



Jak vyměnit přední  
pérovací jednotka na  
**VAUXHALL Corsavan Mk  
III (D) (S07)** – návod k  
výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:  
VAUXHALL Corsavan Mk III (D) (S07) 1.3 CDTI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - VAUXHALL  
CORSAVAN MK III (D) (S07). NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE  
POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.15
- Kombinační klíč č.18
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Hvězdicový nástavec Torx T40
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů č.9
- Nástroj na odstranění spony
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: pérovací jednotka - VAUXHALL Corsavan Mk III (D) (S07). AUTODOC doporučuje:

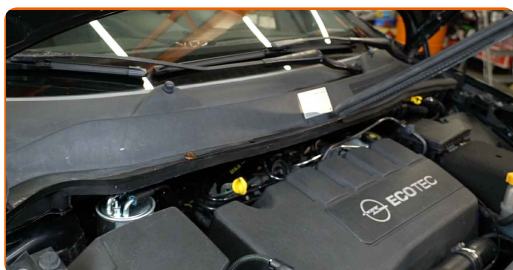
- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VAUXHALL Corsavan Mk III (D) (S07) – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

**1** Otevřete kapotu.

**2** Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

**3** Odstraňte těsnění mřížky na odvádění vody.



**4** Odstraňte kryty matic ramene stěrače. Použijte nástroj na odstranění spony.



5

Natřete upevnění ramene stěrače. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



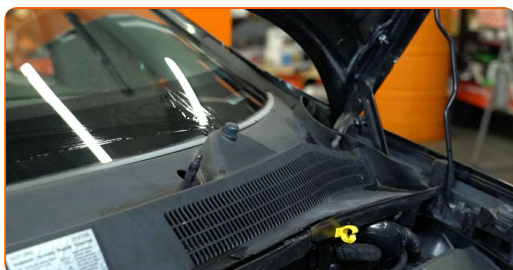
6

Odšroubujte upevňovací prvky ramen stěračů. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



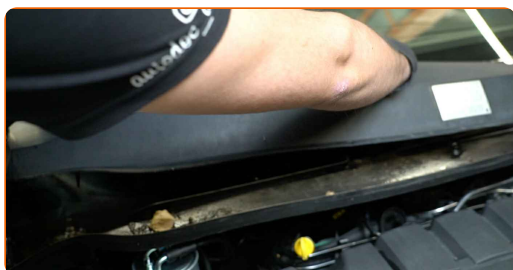
7

Odstraňte ramena stěračů.

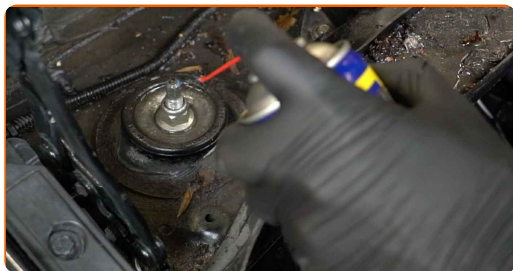


8

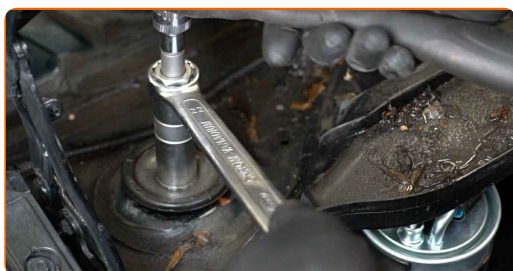
Zvedněte a odstraňte mřížku pro odvádění vody.



**9** Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



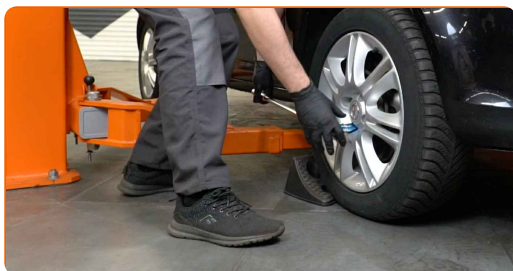
**10** Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů N°9. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



**11** Kola auta zajistěte pomocí klínů.



**12** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**13** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

14

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: pérovací jednotka - VAUXHALL Corsavan Mk III (D) (S07). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

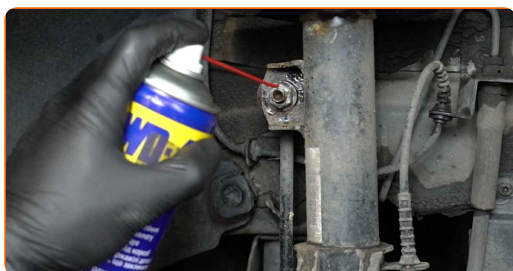
15

Odstraňte kolo.



