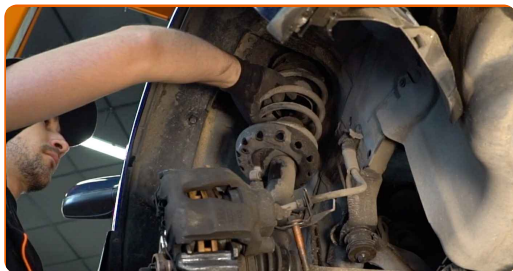


Výměna: pérovací jednotka - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Profesionálové doporučují:

- Abyste se vyhnuli zraněním, držte vzpěru tlumiče při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

16

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



17

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

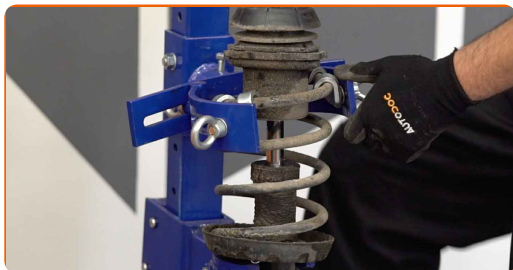


Výměna: pérovací jednotka - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

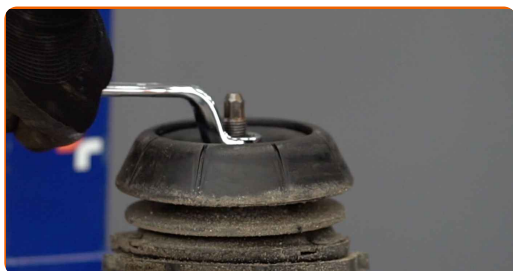
18

Stlačte pružinu.



19

Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.9.



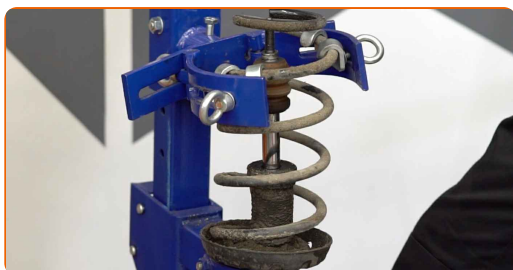
20

Odstraňte uložení tlumiče, návlek a tlumící doraz.



21

Uvolněte vinutou pružinu.



22

Odstraňte pružinu.



23

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

24

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



25

Nainstalujte pružinu na tlumič.



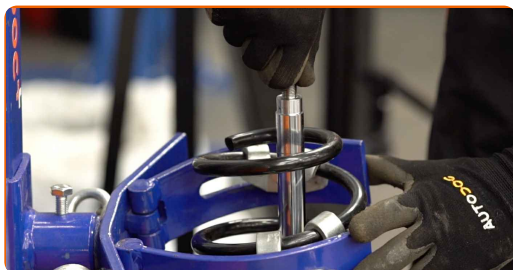
26

Stlačte pružinu.



27

Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.



28 Nainstalujte uložení, návlek a tlumící doraz na nový tlumič.

29 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.9. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Tip od AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.
- Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

30 Uvolněte pružinu.

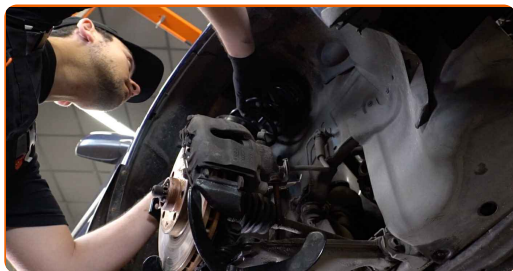


31 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



32

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



33

Utáhněte vrchní upevňovací matici vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.

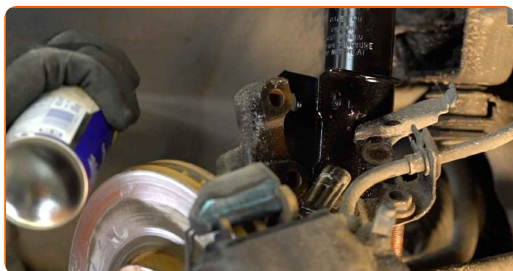


AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol. VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25)

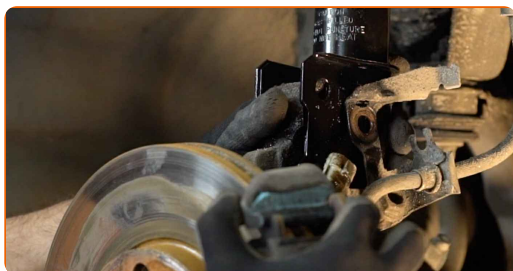
34

Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte sprej WD-40.



