



Jak vyměnit přední
pružiny podvozku na
VAUXHALL Meriva Mk I
(A) (X03) – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

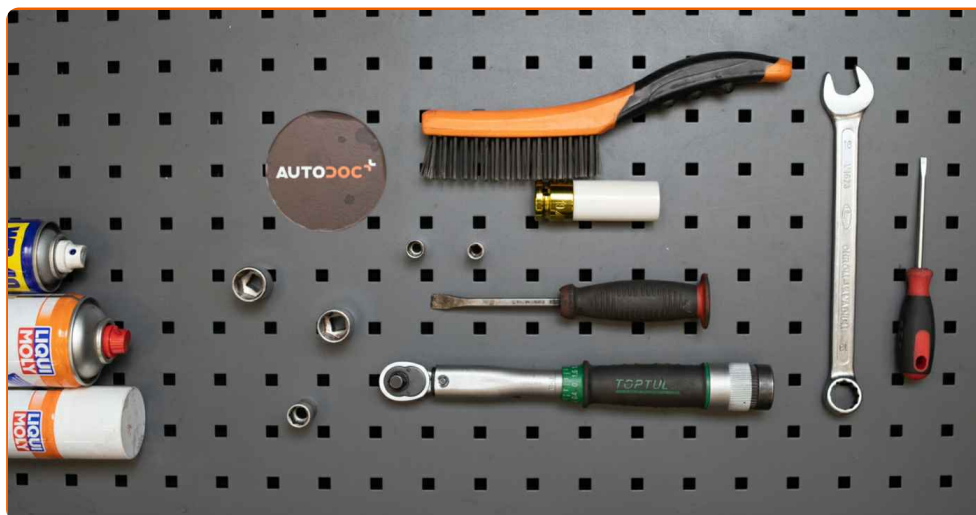
Tento proces výměny můžete použít pro model:

VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.8 i 16V, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.3 CDTI, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.4 16V Twinport, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V Twinport

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - VAUXHALL MERIVA
MK I (A) (X03). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 8
- Nástavec č. 9
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů č. DD9
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Plochý šroubovák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pružiny podvozku - VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). AUTODOC doporučuje:

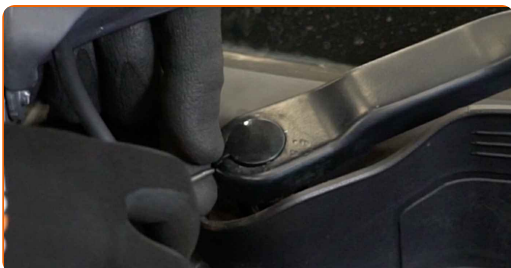
- Obě vinuté pružiny předního odpružení se musí vyměnit současně.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vinutou pružinu předního odpružení.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - VAUXHALL MERIVA MK I (A) (X03). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

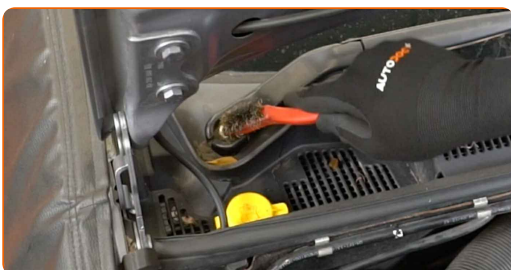
1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odstraňte kryty matic ramene stěrače. Použijte plochý šroubovák.

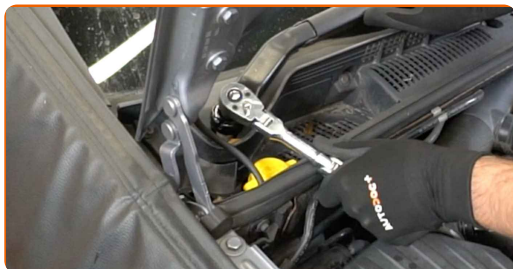


4 Vyčistěte upevňovací prvky ramen stěračů. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



5

Odšroubujte upevňovací prvky ramen stěračů. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



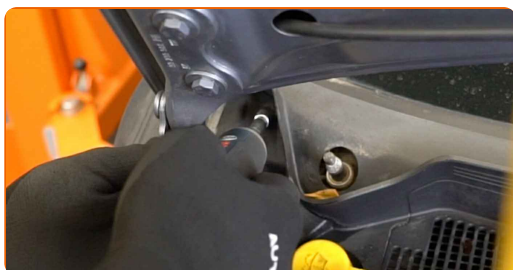
6

Odstraňte ramena stěračů.



