



Jak vyměnit přední
ložisko kola na

**VAUXHALL COMBO Mk
II (C) karoserie/kombi
(F25) – návod k výměně**

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

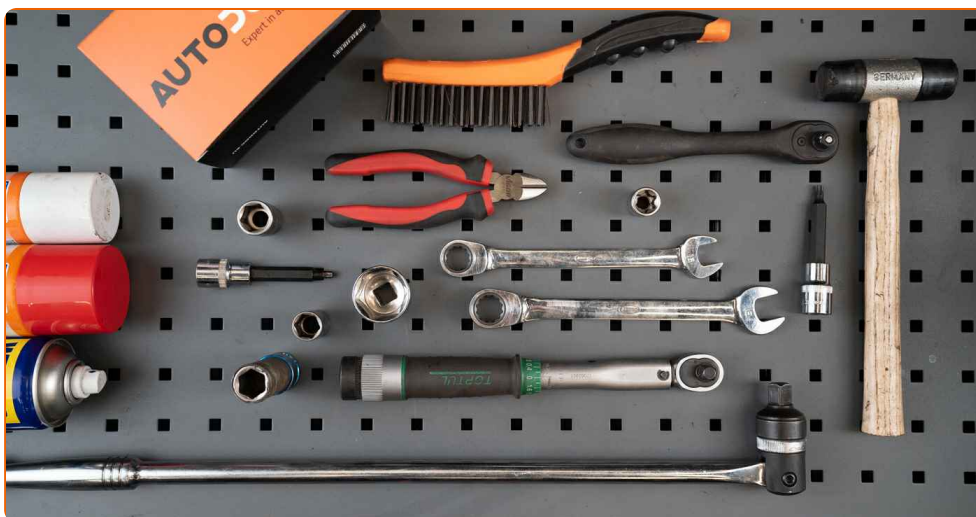
Tento proces výměny můžete použít pro model:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) 1.7 CDTI 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - VAUXHALL COMBO MK II (C)
KAROSERIE/KOMBI (F25). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ
BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. E18
- Nástavec č. 30
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Imbusový klíč №H5
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Kladivo
- Řezací kleště
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Kleště na segrovky
- Stahovák kulového čepu
- Klín pod kolo auta

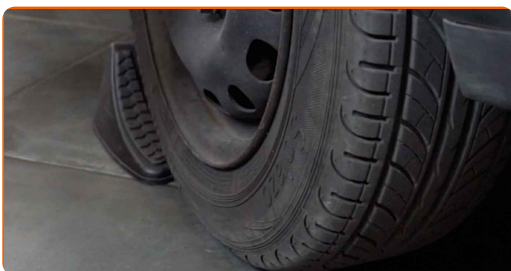
Koupit nástroje

AUTODOC doporučuje:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

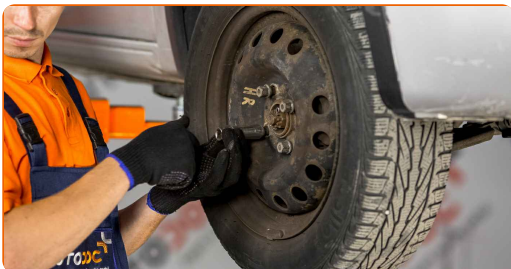
- 1** Kola auta zajistěte pomocí klínů.



- 2** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

- 3** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

- 4** Odšroubujte šrouby kol.

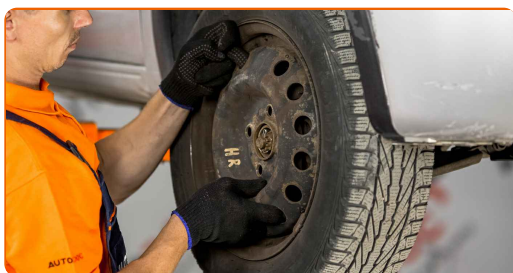


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25)

5

Odstraňte kolo.

