



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
VAUXHALL Meriva Mk I
(A) (X03) – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.7 DTI, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.8 i 16V, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.7 CDTI, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.3 CDTI, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.4 16V Twinport, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V Twinport

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 8
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý Šroubovák
- Rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů DD №8
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

2-19

Výměna: pérovací jednotka - VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Tip od AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - VAUXHALL MERIVA MK I (A) (X03). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

1 Otevřete kapotu.

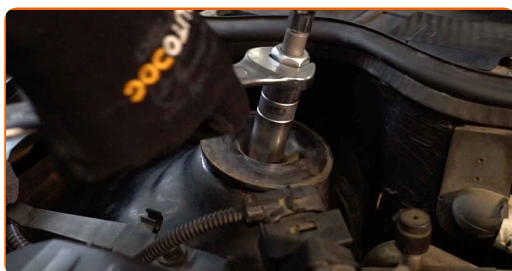
2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odstraňte kryt ložiska vzpěry tlumiče. Použijte plochý šroubovák.



4 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

5 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů DDN®8. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



6 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



7 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



8 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

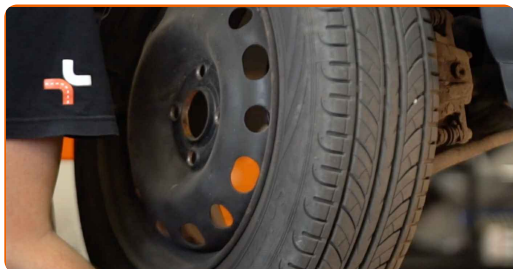
9 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

10 Odstraňte kolo.



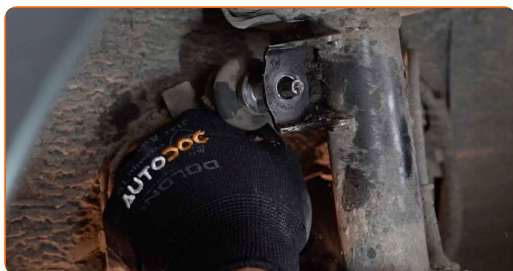
11 Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



12 Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.



13 Odstraňte stabilizační tyč.



Výměna: pérovací jednotka - VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). AUTODOC doporučuje:

- Zkontrolujte stav pouzder stabilizátoru. Pokud je to nutné, vyměňte je.

14

Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



15

Odpojte upevnění ABS snímače a jeho kabelu ze vzpěry tlumiče.



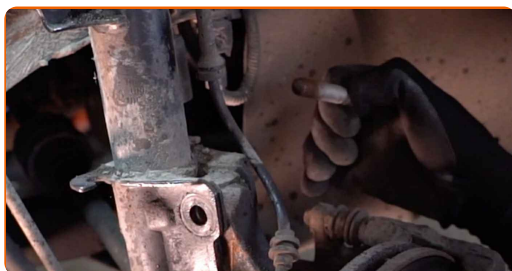
16

Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



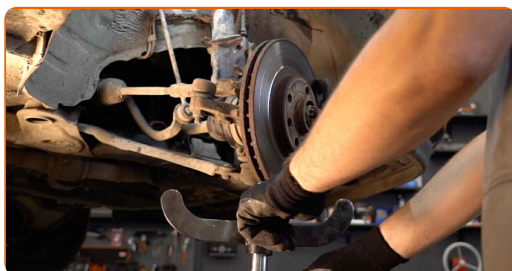
17

Odstraňte upevňovací šroub.



18

Podpřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



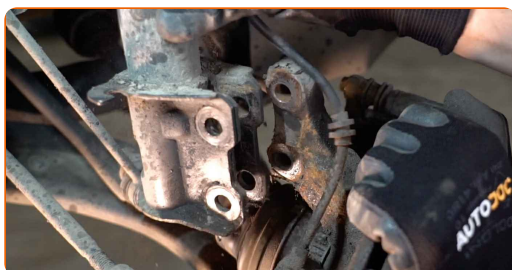
19

Odstraňte upevňovací šroub.



20

Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče. Použijte páčidlo.



21

Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.

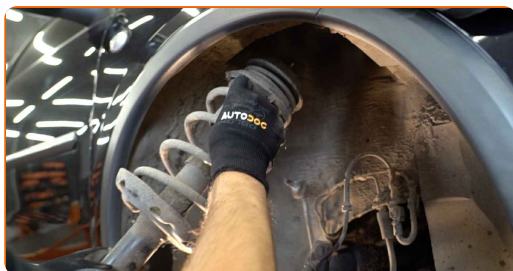


Výměna: pérovací jednotka - VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Profesionálové doporučují:

- Abyste se vyhnuli zraněním, držte vzpěru tlumiče při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