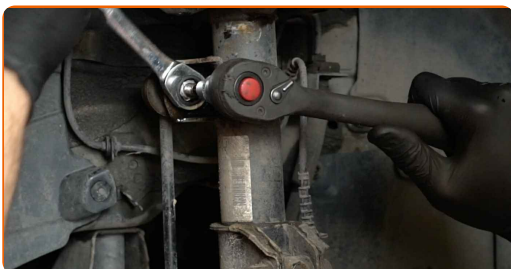
16

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

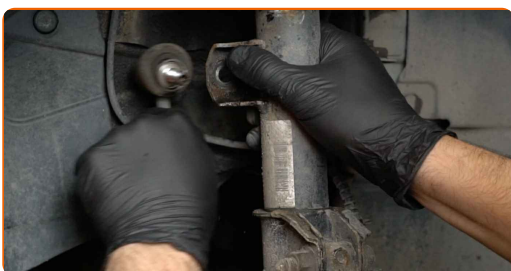




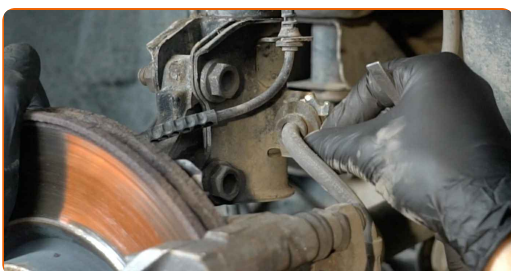
- 17** Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



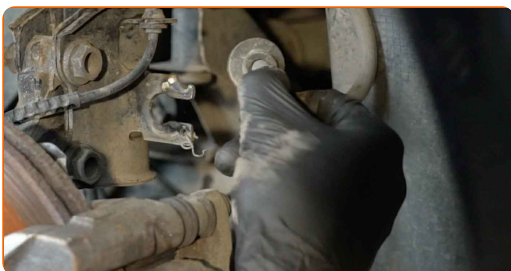
- 18** Odstraňte stabilizační tyč



- 19** Odstraňte sponu brzdové hadičky.



- 20** Odpojte brzdovou hadičku. Použijte páčidlo.



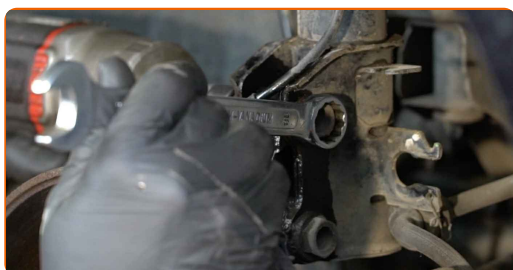
- 21** Odpojte vodiče snímače ABS.



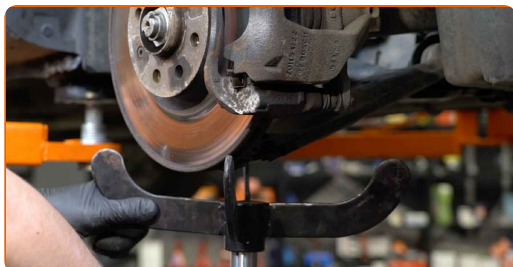
- 22** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



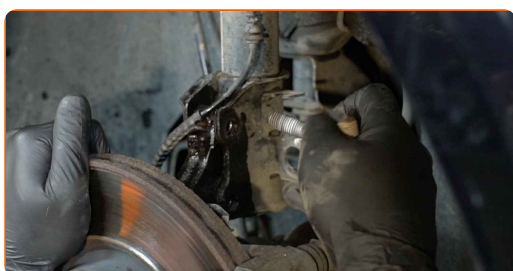
- 23** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



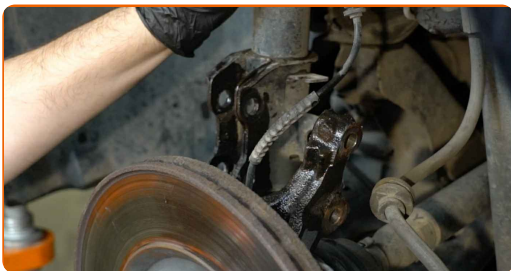
- 24** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 25** Odstraňte upevňovací šrouby.