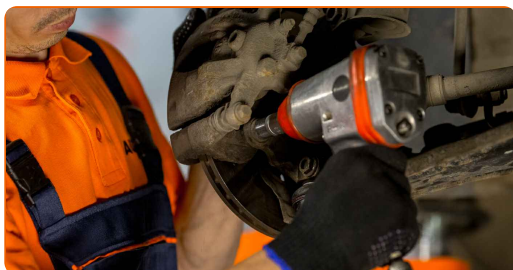


6

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

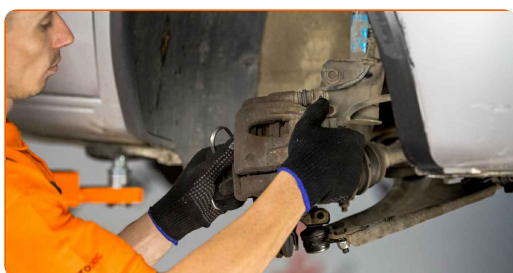
7

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.E18. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



8

Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



Výměna: ložiska kola - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25).

Tip:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

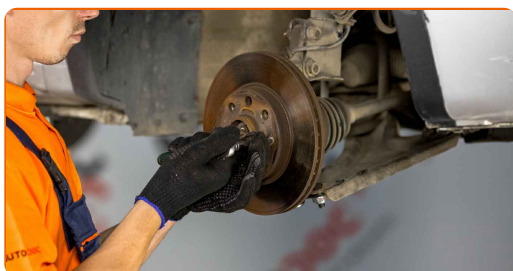
9

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



10

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



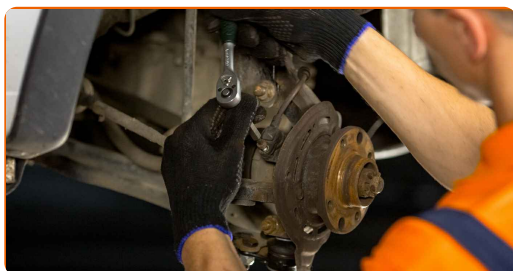
11

Odstraňte brzdový kotouč.



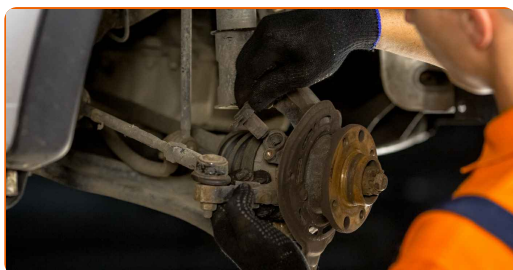
12

Odšroubujte upevnění snímače ABS od čepu řízení. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.



13

Odstraňte ABS snímač od táhla řízení.



