



Jak vyměnit přední
brzdové kotouče na
**VAUXHALL COMBO
TOUR Mk II (C) (F25)** –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

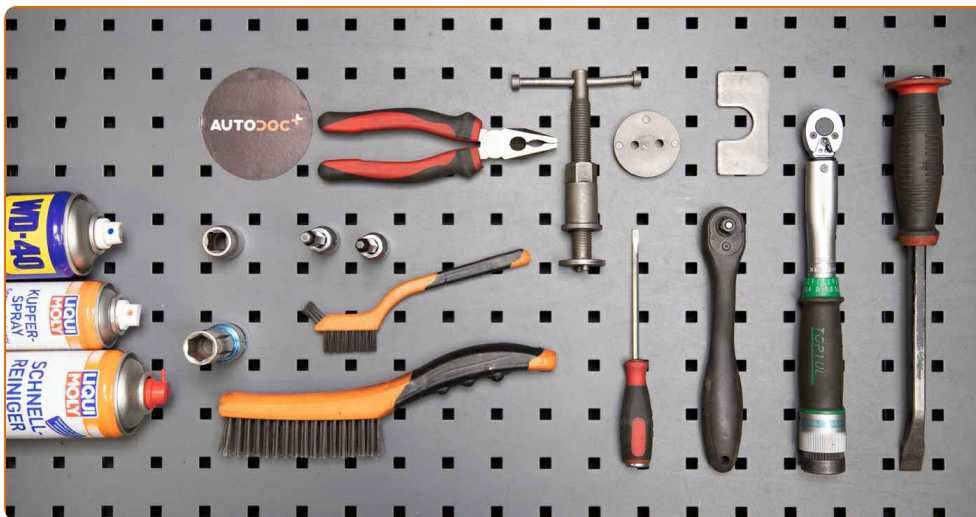
ⓘ Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 CDTI 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Nylonový čistící kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 18
- HEX nástavec č. H5
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Přípravek na zatlačení brzdových pístků
- Plochý šroubovák
- Páčidlo
- Kleště
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

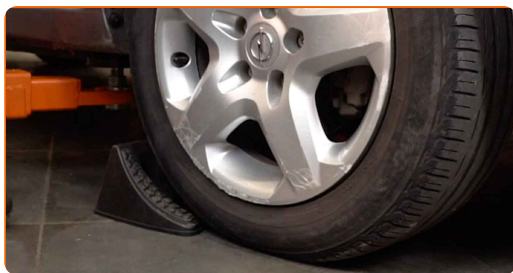
Výměna: brzdového kotouče - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). AUTODOC doporučuje:

- Vyměňte brzdové kotouče na autě VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) v kompletním setu na každé nápravě, bez ohledu na stav jednotlivých komponentů. Zaručí to rovnoměrné brzdění.
- Proces výměny je stejný pro oba brzdové kotouče na stejné nápravě.
- Při výměně brzdových kotoučů vždy vyměňte i brzdové destičky.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

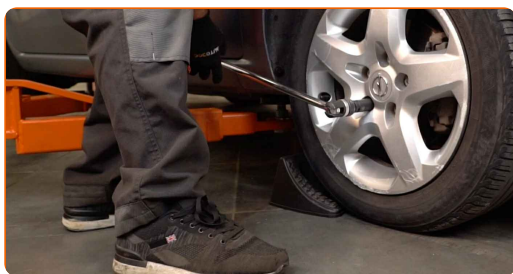
VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). POSTUPUJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

1 Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

2 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



3 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



4 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

5 Odšroubujte šrouby kol.



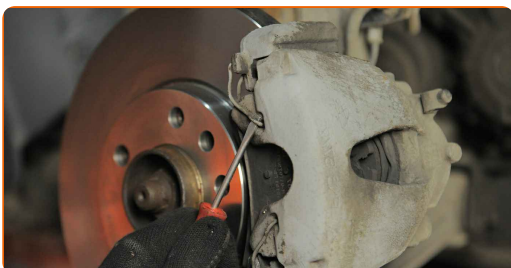
AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

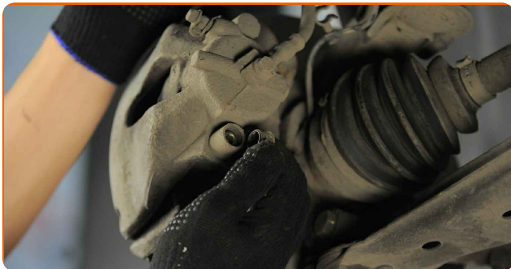
6 Odstraňte kolo.