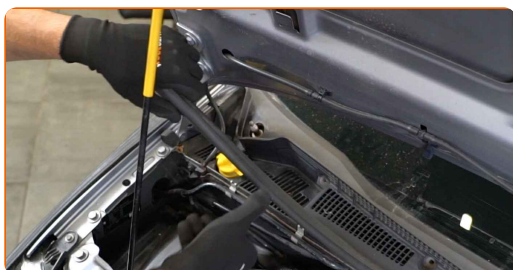
7

Odšroubujte upevňovací prvky plastového krytu pod stěrače. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.

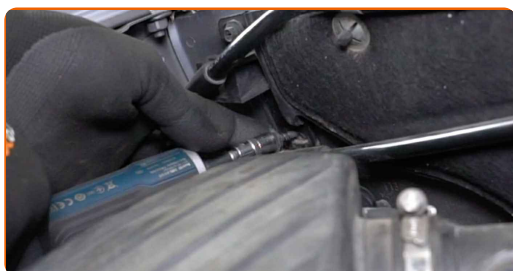


8

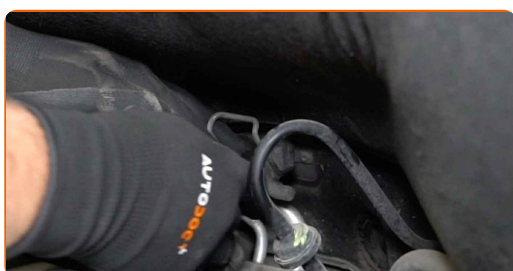
Odstraňte těsnění mřížky na odvádění vody.



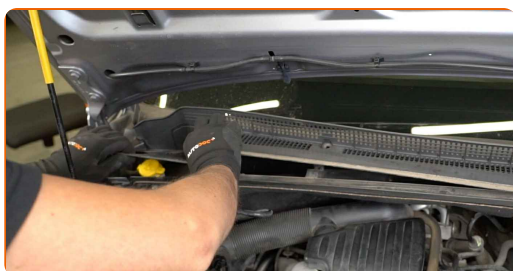
- 9** Odšroubujte upevňovací prvky odvodového kanálku pod stěrači čelního skla. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.



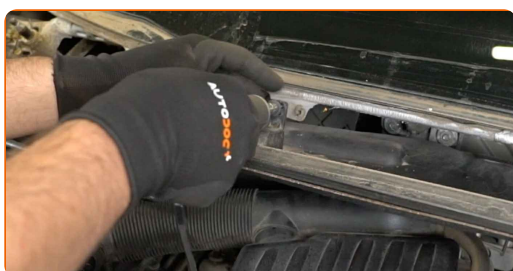
- 10** Uvolněte spony panelu přepážky motoru.



- 11** Zvedněte a odstraňte mřížku pro odvádění vody.



- 12** Odšroubujte upevňovací prvky odvodového kanálku pod stěrači čelního skla. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.



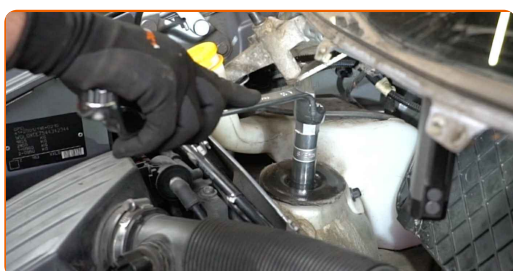
- 13** Odstraňte odvodový kanálek pod stěrači čelního skla.



14 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

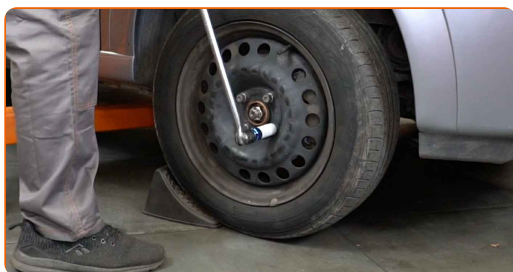


15 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.9. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