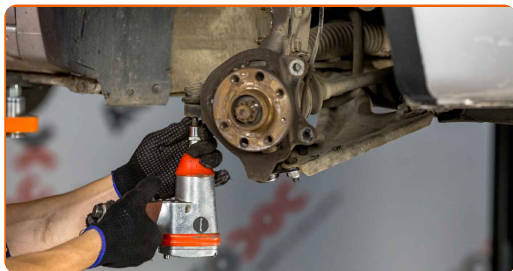
14

Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



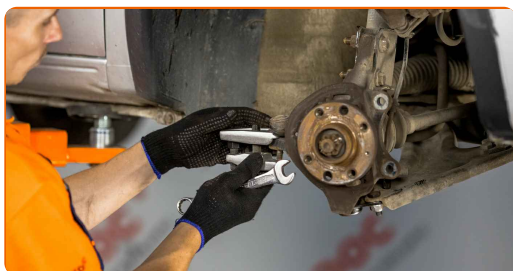
15

Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



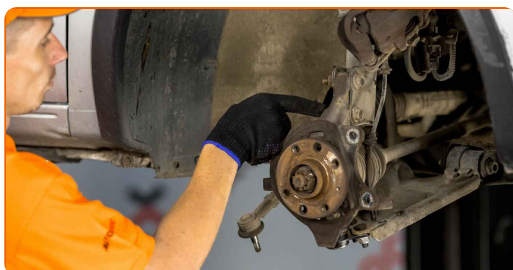
16

Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



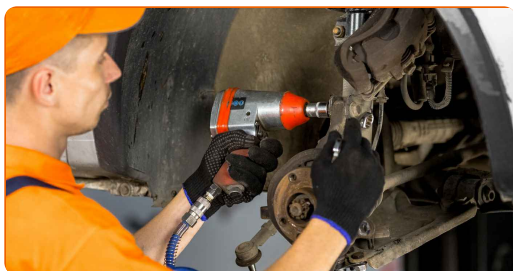
17

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



18

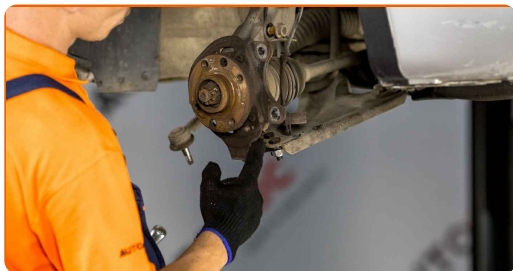
Odšroubujte spodní upevnění vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



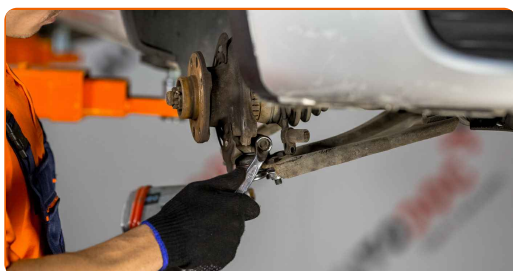
19

Odstraňte upevňovací šroub.

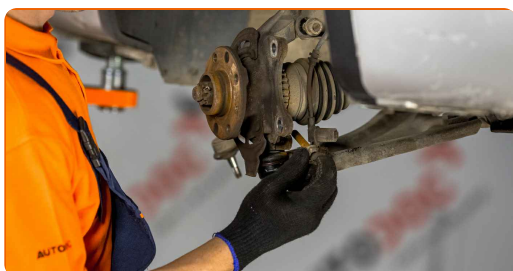
20 Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



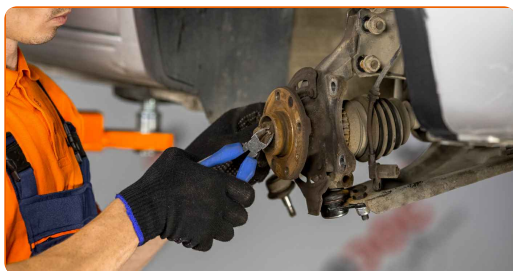
21 Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



22 Odstraňte upevňovací šroub. Použijte kladivo.

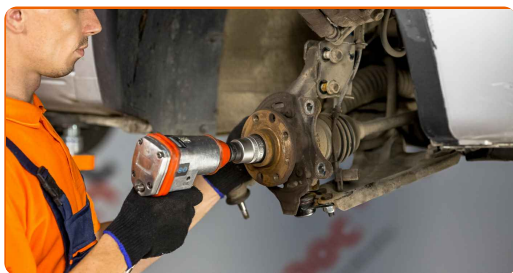


23 Odstraňte závlačku zajišťující matici náboje. Použijte stříhací kleště.



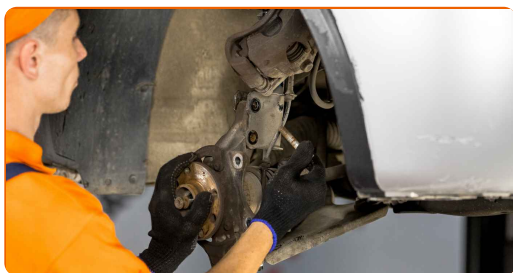
24

Uvolněte upevňovací matici náboje kola. Použijte nástavec č.30. Použijte vrátidlo.



