



Jak vyměnit přední  
kulový čep ramene na  
**VAUXHALL Corsa Mk I  
(B) Hatchback (S93)** –  
návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

**i Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.0 i 12V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i S, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.6 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.6 GSI 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.5 D, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.5 TD, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.7 D, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

VÝMĚNA: KULOVÝ ČEP RAMENE - VAUXHALL CORSA MK I (B) HATCHBACK (S93). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý Šroubovák
- Páčidlo
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Gumové kladivo
- Stahovák kulového čepu
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

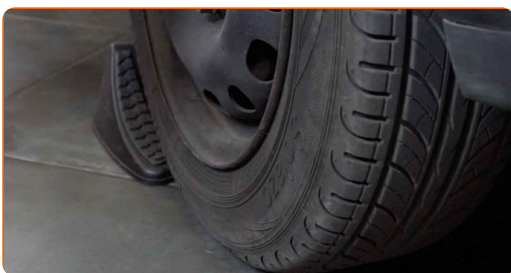
Výměna: kulový čep ramene - VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).  
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny je totožný pro levý a pravý kulový čep.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: KULOVÝ ČEP RAMENE - VAUXHALL CORSA MK I (B) HATCHBACK (S93). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

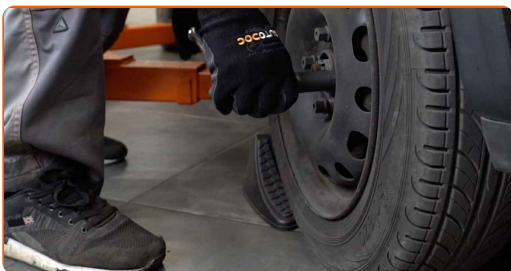
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

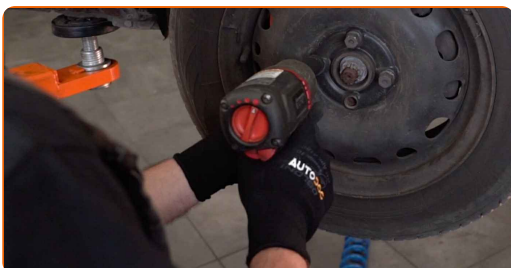


3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: kulový čep ramene - VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

5

Odstraňte kolo.



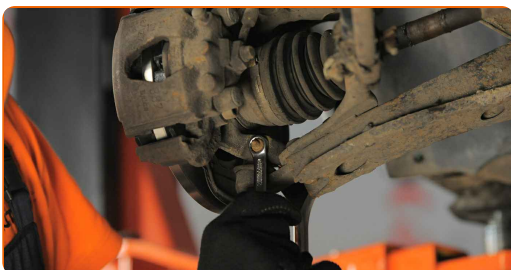
6

Vyčistěte upevňovací prvek, který spojuje kulový čep k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



7

Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.

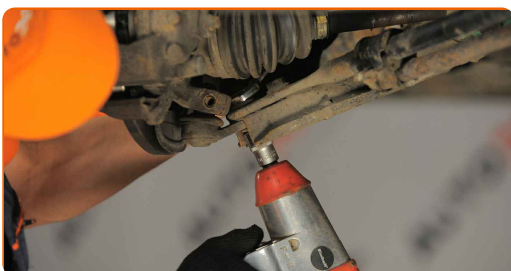


8

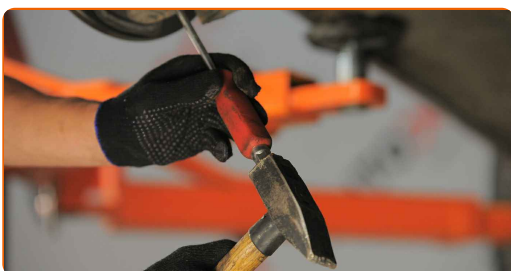
Odstraňte upevňovací šroub. Použijte kladivo.



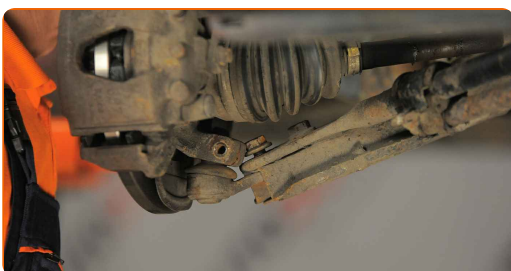
- 9** Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 10** Uvolněte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.

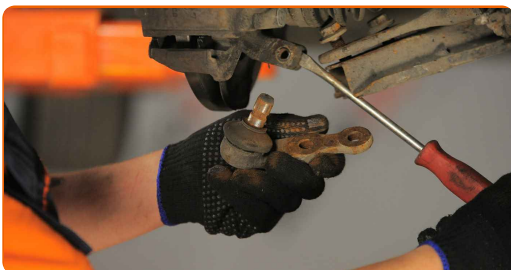


- 11** Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



- 12** Odpojte kulový čep od ramene.

