



Jak vyměnit přední  
uložení tlumiče na  
**VAUXHALL COMBO  
TOUR Mk II (C) (F25)** –  
návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.4, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 CDTI 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

VÝMĚNA: ULOŽENÍ TLUMIČE - VAUXHALL COMBO  
TOUR MK II (C) (F25). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 9
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.19
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý šroubovák
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

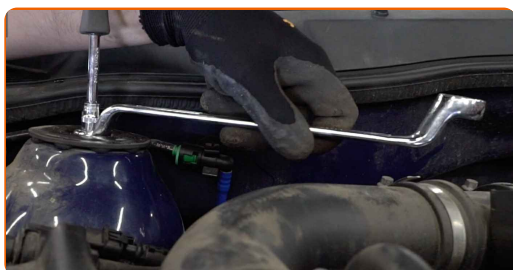
**Koupit nástroje**

Výměna: uložení tlumiče - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
Profesionálové doporučují:

- Všechna ložiska předních vzpěr tlumičů se musí vyměnit současně.
- Proces výměny je stejný pro ložiska levé a pravé vzpěry tlumiče na předním odpružení.
- Ujistěte se, že vyměníte všechny samozávitové šrouby během instalace.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: ULOŽENÍ TLUMIČE - VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

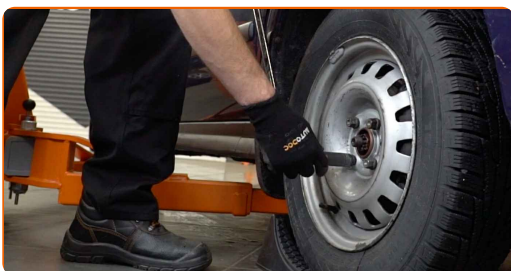
- 1 Otevřete kapotu.
- 2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.
- 3 Odstraňte kryt ložiska vzpěry tlumiče. Použijte plochý šroubovák.
- 4 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.
- 5 Odšroubujte upevnění uložení tlumiče. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.9. Použijte ráčnový klíč.



**6** Kola auta zajistěte pomocí klínů.



**7** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**8** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

**9** Odšroubujte šrouby kol.



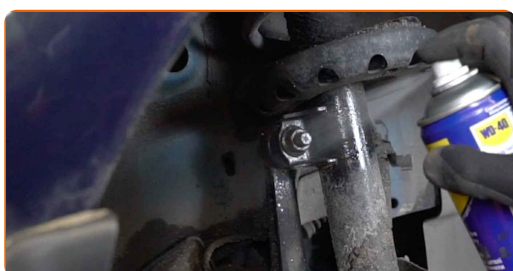
Výměna: uložení tlumiče - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

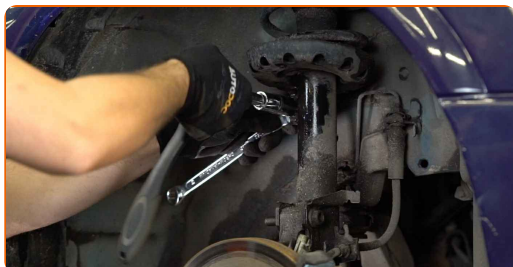
**10** Odstraňte kolo.



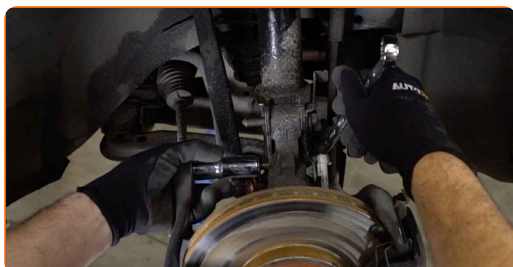
**11** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěry stabilizátoru a vzpěru tlumiče, a upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



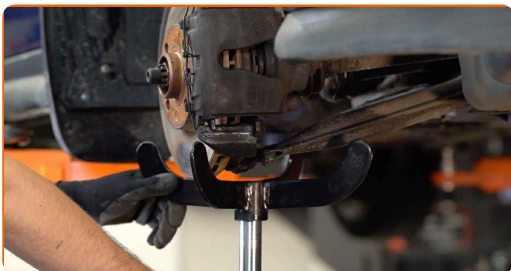
**12** Odšroubujte matici a odstraňte tyčku stabilizátoru ze vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



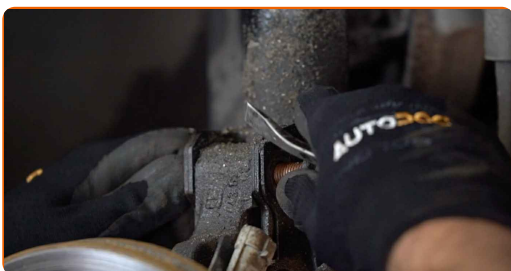
**13** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



