



Jak vyměnit přední
spodní rameno na
**VAUXHALL COMBO Mk
II (C) karoserie/kombi
(F25)** – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

i Důležité!

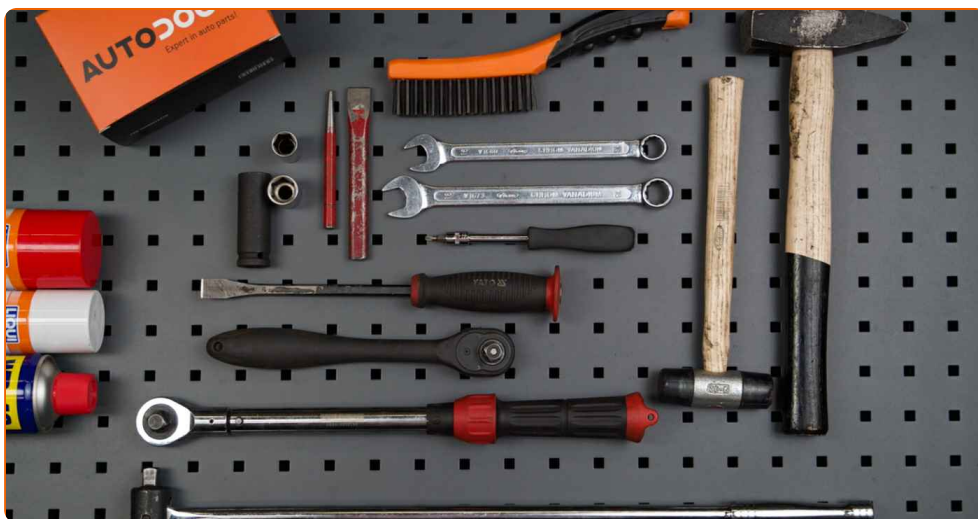
Tento proces výměny můžete použít pro model:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) 1.7 CDTI 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - VAUXHALL COMBO MK II (C) KAROSERIE/KOMBI (F25). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Hvězdicový nástavec Torx T20
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Páčidlo
- Průbojník
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Gumové kladivo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

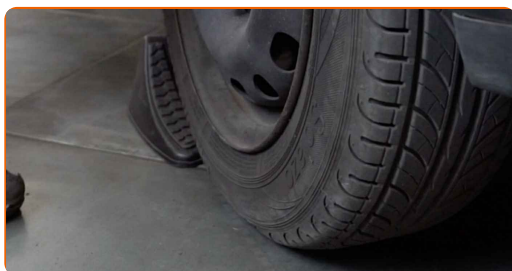
Výměna: přední spodní rameno - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). AUTODOC doporučuje:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

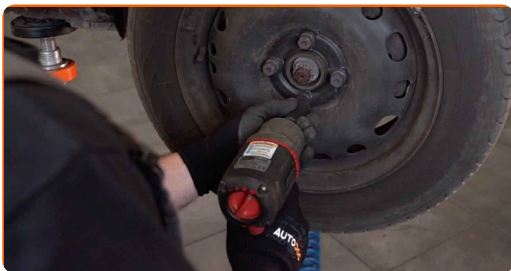


3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

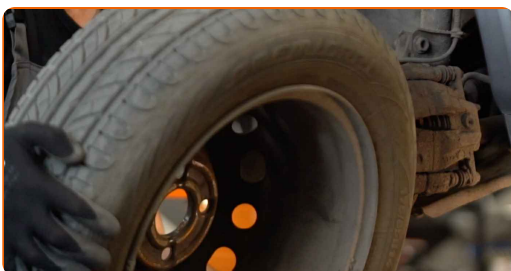


Výměna: přední spodní rameno - VAUXHALL COMBO Mk II (C)
karoserie/kombi (F25). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

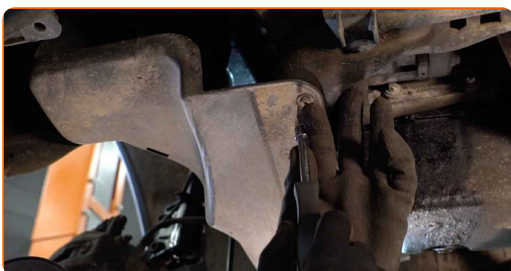
5

Odstraňte kolo.