**26** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



**27** Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.



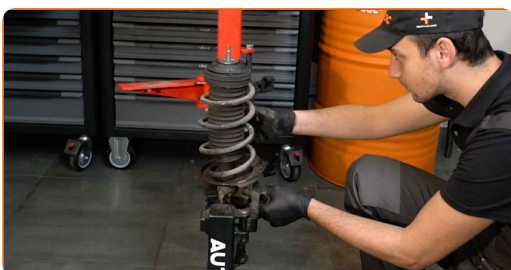
**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.  
VAUXHALL Corsavan Mk III (D) (S07)

**28** Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



**29** Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

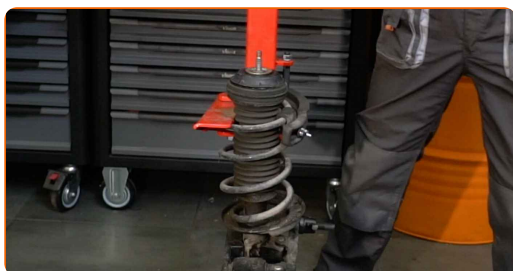


Výměna: pérovací jednotka - VAUXHALL Corsavan Mk III (D) (S07). AUTODOC doporučuje:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

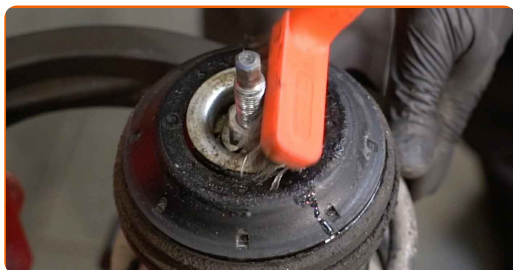
30

Stlačte pružinu.



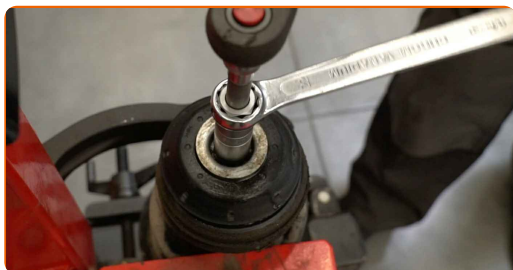
31

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



32

Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů N°9. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



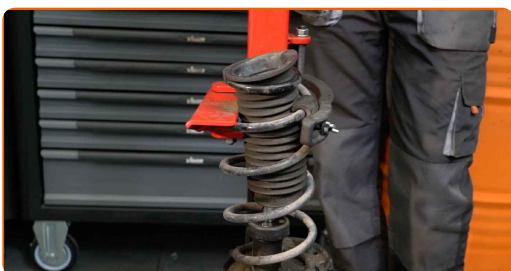
**33** Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



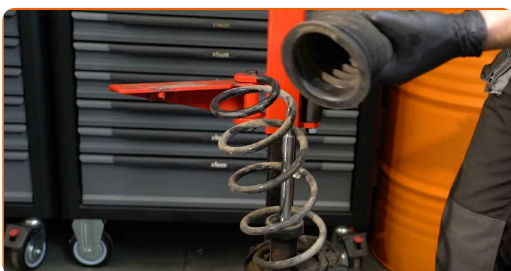
**AUTODOC doporučuje:**

- **Výměna: pérovací jednotka - VAUXHALL Corsavan Mk III (D) (S07).** Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

**34** Uvolněte vinutou pružinu.



**35** Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



**36** Odstraňte pružinu.



37

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - VAUXHALL Corsavan Mk III (D) (S07). Tip:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