16 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

17 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



18 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách

19 Odšroubujte šrouby kol.

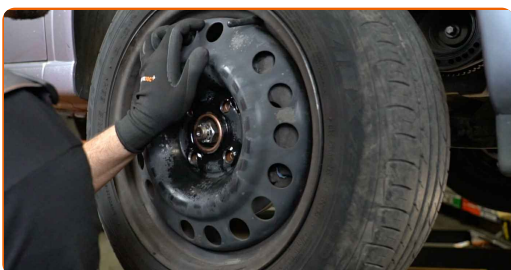


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

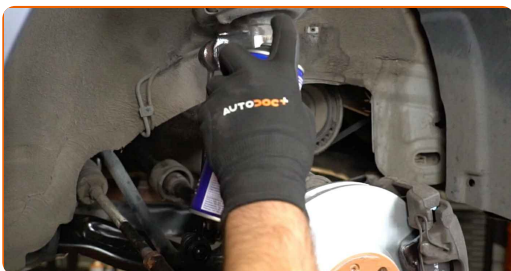
20

Odstraňte kolo.



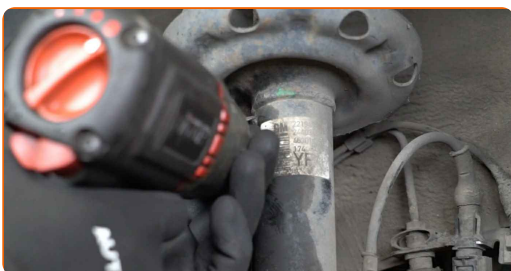
21

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



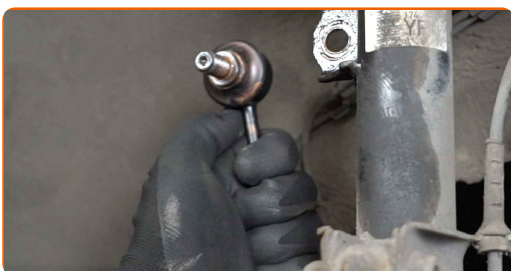
22

Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



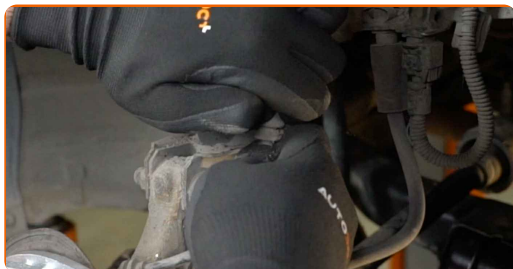
23

Odstraňte stabilizační tyč.



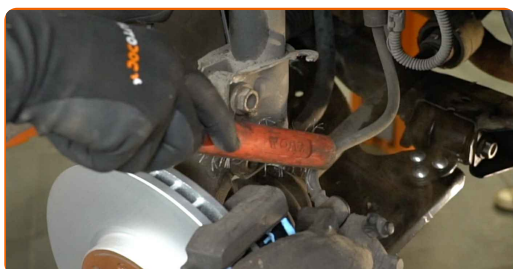
24

Odpojte vodiče snímače ABS.



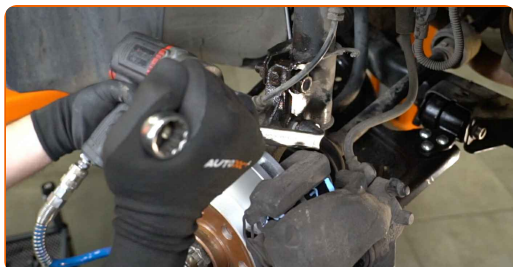
25

Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



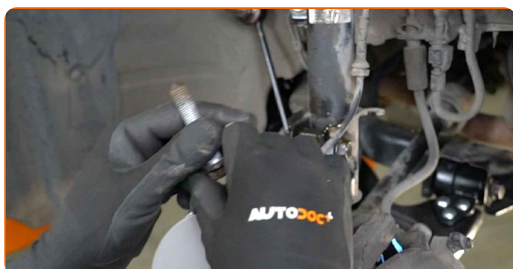
26

Odšroubujte upevňovací prvky spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.

