



Jak vyměnit přední tyčky
stabilizátora na
**VAUXHALL INSIGNIA Mk
I (A) kombi** – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) kombi 2.0 CDTI, VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) kombi 2.0 CDTI 4x4, VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) kombi 1.4, VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) kombi 2.0 Biturbo CDTI, VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) kombi 2.0 Biturbo CDTI 4x4, VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) kombi 1.8, VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) kombi 2.0 Turbo, VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) kombi 2.8 V6 Turbo, VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) kombi 2.0 Turbo 4x4, VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) kombi 1.6 Turbo, VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) kombi 2.8 VXR, VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) kombi 1.4 LPG, VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) kombi 1.6 CDTI, VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) kombi 1.6

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: OPEL Zafira A (T98) 2.0 DI 16V (F75)

VÝMĚNA: TYČKY STABILIZÁTORU - VAUXHALL
INSIGNIA MK I (A) KOMBI. POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.19
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Klín pod kolo auta

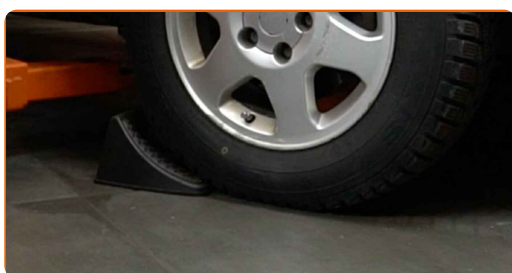
Koupit nástroje

Výměna: tyčky stabilizátoru - VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) kombi. AUTODOC doporučuje:

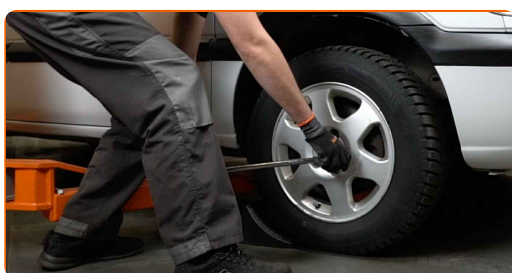
- Vyměňte vzpěry stabilizátoru na VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) kombi v párech.
- Proces výměny je stejný pro obě vzpěry stabilizátoru na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: TYČKY STABILIZÁTORU - VAUXHALL INSIGNIA MK I (A) KOMBÍ. POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) kombi

5

Odstraňte kolo.



6

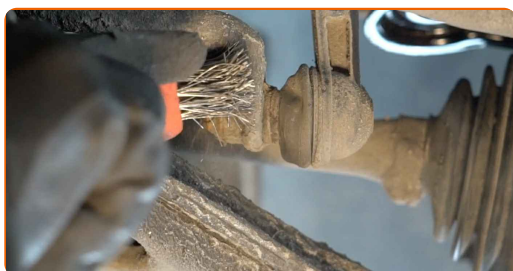
Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 7** Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



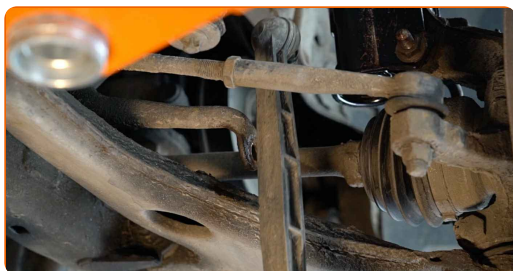
- 8** Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 9** Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte kombinační klíč č.19 (2 kusy).



- 10** Odstraňte stabilizační tyč.



Výměna: tyčky stabilizátoru - VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) kombi. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Zkontrolujte stav pouzder stabilizátoru. Pokud je to nutné, vyměňte je.

11

Vyčistěte montážní pozice vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



12

Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



13

Utáhněte upevňovací prvek vzpěry stabilizátoru. Použijte kombinační klíč č. 18.



- 14** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



- 15** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



- 16** Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.



- 17** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



18

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: tyčky stabilizátoru - VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) kombi. Tip od AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

19

Nainstalujte kolo.



Výměna: tyčky stabilizátoru - VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) kombi. Profesionálové doporučují:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

20

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



21

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



22

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TYČKY STABILIZÁTORU: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesé žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesé odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesé odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.