



Jak vyměnit přední
pružiny podvozku na
VAUXHALL Vectra (B)
Combi (J96) – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

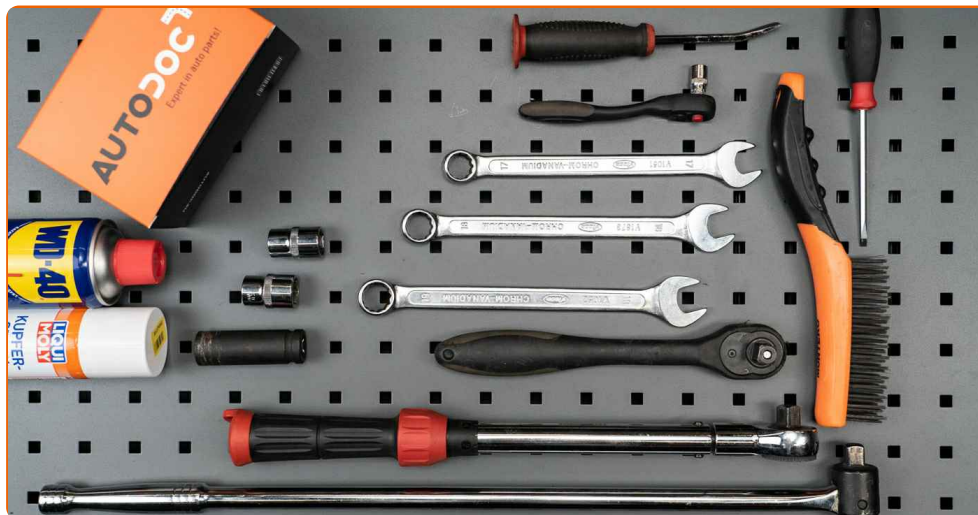
ⓘ Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
VAUXHALL Vectra (B) Combi (J96) 1.8 i 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - VAUXHALL VECTRA (B) COMBI (J96). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 9
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.19
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý šroubovák
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pružiny podvozků - VAUXHALL Vectra (B) Combi (J96). Doporučují odborníci z AUTODOC:

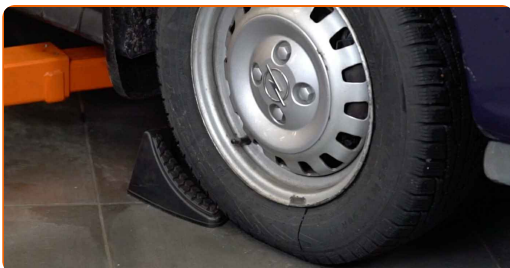
- Obě vinuté pružiny předního odpružení se musí vyměnit současně.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vinutou pružinu předního odpružení.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - VAUXHALL VECTRA (B) COMBI (J96). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



4 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



5 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

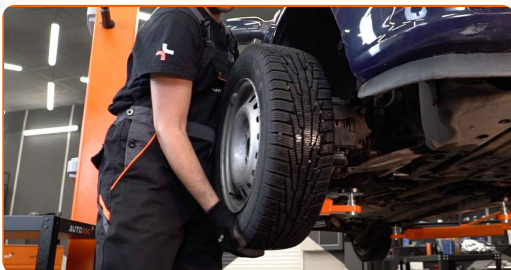
6 Odšroubujte šrouby kol.



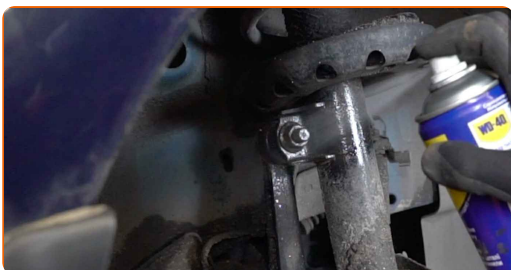
AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VAUXHALL Vectra (B) Combi (J96)

7 Odstraňte kolo.

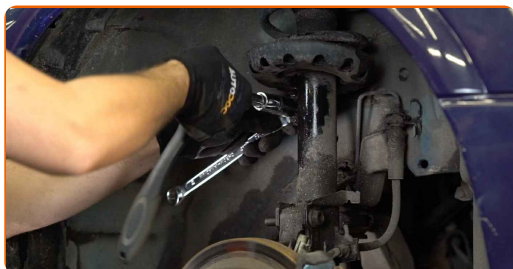


8 Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěry stabilizátoru a vzpěru tlumiče, a upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