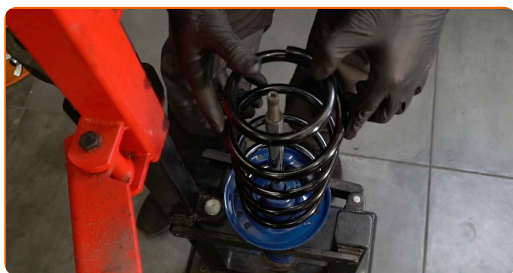
38

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



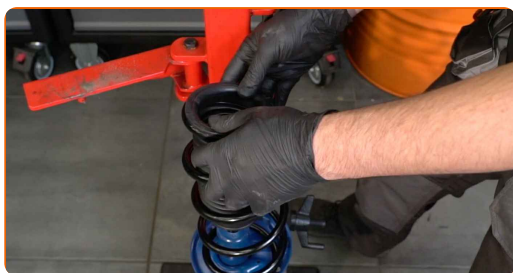
39

Nainstalujte pružinu na tlumič.



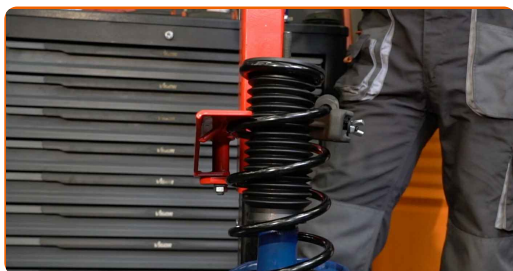
40

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.





**41** Stlačte pružinu.



**42** Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



**43** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte hvězdicový Torx T 40. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



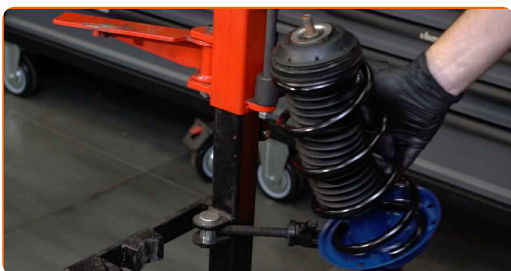
Výměna: pérovací jednotka - VAUXHALL Corsavan Mk III (D) (S07). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

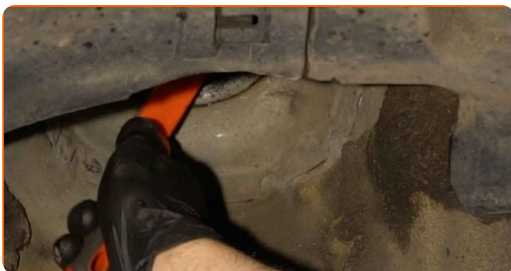
**44** Uvolněte pružinu.



**45** Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



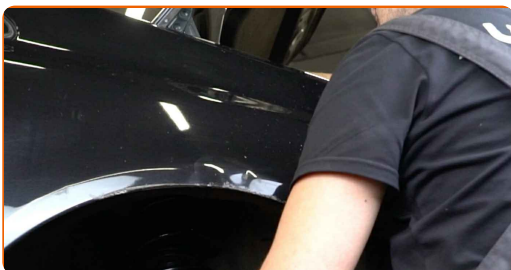
**46** Natřete montážní pozice tlumiče pérování. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**47** Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



**48** Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče Neutahujte ho.

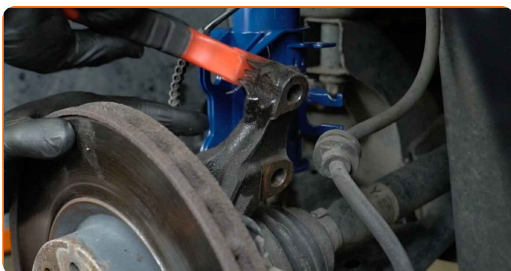




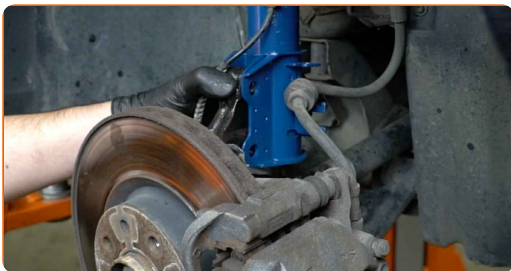
Výměna: pérovací jednotka - VAUXHALL Corsavan Mk III (D) (S07). AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, držte vzpěru během zašroubování upevňovacích šroubů.