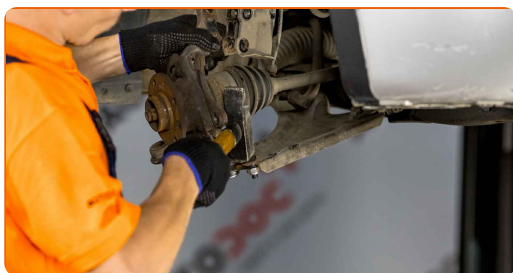
25

Odstraňte upevňovací šroub.



26

Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte kladivo.



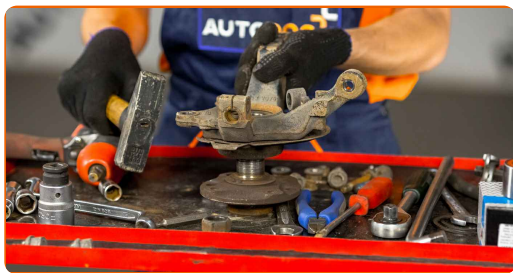
27

Odstraňte kloub řízení spolu s nábojem.



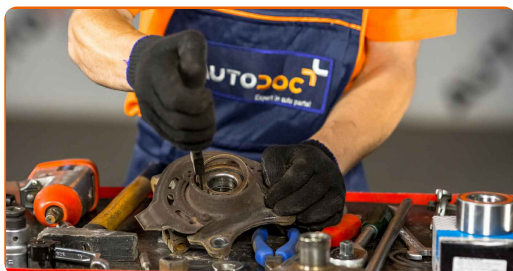
28

Stlačte náboj kola a zúženou část válcového ložiska. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska. Použijte kladivo.



29

Odstraňte prstenec z kloubu řízení. Použijte kleště na segrovky.



30

Vytlačte ložisko náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



Výměna: ložiska kola - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25).
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Aplikujte speciální mazivo na montážní otvor sestavy ložiska.

31

Vtlačte nové ložisko do kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



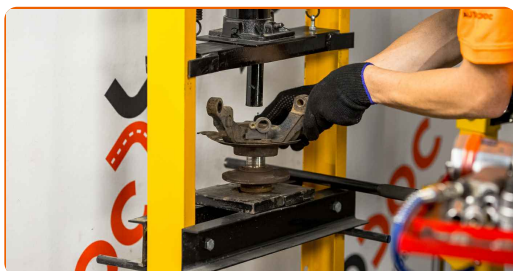
32

Nainstalujte zádržný prstenec. Použijte kleště na segrovky.



33

Vtlačte náboj kola do vnitřního prstence ložiska. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.

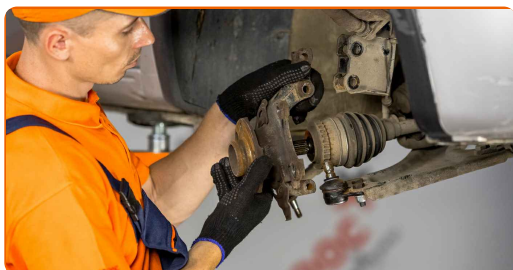


Výměna: ložiska kola - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25).
Tip od odborníků z AUTODOC:

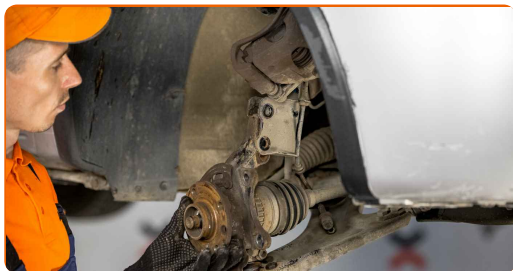
- Zkontrolujte a ujistěte se, že ložisko náboje kola je v správné poloze. Zabraňte jeho nevyrovnání.
- Přestaňte tlačit na povrch ložiska ihned poté, co zapadlo do své montážní pozice.