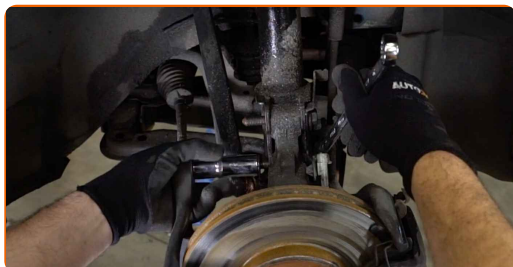
9

Odšroubujte matici a odstraňte tyčku stabilizátoru ze vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



10

Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



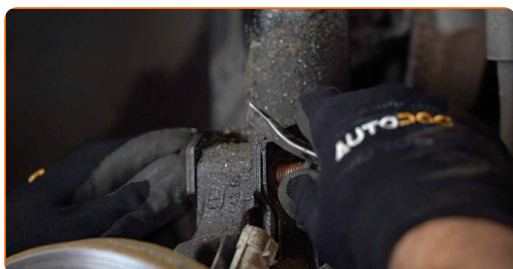
11

Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



12

Odstraňte upevňovací šrouby.



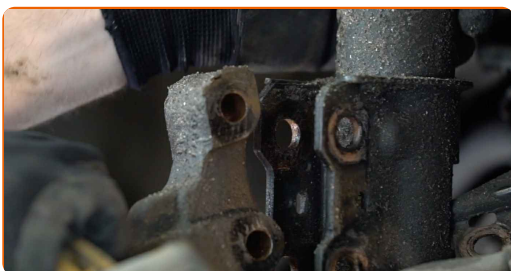
13

Odpojte držák brzdové hadičky od vzpěry tlumiče. Použijte páčidlo.



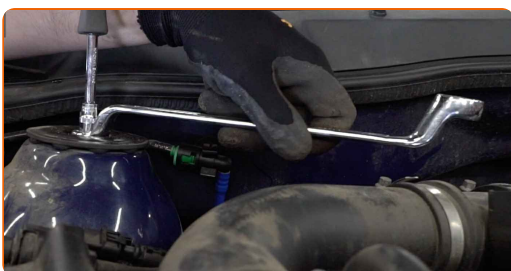
14

Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



15

Odšroubujte vrchní upevnění vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.9. Použijte ráčnový klíč.

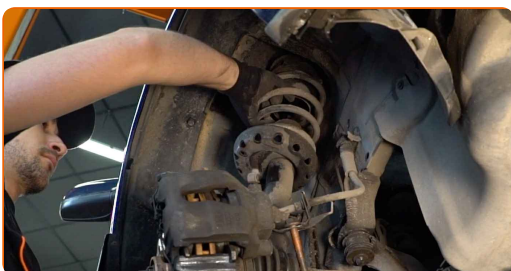


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
VAUXHALL Vectra (B) Combi (J96)

16

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



17

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

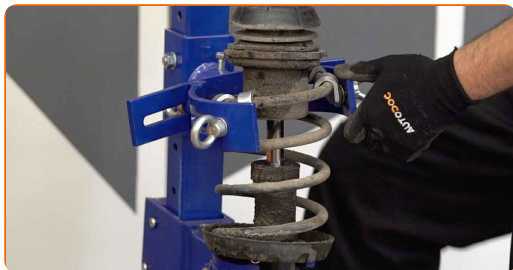


Výměna: pružiny podvozků - VAUXHALL Vectra (B) Combi (J96). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

18

Stlačte pružinu.



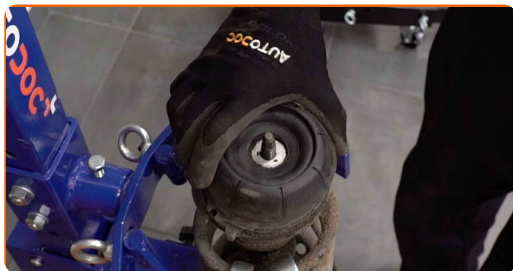
19

Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.9.



20

Odstraňte uložení tlumiče, návlek a tlumící doraz.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pružiny podvozku - VAUXHALL Vectra (B) Combi (J96). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

21

Uvolněte vinutou pružinu.



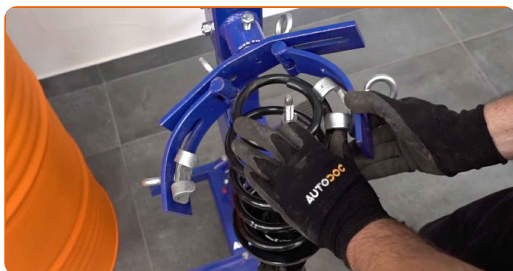
22

Odstraňte pružinu.