6

Odšroubujte a odstraňte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte hvězdicový Torx T20.



7

Odstraňte kryt oblouku kola.



8

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

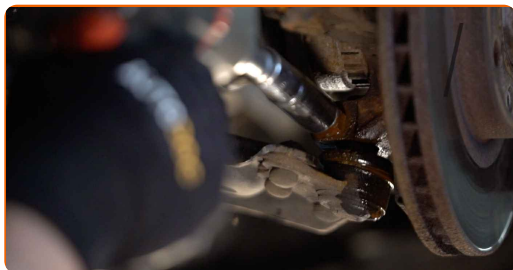


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Po aplikování spreje několik minut počkejte.
- Nasaďte si ochranné brýle.

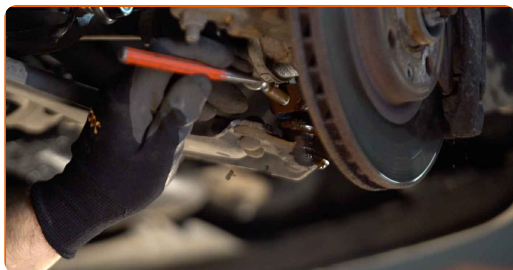
9

Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



10

Odstraňte upevňovací šroub. Použijte gumové kladivo. Použijte průbojník.



11

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

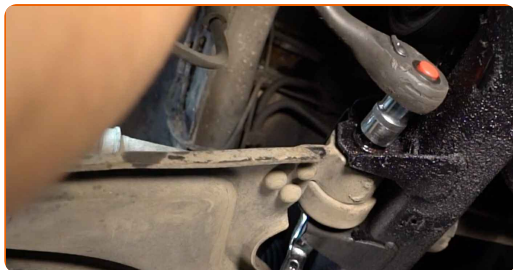


Výměna: přední spodní rameno - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.
- Nasaďte si ochranné brýle.

12

Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

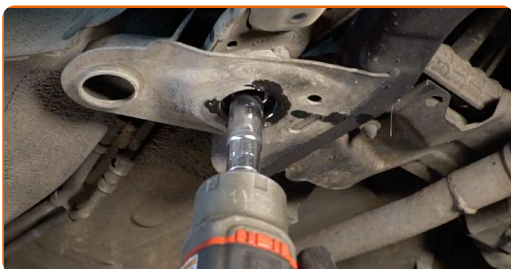


13

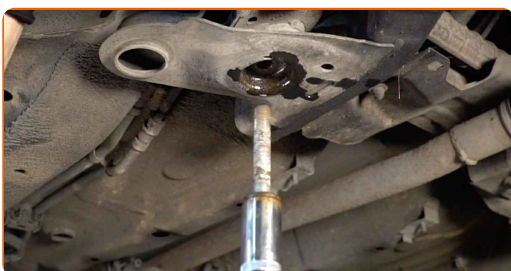
Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



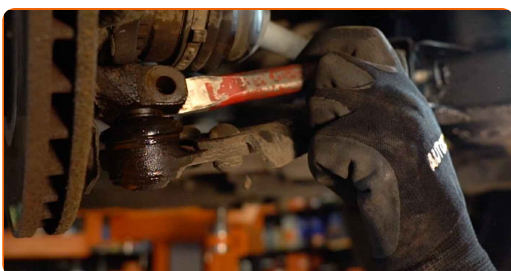
- 14 Odšroubujte upevnění zadního ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



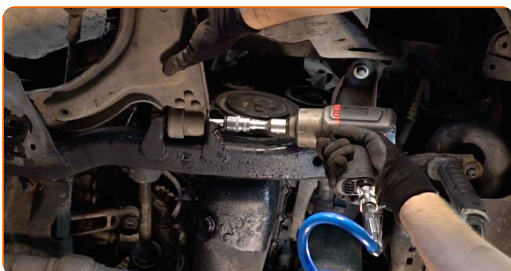
- 15 Odstraňte upevňovací šroub.