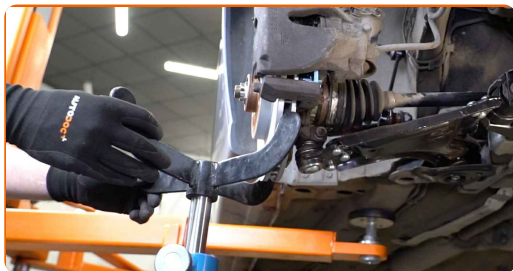


27

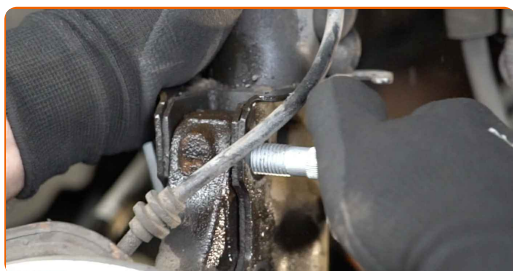
Odstraňte upevňovací šroub.



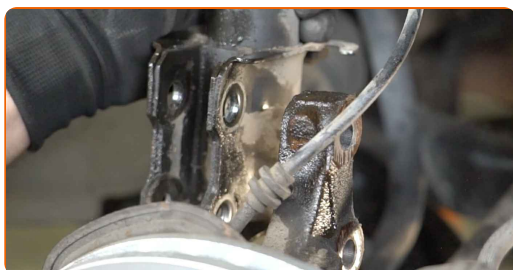
28 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



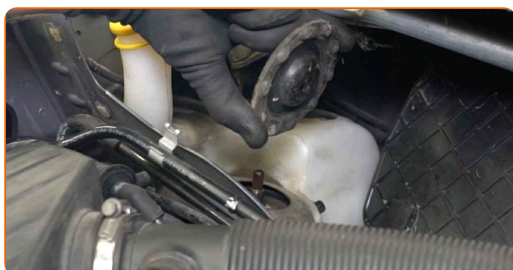
29 Odstraňte upevňovací šroub.



30 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



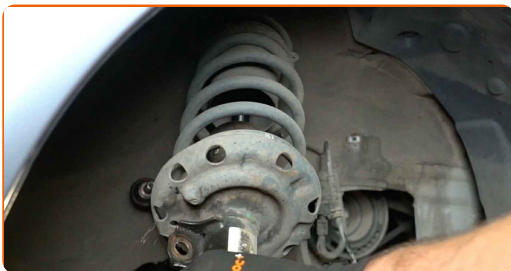
31 Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.



AUTODOC doporučuje:

- VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

32 Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



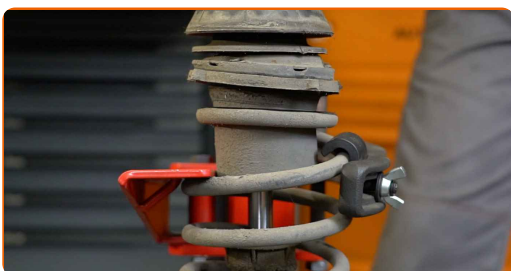
33 Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



Výměna: pružiny podvozku - VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

34 Stlačte pružinu.



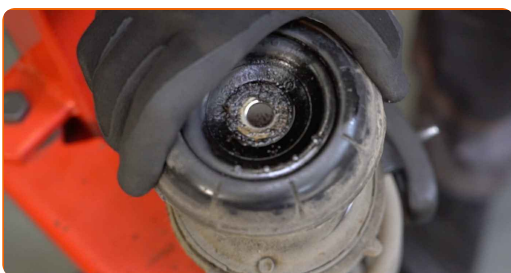
35 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



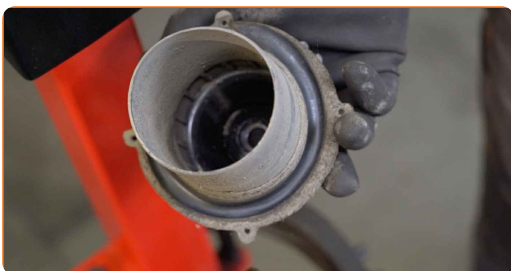
36 Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů N°DD9. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte ráčnový klíč.