34

Nainstalujte čep nápravy spolu s nábojem kola.

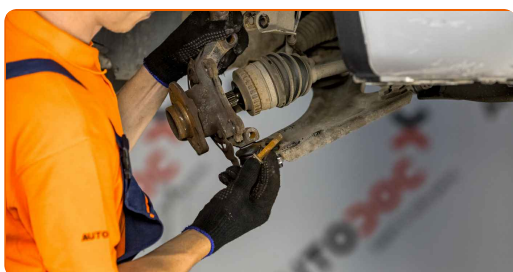


35 Zapojte kulový čep k čepu řízení.

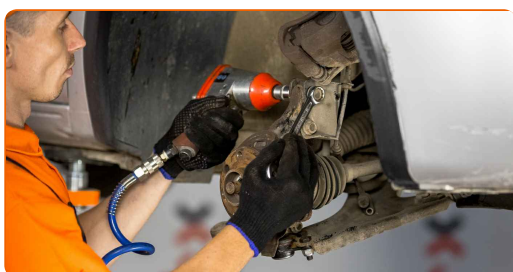


36 Nainstalujte upevňovací šroub.

37 Nainstalujte upevňovací šrouby.



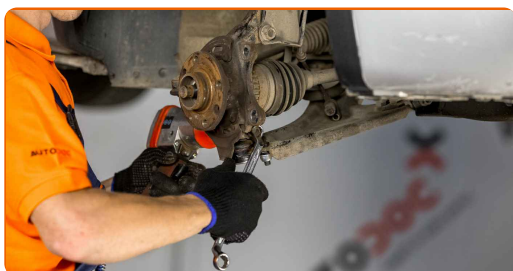
38 Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.+75°



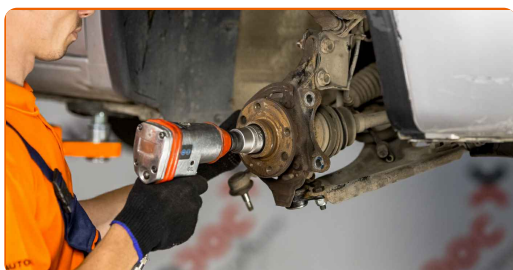
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

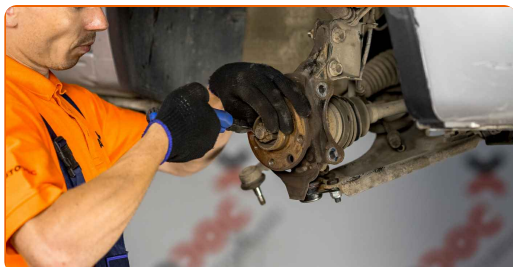
- 39** Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



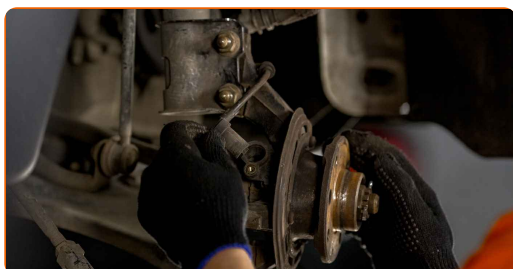
- 40** Zašroubujte matici náboje. Použijte nástavec č.30. Použijte momentový klíč. Dodržte doporučený točivý moment utažení.



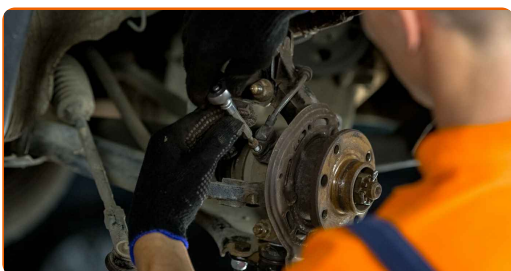
- 41** Nainstalujte novou závlačku zamykací matice náboje kola. Použijte stříhací kleště. Použijte kladivo.