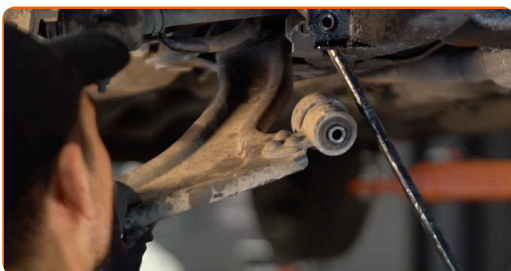
- 16 Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



- 17 Odstraňte upevňovací šroub.



- 18 Odstraňte rameno. Použijte páčidlo.



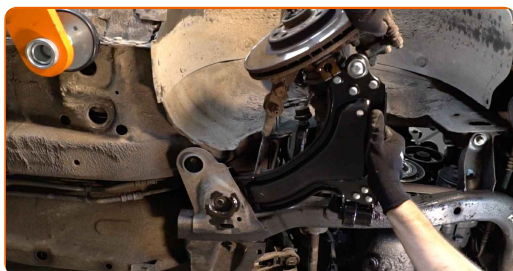
19

Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



20

Nainstalujte nové rameno.

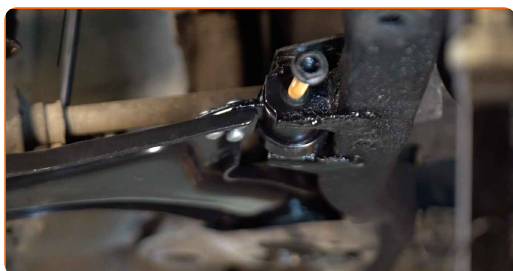


Výměna: přední spodní rameno - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Tip od AUTODOC:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.

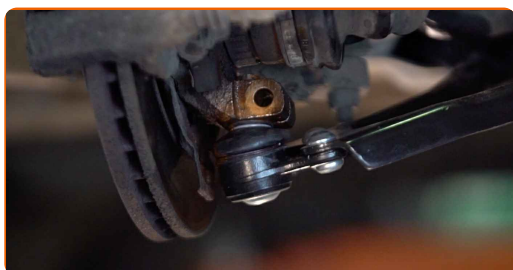
21

Nainstalujte upevňovací šrouby.



22

Spojte kulový čep a kloub táhla řízení.



Výměna: přední spodní rameno - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Profesionálové doporučují:

- Nepoškodte kryt kulového čepu.

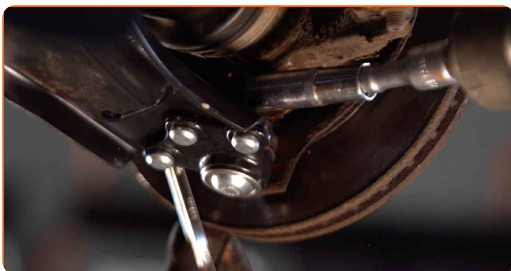
23

Nainstalujte upevňovací šroub. Použijte nástavec č.18. Použijte kombinační klíč č.18. Neutahujte ho.



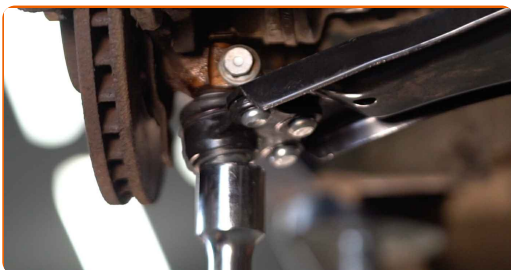
24

Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte kombinační klíč č.18.