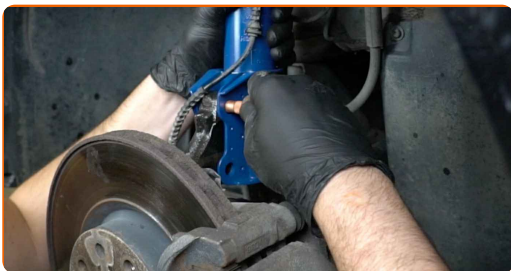
**49** Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**50** Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



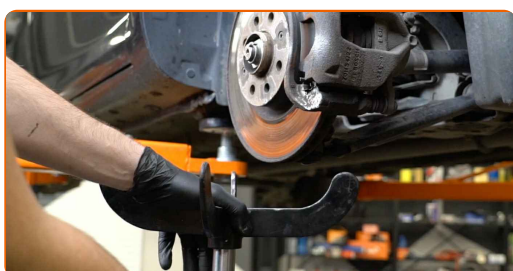
**51** Nainstalujte upevňovací šrouby.



- 52** Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



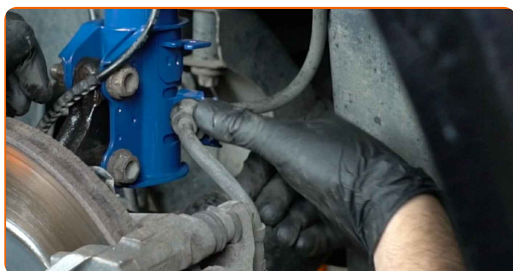
- 53** Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



**AUTODOC doporučuje:**

- VAUXHALL Corsavan Mk III (D) (S07) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

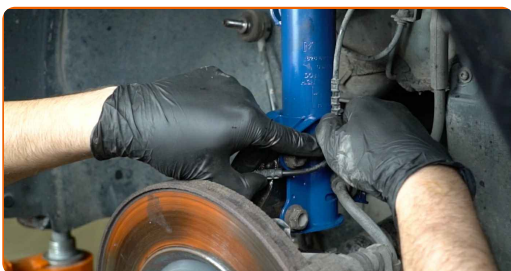
- 54** Připevněte brzdovou hadičku.



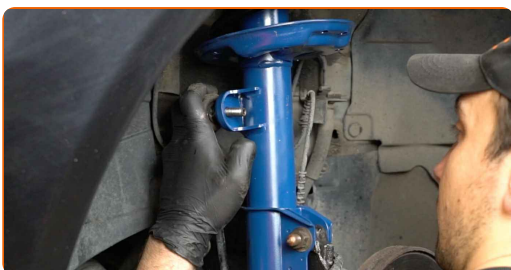
**55** Nainstalujte sponu brzdové hadičky. Použijte gumové kladivo.



**56** Zapojte konektory ABS snímače.



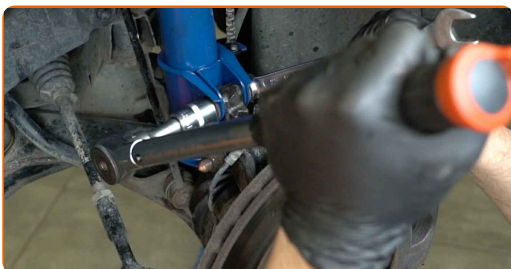
**57** Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



**58** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.



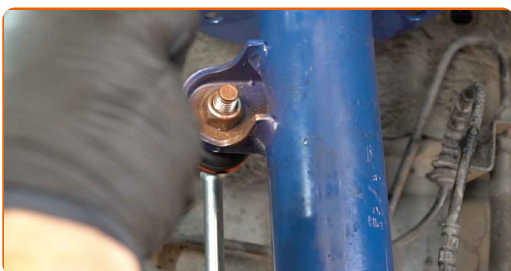
- 59** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.+60°



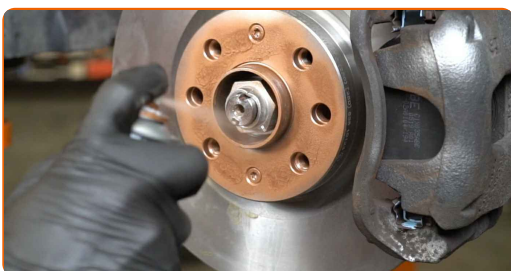
**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 60** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.