7 Odpojte zádržnou pružinu brzdového třmenu. Použijte plochý šroubovák.

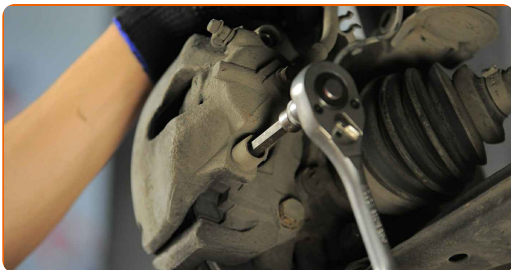


8 Odstraňte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu. Použijte plochý šroubovák.

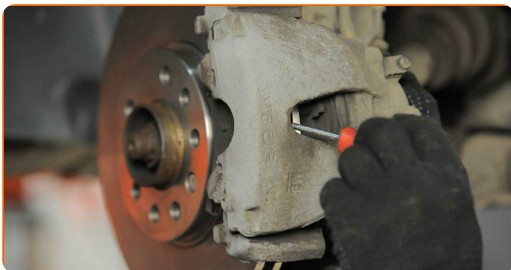


9 Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

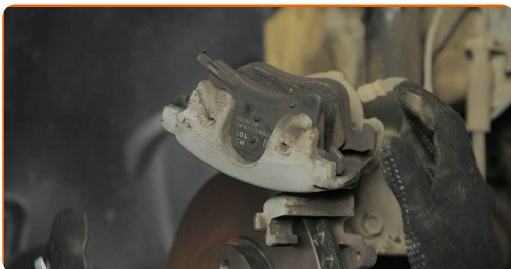
10 Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



11 Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



12 Odstraňte brzdový třmen.

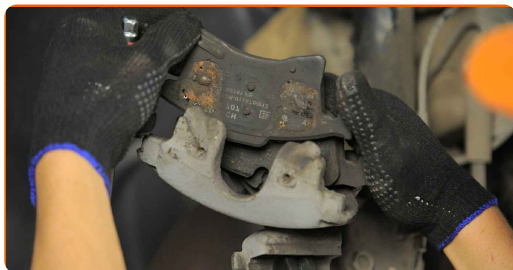


Výměna: brzdového kotouče - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Profesionálové doporučují:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláčejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

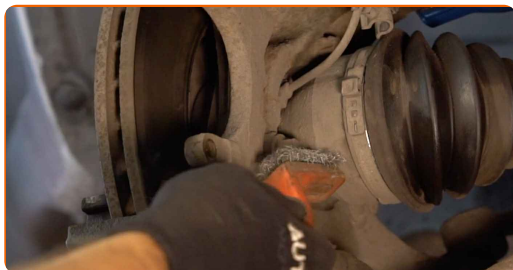
13

Odstraňte brzdové destičky.



14

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



15

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

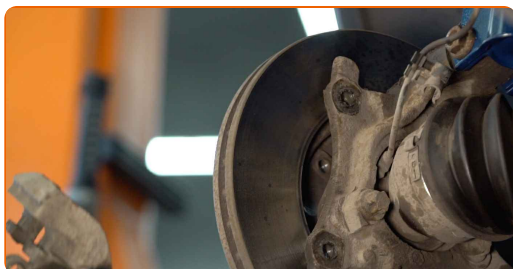


16

Odstraňte upevňovací šrouby (2 kusy).

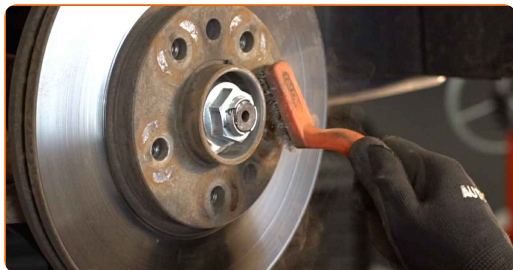
17

Odstraňte svorku třmenu.