37 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



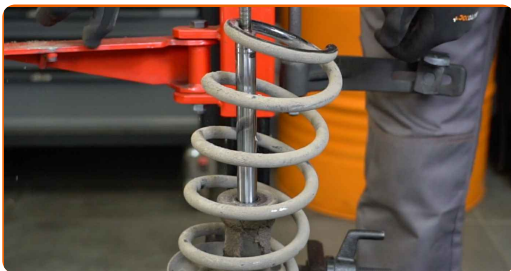
38 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



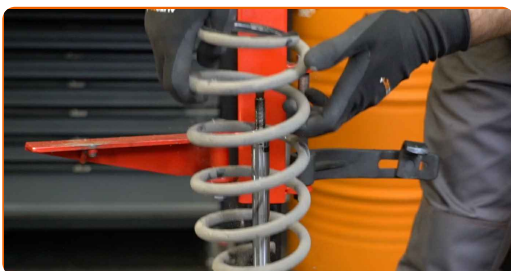
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pružiny podvozku - VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

39 Uvolněte vinutou pružinu.



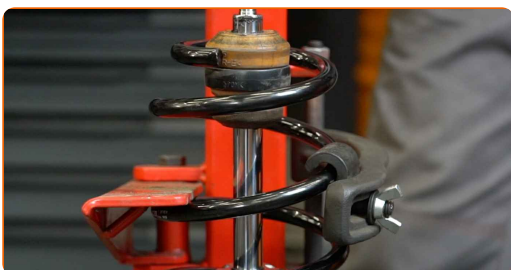
40 Odstraňte pružinu.



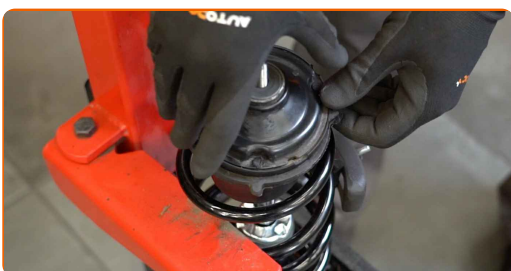
41 Nainstalujte pružinu na tlumič.



42 Stlačte pružinu.



43 Nainstalujte ložisko, pouzdro a doraz na tlumič.



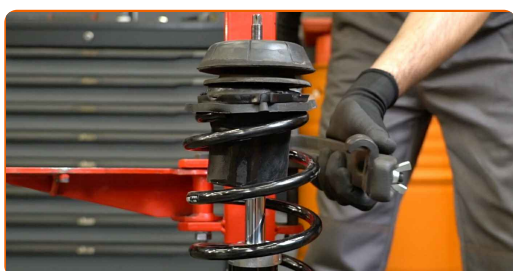
44

Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů N°DD9. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



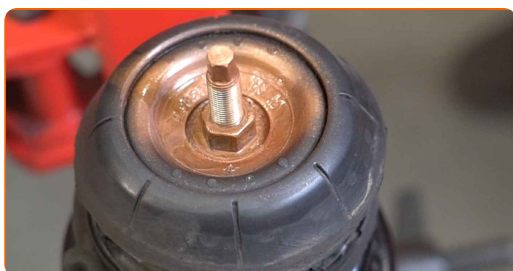
45

Uvolněte pružinu.



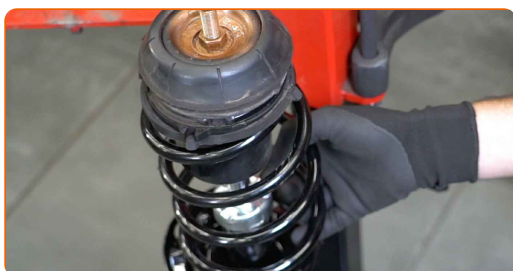
46

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



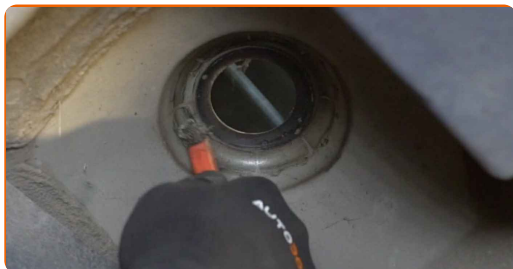
47

Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



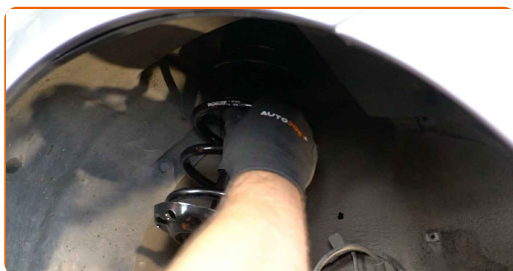
48

Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



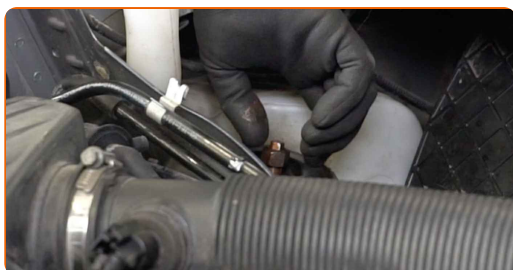
49

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



50

Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče Neutahujte ho.