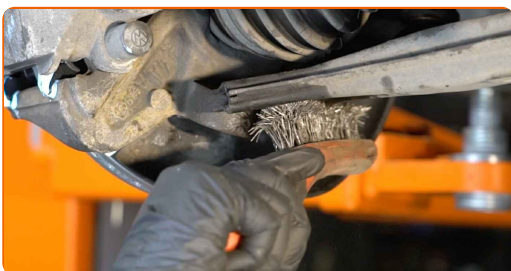
- 13** Odstraňte kulový čep.



**14** Odstraňte upevňovací šrouby (2 kusy). Použijte plochý šroubovák.



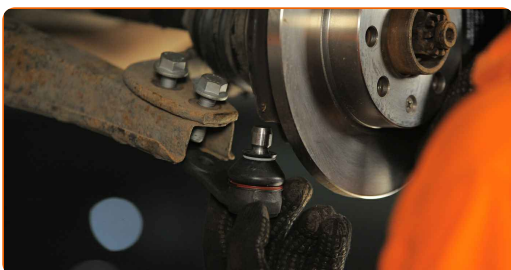
**15** Vyčistěte montážní pozici kulového čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**16** Nainstalujte upevňovací šrouby (2 kusy).



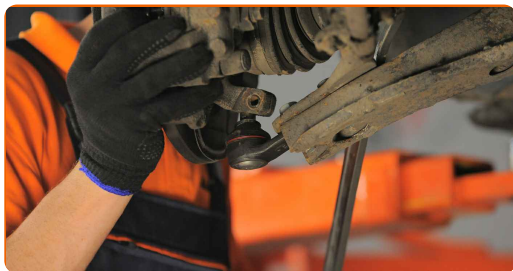
**17** Nainstalujte nový kulový čep.



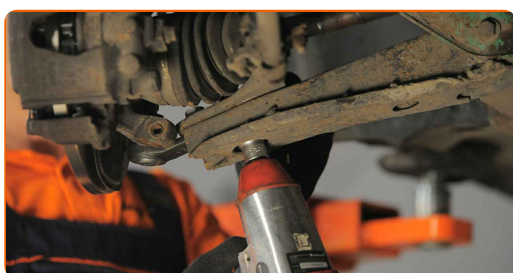
Výměna: kulový čep ramene - VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).  
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Nepoškodte kryt kulového čepu.

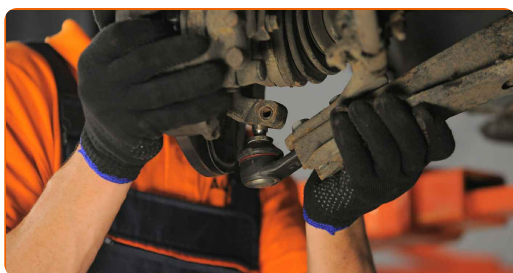
**18** Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.



**19** Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.

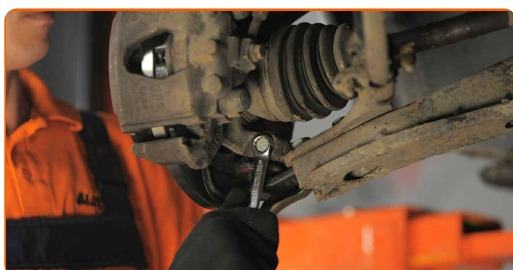


**20** Zapojte kulový čep k čepu řízení. Použijte páčidlo. Použijte gumové kladivo.



**21** Nainstalujte upevňovací šroub.

**22** Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.



**23** Natřete upevňovací prvky kulového čepu. Použijte měděné mazivo.



24

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



25

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: kulový čep ramene - VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Tip od AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

26

Nainstalujte kolo.

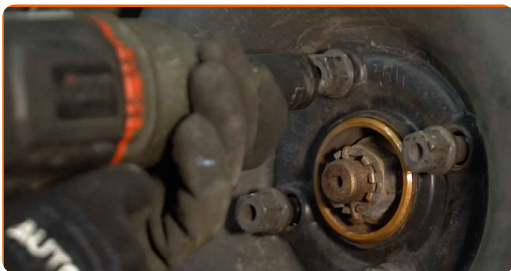


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93)

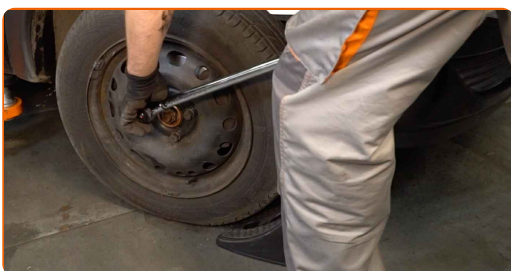
27

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



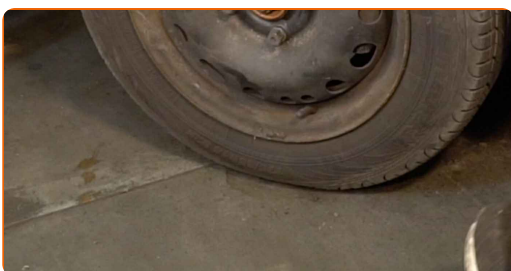
28

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



29

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**KULOVÝ ČEP RAMENE: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.