18

Vyčistěte upevnění brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



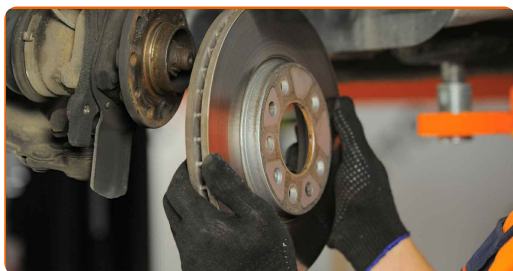
19

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.



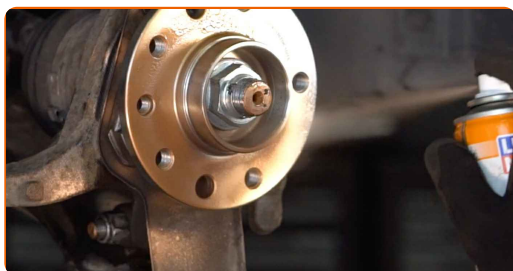
20

Odstraňte brzdový kotouč.



21

Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



22

Nainstalujte brzdový kotouč.



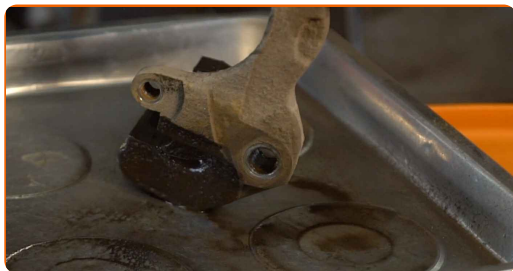
23

Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 7 Nm.



24

Očistěte brzdový třmen od prachu a špíny. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.

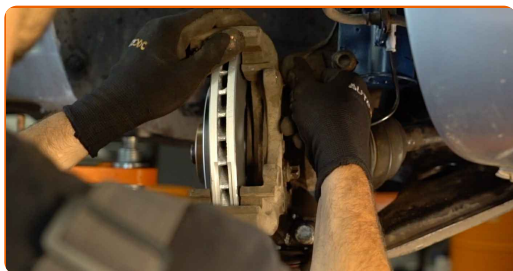


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: brzdového kotouče - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

25

Nainstalujte svorku brzdového třmenu.

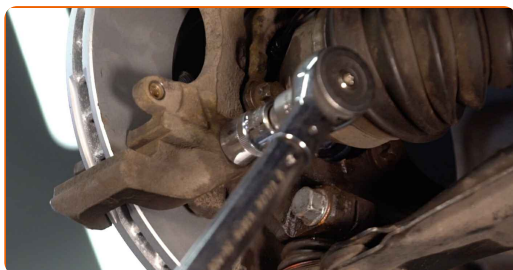


26

Nainstalujte upevňovací šrouby (2 kusy).

27

Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



28

Natřete píst brzdového třmenu. Použijte nylonový čistící kartáč. Použijte čistič brzd.

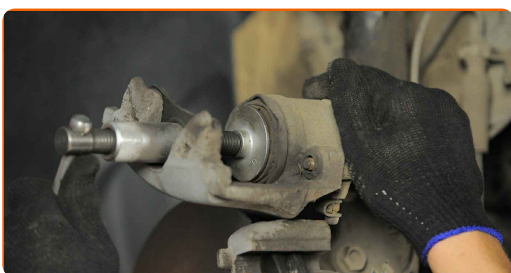


Výměna: brzdového kotouče - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Tip:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

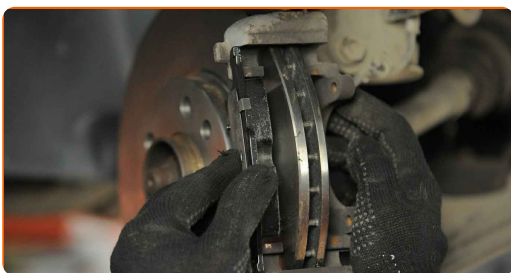
29

Zatlačte píst brzdového třmenu. Použijte přípravek na zatlačení brzdových pístků.



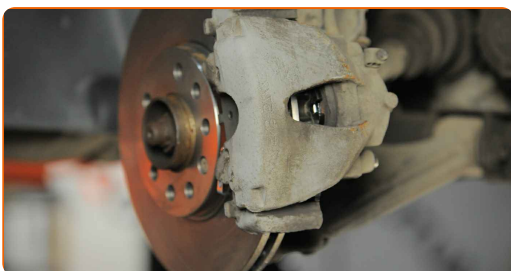
30

Nainstalujte brzdové destičky.