25

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



26

Utáhněte přední upevnění spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

27

Utáhněte zadní upevňovací prvek spojující rameno a podpůrný rám karoserie auta. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

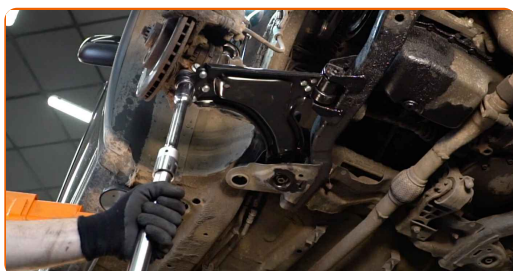
28

Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



29

Odstraňte podpěru zpod ramene.

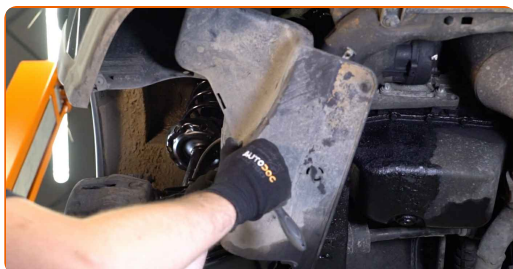


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

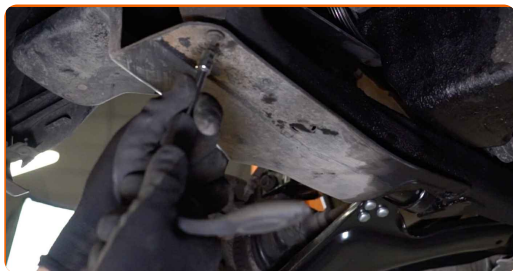
30

Nainstalujte kryt oblouku kola do své montážní pozice.



31

Nainstalujte a utáhněte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte hvězdicový Torx T20.

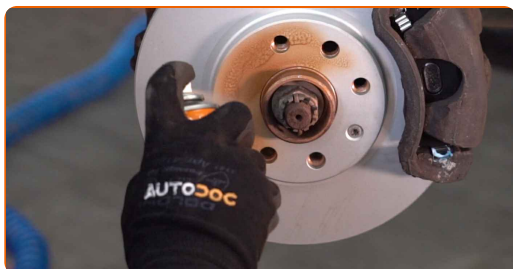


32

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.

33

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



34

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: přední spodní rameno - VAUXHALL COMBO Mk II (C)
karoserie/kombi (F25). Tip:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

35

Nainstalujte kolo.

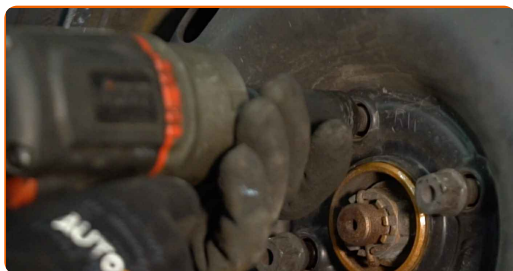


AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25)

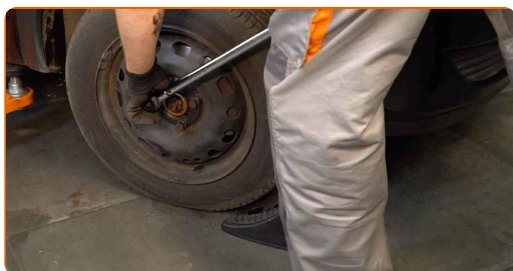
36

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



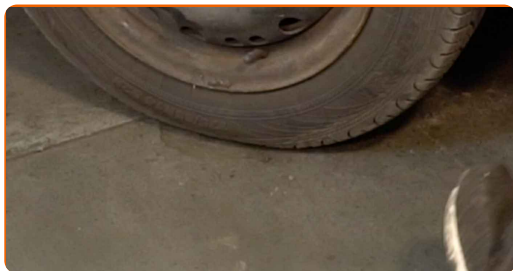
37

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



38

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenes zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenes zodpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenes zodpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.