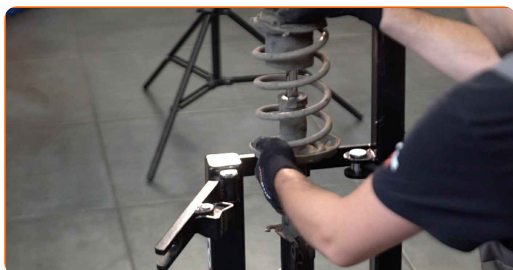
22

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



23

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

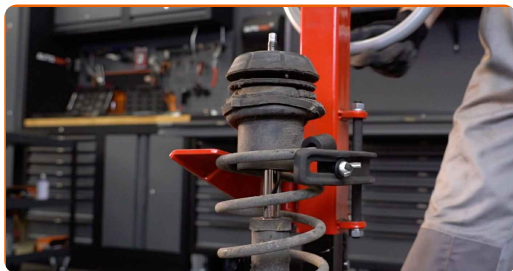


Výměna: pérovací jednotka - VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

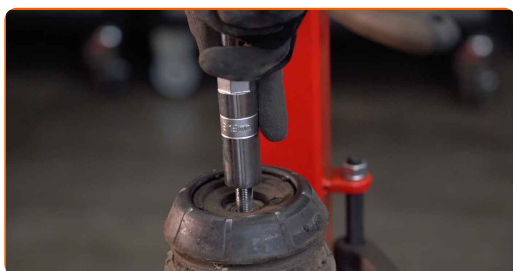
24

Stlačte pružinu.



25

Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte nástavec č.19. Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů DDN[®]8. Použijte ráčnový klíč.



26

Odstraňte uložení tlumiče, návlek a tlumící doraz.

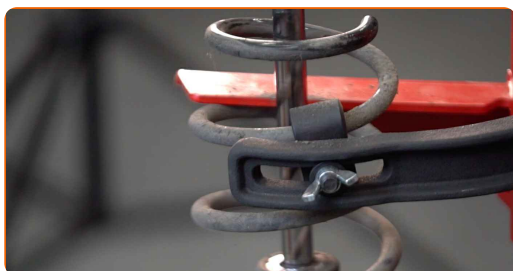


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

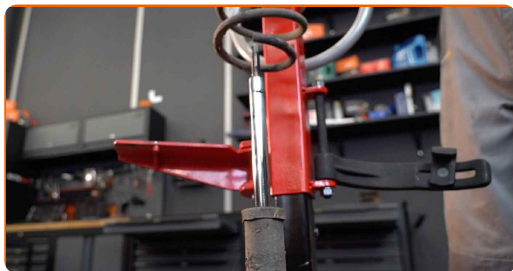
27

Uvolněte vinutou pružinu.



28

Odstraňte pružinu.



29

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

30

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



31

Nainstalujte pružinu na tlumič.



32

Stlačte pružinu.



33

Nainstalujte ložisko, pouzdro a doraz na tlumič.



34

Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.19. Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů DDN®8. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

35

Uvolněte pružinu.



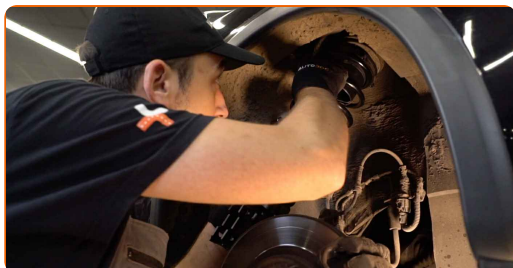
36

Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



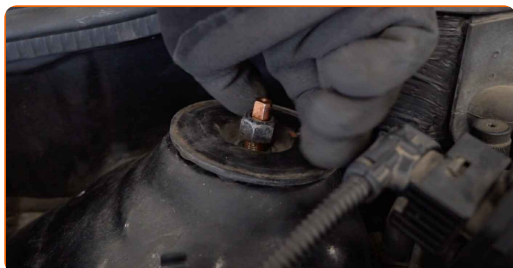
37

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



38

Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.



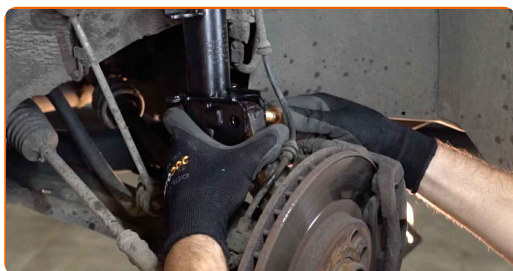
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

39 Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



40 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



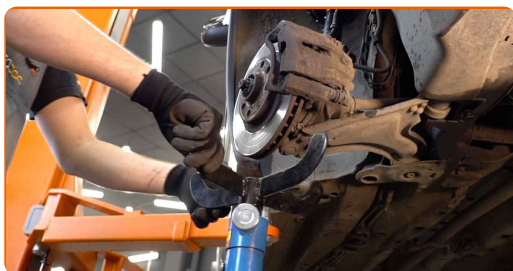
41 Nainstalujte upevňovací šrouby.



42 Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18.