AUTODOC doporučuje:

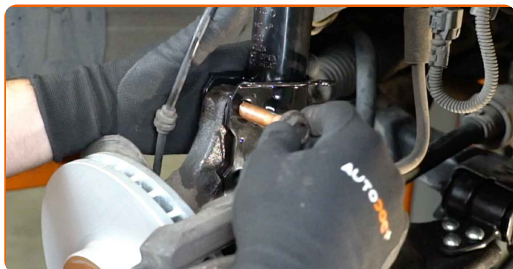
- VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

51

Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.

52

Nainstalujte upevňovací šrouby.



53

Zašroubujte upevňovací prvky spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



54

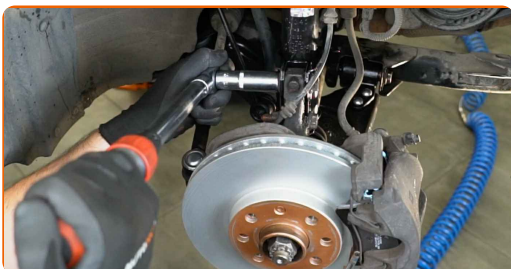
Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



AUTODOC doporučuje:

- VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

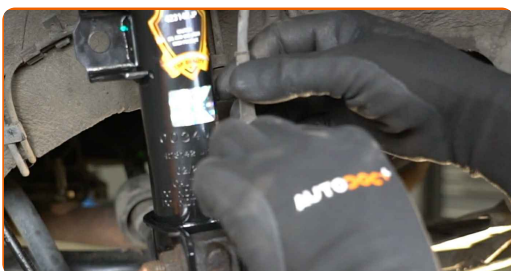
- 55** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.+60°



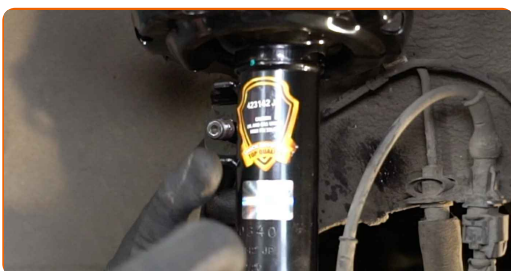
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

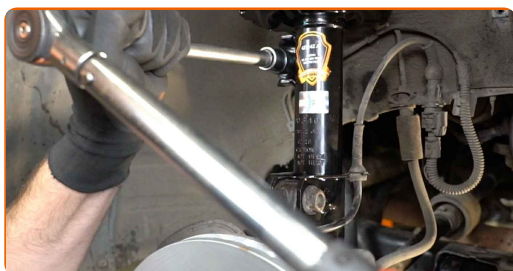
- 56** Zapojte konektory ABS snímače.



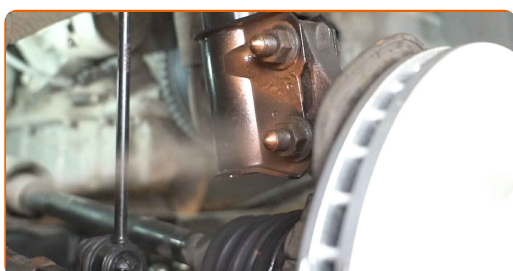
- 57** Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



- 58** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



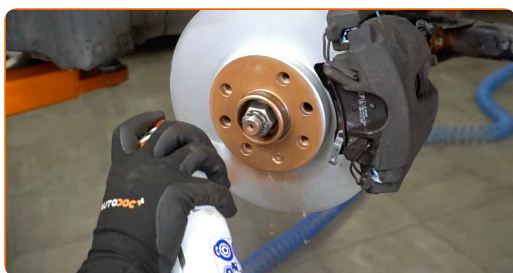
- 59** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



- 60** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



- 61** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pružiny podvozku - VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