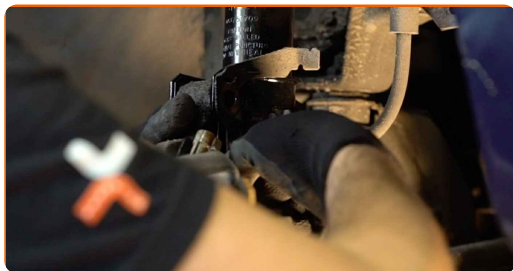
35

Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



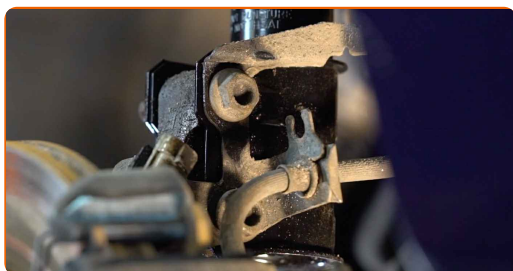
36

Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru.



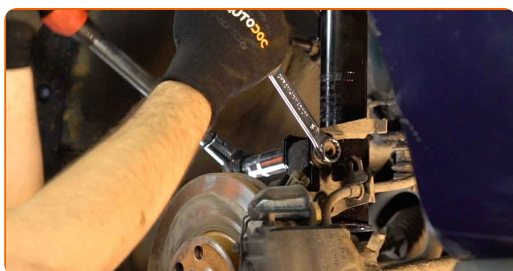
37

Nainstalujte nové šrouby hlavy ložiska čepu.



38

Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.+45°



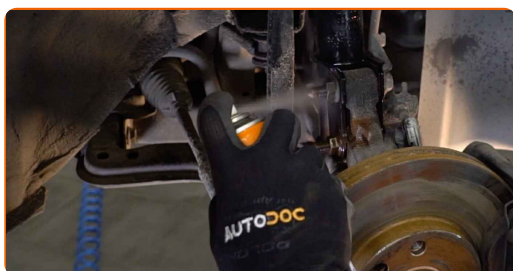
AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

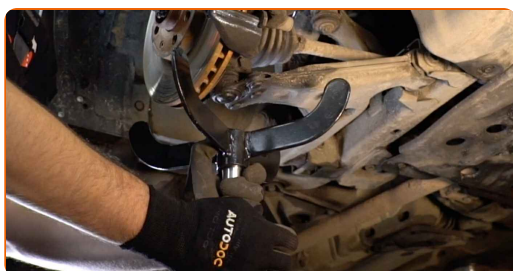
- 39** Zajistěte stabilizační tyč na vzpěře zavěšení kol. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



- 40** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.



- 41** Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



Výměna: pérovací jednotka - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Tip:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

42 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



43 Nainstalujte kolo.



Výměna: pérovací jednotka - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Tip od odborníků z AUTODOC:

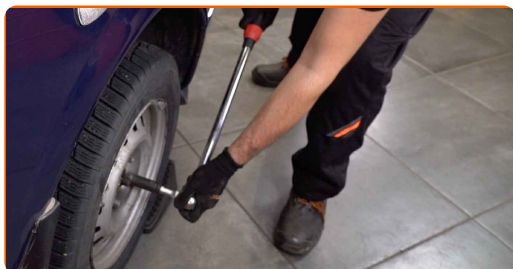
- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

44 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



45

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



46

Upevněte vrchní uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.

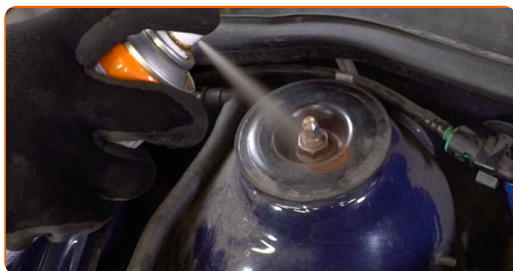


AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

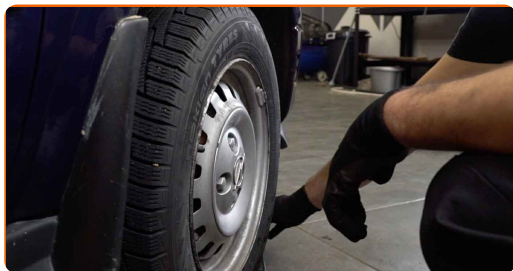
47

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



48

Odstraňte zvedáky a klíny.

**49**

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

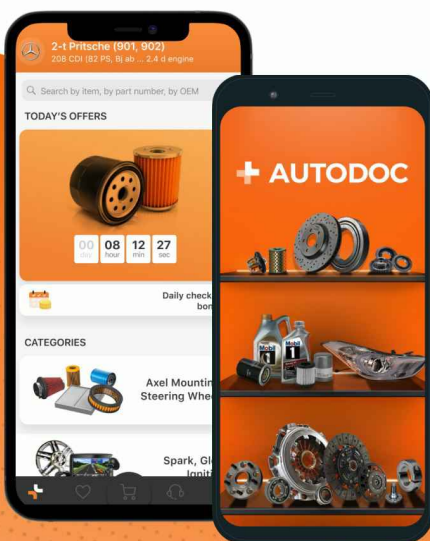
50

Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! **ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenes zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenes zodpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenes zodpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.