43 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

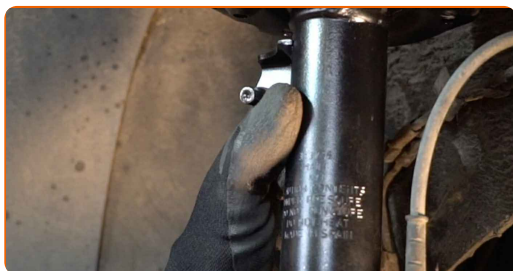
44

Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče.



45

Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



46

Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.8. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



- 47 Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.+60°



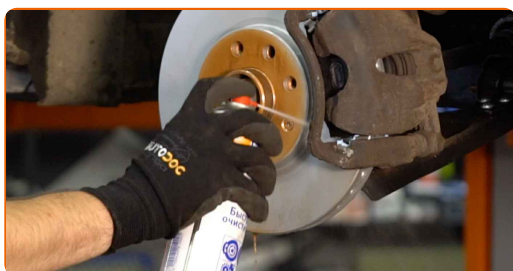
AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 48 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



- 49 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: pérovací jednotka - VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Tip od AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

50

Nainstalujte kolo.

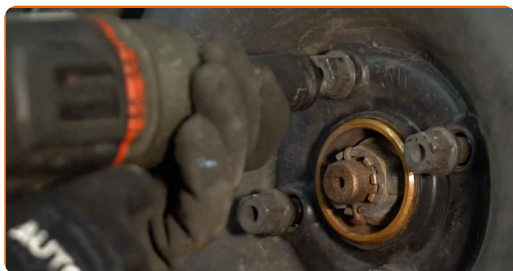


AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

51

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

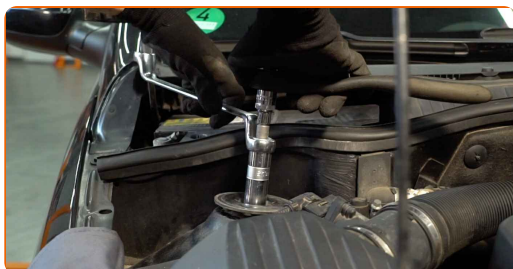


52

Dejte auto na zem.

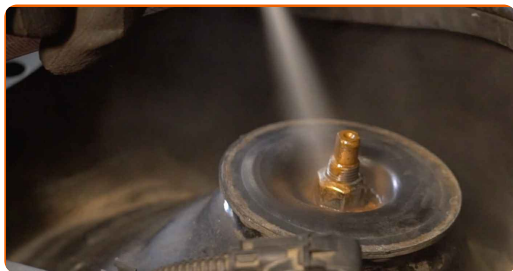
53

Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů DDN®8. Použijte ráčnový klíč. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



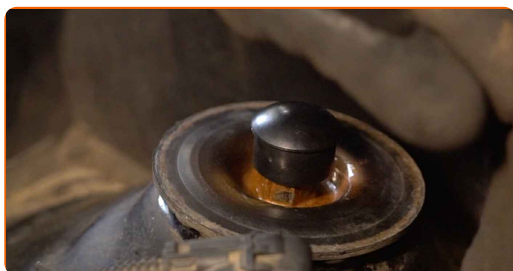
54

Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



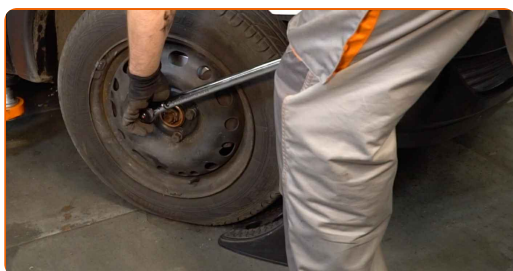
55

Nainstalujte kryt ložiska vzpěry tlumiče.



56

Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



57

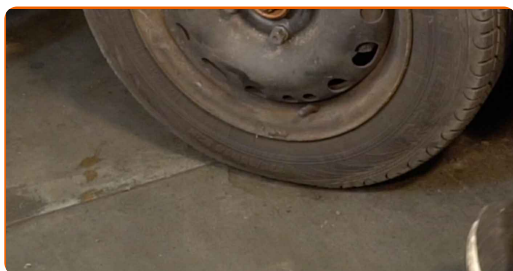
Odstraňte ochranný kryt blatníku.

58

Zavřete kapotu.

59

Odstraňte zvedáky a klíny.

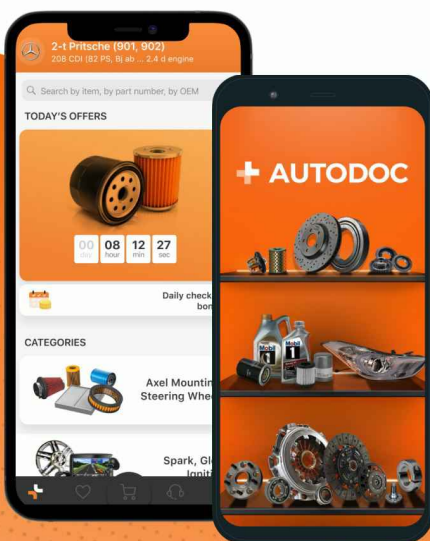


VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenes zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenes zodpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenes zodpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.