31.1

Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej.



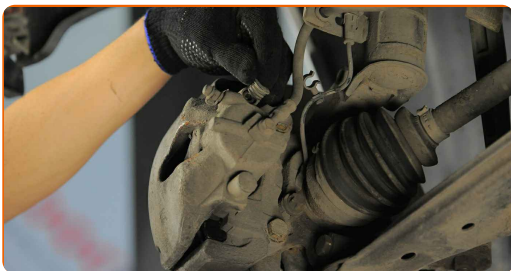
31.2

Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.



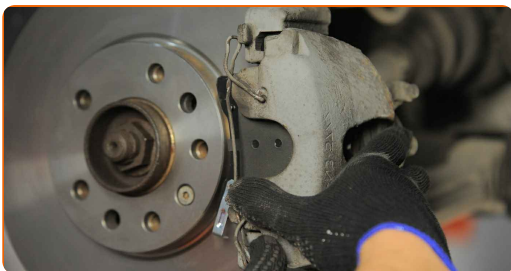
32

Nainstalujte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu.



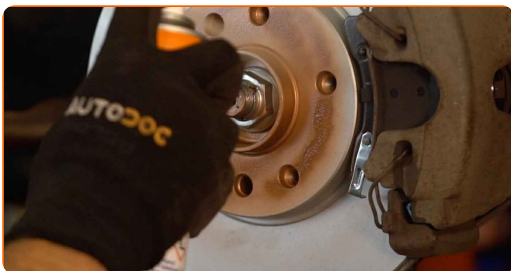
33

Nainstalujte zádržnou pružinu brzdového třmenu. Použijte plochý šroubovák. Použijte kleště.



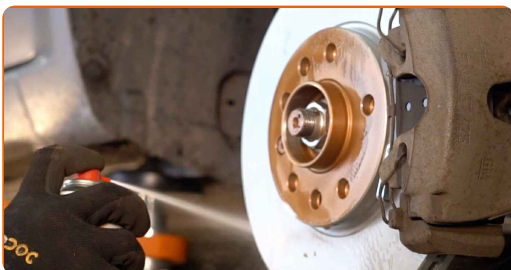
34

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



35

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

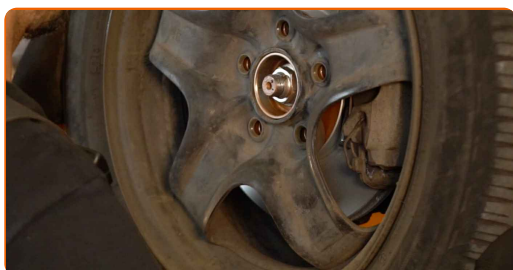


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: brzdového kotouče - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

36

Nainstalujte kolo.

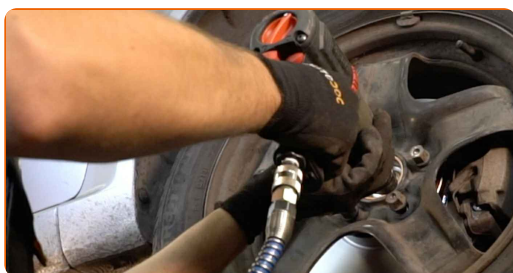


Výměna: brzdového kotouče - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Tip od odborníků z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

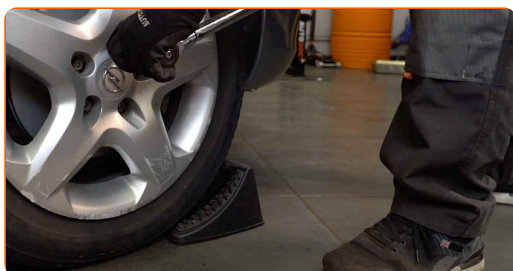
37

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



38

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



39

Odstraňte zvedáky a klíny.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Výměna: brzdového kotouče - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce a v případě potřeby ji doplňte.

40

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.

Výměna: brzdového kotouče - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

BRZDOVÉ KOTOUČE: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.