**14** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



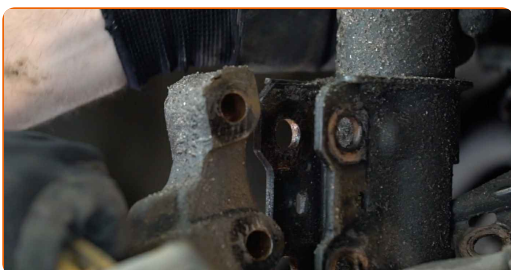
**15** Odstraňte upevnění spojující brzdovou hadičku a vzpěru tlumiče.



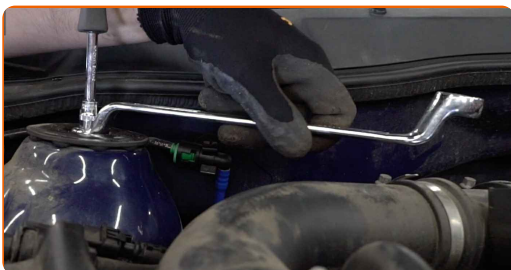
**16** Odpojte držák brzdové hadičky od vzpěry tlumiče. Použijte plochý šroubovák.



**17** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče. Použijte páčidlo.



**18** Odšroubujte vrchní upevnění vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.9.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

**19**

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



**20**

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



**Výměna: uložení tlumiče - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
Doporučují odborníci z AUTODOC:**

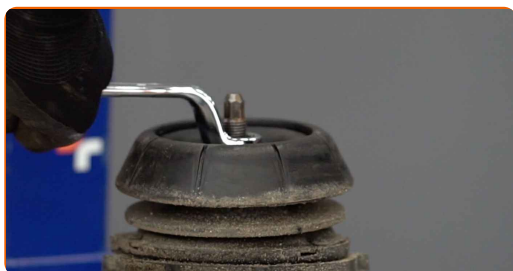
- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.



**21** Stlačte pružinu.



**22** Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.9.



**23** Odstraňte uložení tlumiče, návlek a tlumící doraz. Použijte páčidlo.



**24** Nainstalujte nové ložisko vzpěry, manžetu a doraz na tlumič.



- 25** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.9. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



**Výměna: uložení tlumiče - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Tip:**

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.
- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 26** Uvolněte pružinu.

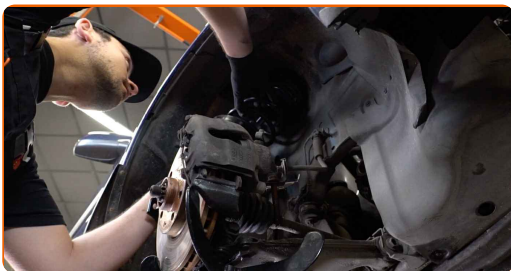


- 27** Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



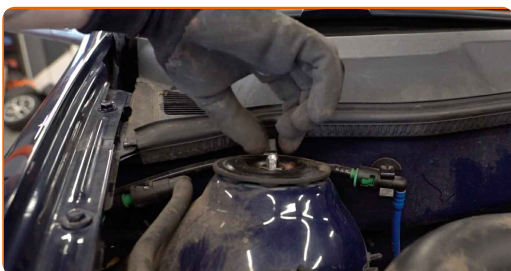
28

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



29

Utáhněte vrchní upevňovací matici vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.

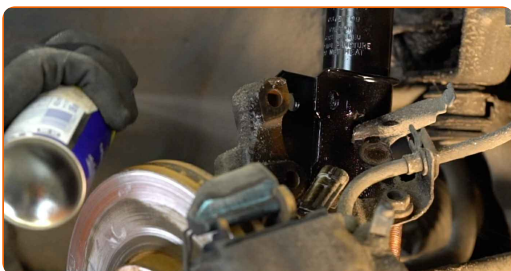


Výměna: uložení tlumiče - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Tip od AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, držte vzpěru během zašroubování upevňovacích šroubů.