62

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

63

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



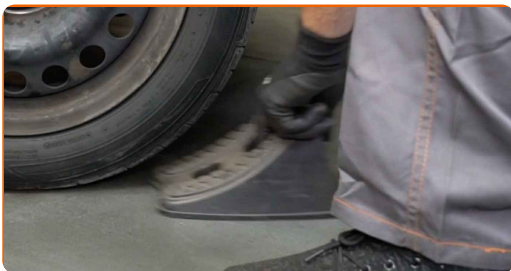
64

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



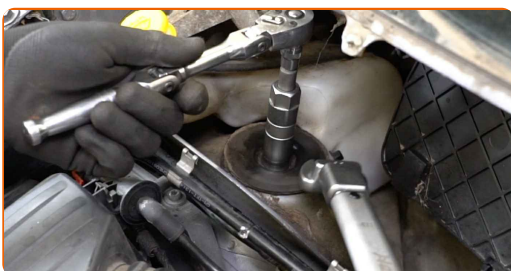
65

Odstraňte zvedáky a klíny.



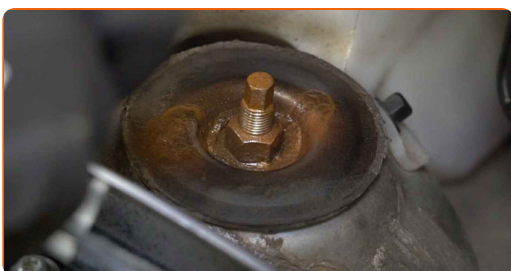
66

Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů N°DD9. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



67

Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.

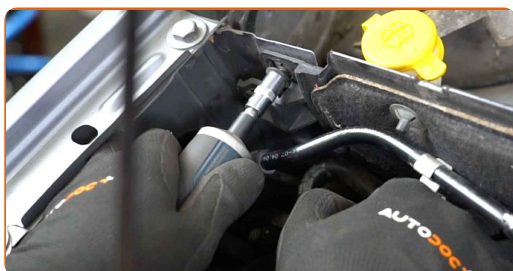


68

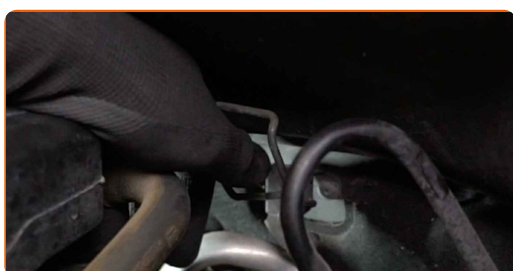
Nainstalujte odvodový kanálek pod stěrači čelního skla.



- 69** Zašroubujte upevňovací prvky odvodového kanálku pod stěrači čelního skla. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.



- 70** Připevněte spony krytu kabinového filtru.



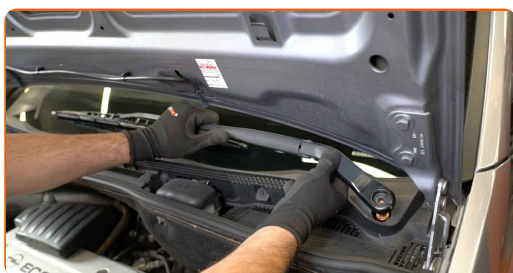
- 71** Nainstalujte a zajistěte mřížku pro odvádění vody. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.



- 72** Nainstalujte těsnění mřížky na odvádění vody.



- 73** Nainstalujte ramena stěračů.

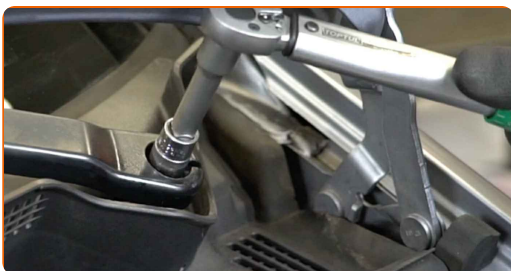


Výměna: pružiny podvozku - VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Nespleťte si ramena stěračů na straně řidiče a spolujezdce.

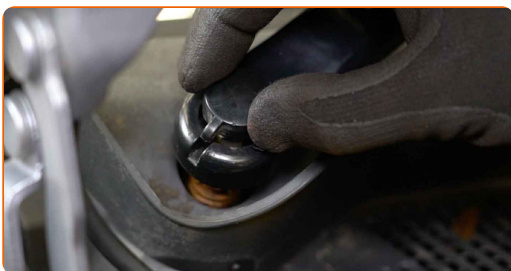
74

Utáhněte upevňovací prvky ramene stěrače. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 22 Nm.



75

Nainstalujte kryty na matice ramen stěračů.



76

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

77

Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

PRUŽINY PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.