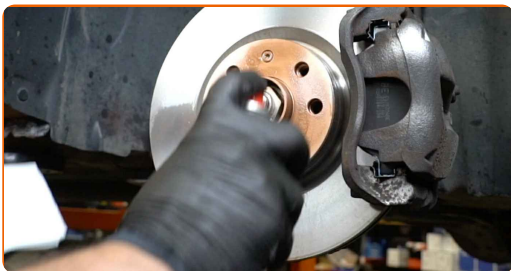


- 61** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



62

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: pérovací jednotka - VAUXHALL Corsavan Mk III (D) (S07). Tip:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

63

Nainstalujte kolo.



**AUTODOC doporučuje:**

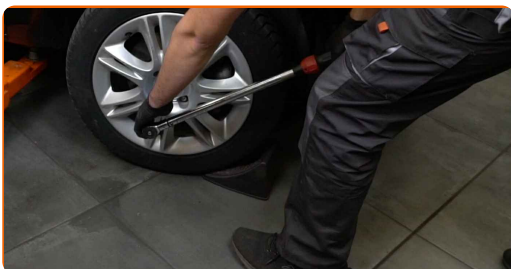
- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. VAUXHALL Corsavan Mk III (D) (S07)

64

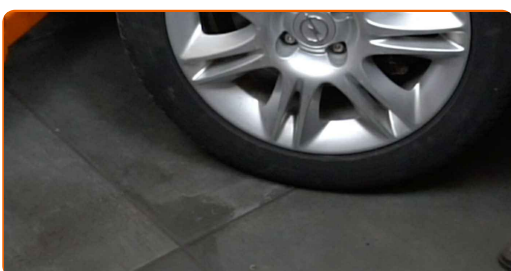
Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



- 65** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



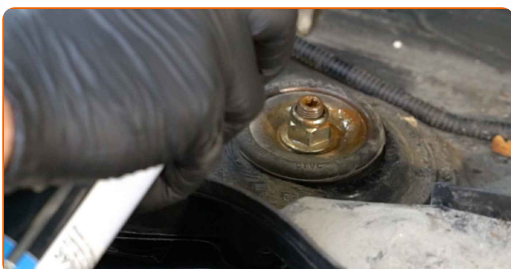
- 66** Odstraňte zvedáky a klíny.



- 67** Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte hvězdicový Torx T 40. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 45 Nm.

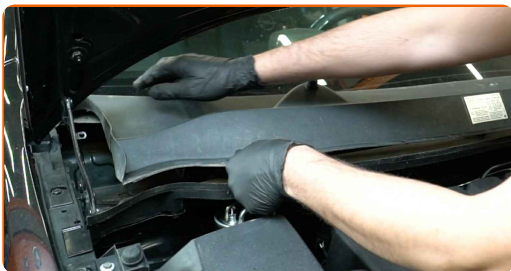


- 68** Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.

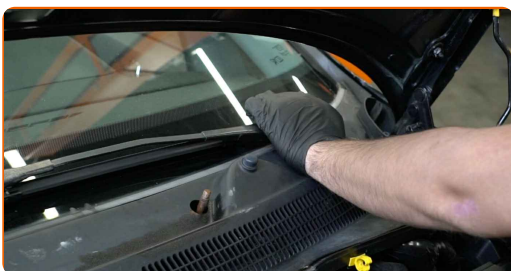




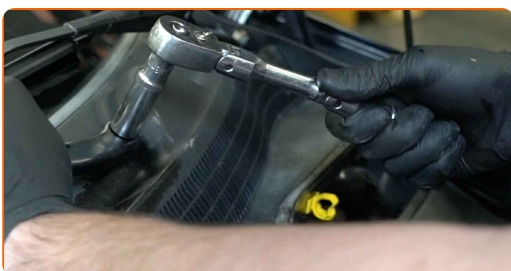
**69** Nainstalujte a zajistěte mřížku pro odvádění vody.



**70** Nainstalujte ramena stěračů.



**71** Utáhněte upevňovací prvky ramen stěračů. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 21 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - VAUXHALL Corsavan Mk III (D) (S07). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Nespleťte si ramena stěračů na straně řidiče a spolujezdce.

**72** Nainstalujte kryty na matice ramen stěračů.



73

Nainstalujte těsnění mřížky na odvádění vody.



74

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

75

Zavřete kapotu.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

### **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.