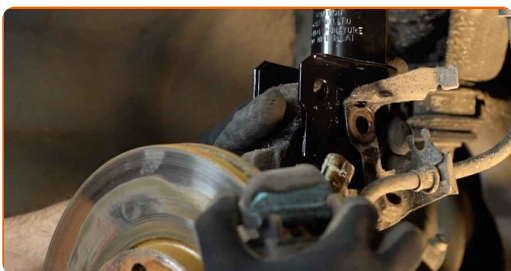
30

Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

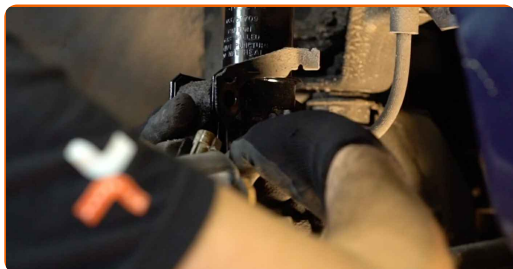


31

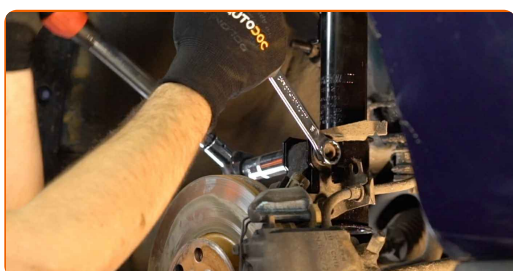
Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



**32** Nainstalujte nové šrouby hlavy ložiska čepu.



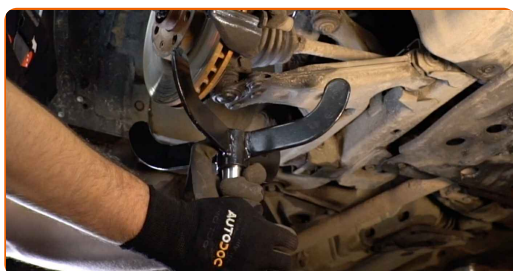
**33** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.+45°



**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

**34** Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

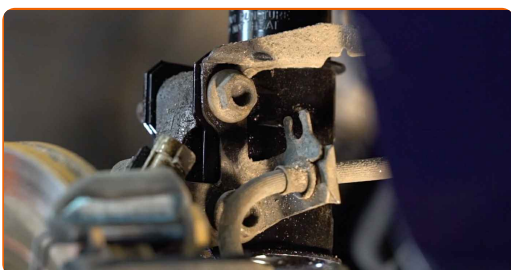


**AUTODOC doporučuje:**

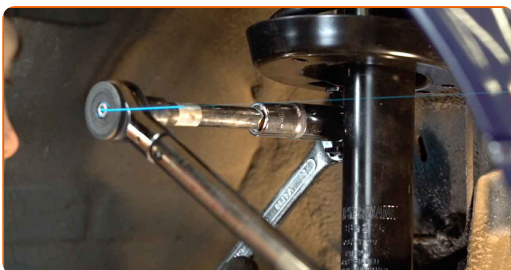
- Výměna: uložení tlumiče - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

**35** Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru. Použijte páčidlo.

**36** Nainstalujte zádržný držák brzdové hadičky.



**37** Zajistěte stabilizační tyč na vzpěře zavěšení kol. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



**38** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



39

Nainstalujte kolo.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

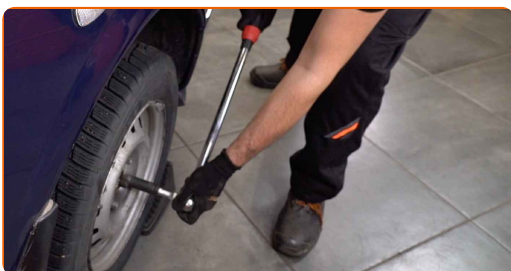
40

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



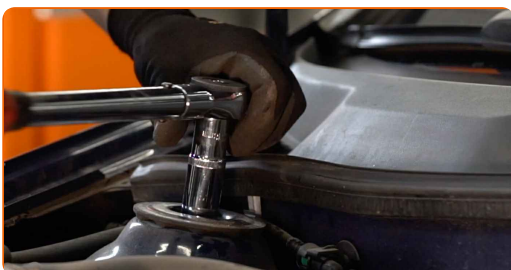
41

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



42

Upevněte vrchní uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.

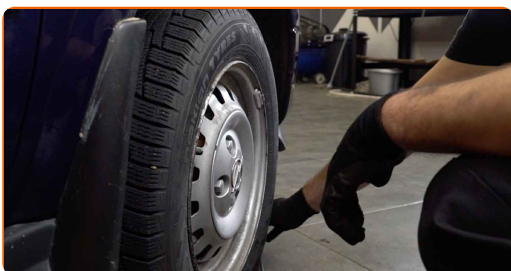


## AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

43 Nainstalujte kryt ložiska vzpěry tlumiče.

44 Odstraňte zvedáky a klíny.



45 Odstraňte ochranný kryt blatníku.

46 Zavřete kapotu.

**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**ULOŽENÍ TLUMIČŮ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.