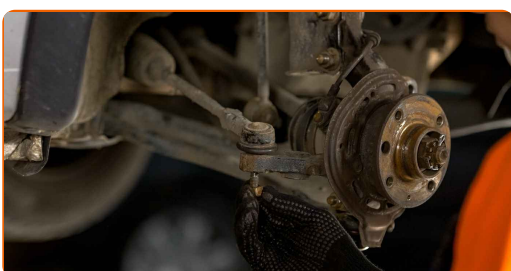
- 42** Nainstalujte snímač ABS na táhlo řízení a zajistěte jej.



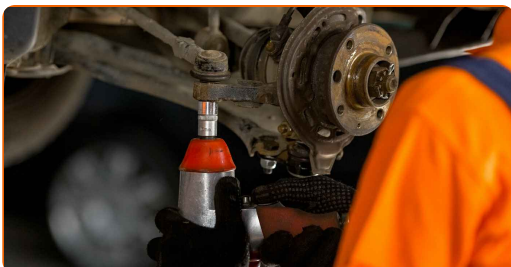
- 43** Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje ABS snímač k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.



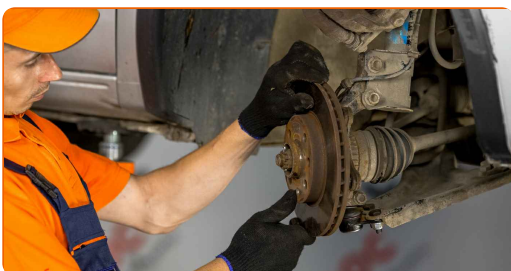
- 44** Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



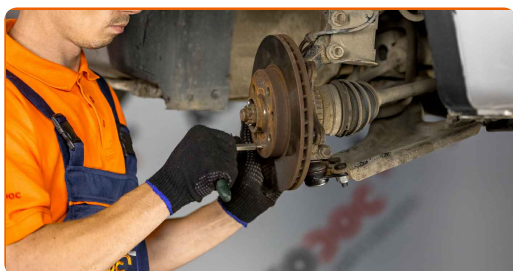
- 45** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



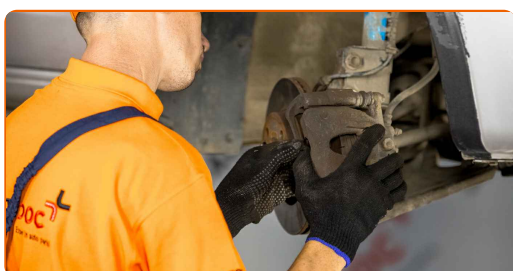
- 46** Nainstalujte brzdový kotouč.



- 47** Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 7 Nm.



- 48** Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



- 49** Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.E18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



- 50** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



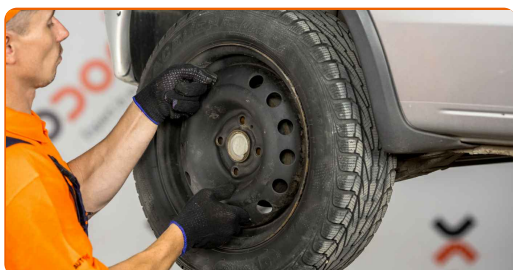
- 51** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

52

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

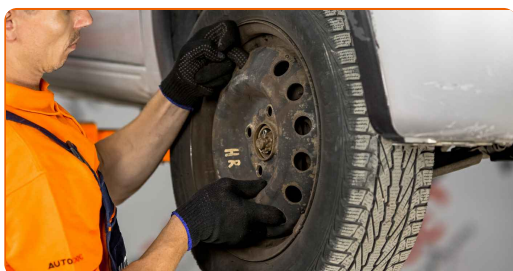
- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VAUXHALL COMBO Mk II (C) karoserie/kombi (F25)

53

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

54

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



55

Odstraňte zvedáky a klíny.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.