23

Nainstalujte pružinu na tlumič.



24

Stlačte pružinu.



25

Nainstalujte ložisko, pouzdro a doraz na tlumič.



26

Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.9. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



Výměna: pružiny podvozku - VAUXHALL Vectra (B) Combi (J96).
Profesionálové doporučují:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.
- Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

27

Uvolněte pružinu.



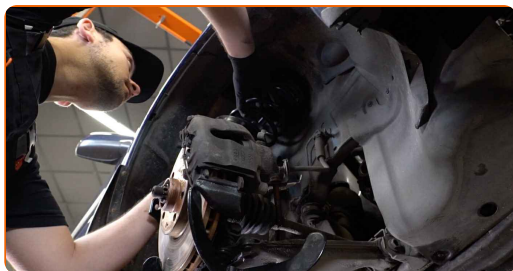
28

Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



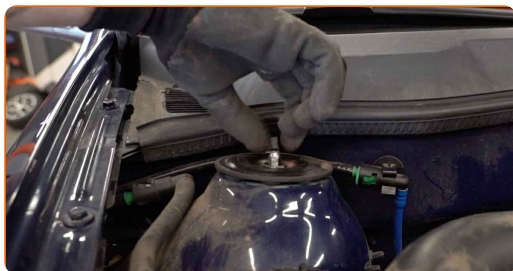
29

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



30

Utáhněte vrchní upevňovací matici vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.

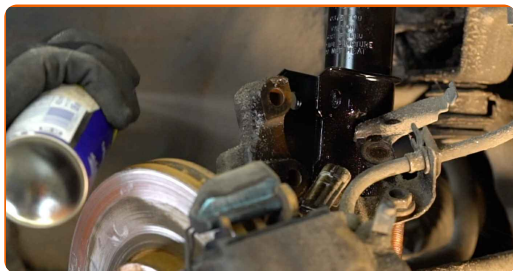


AUTODOC doporučuje:

- VAUXHALL Vectra (B) Combi (J96) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

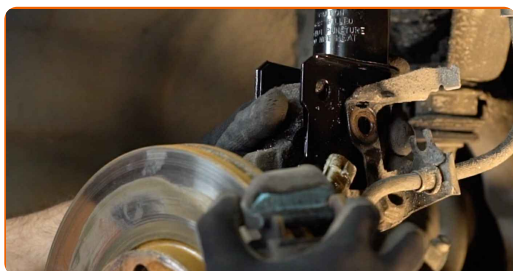
31

Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



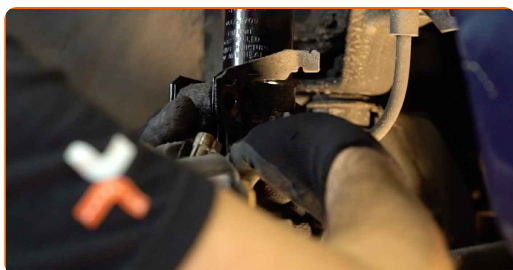
32

Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



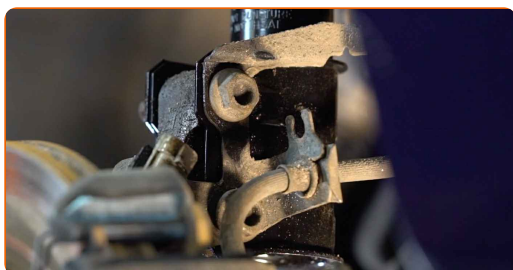
33

Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru.



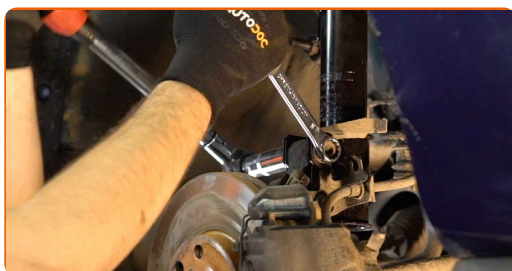
34

Nainstalujte nové šrouby hlavy ložiska čepu.



35

Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.+45°



AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

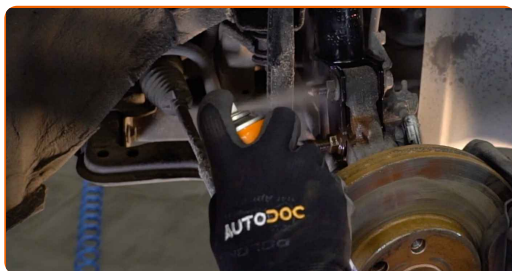
36

Zajistěte stabilizační tyč na vzpěře zavěšení kol. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



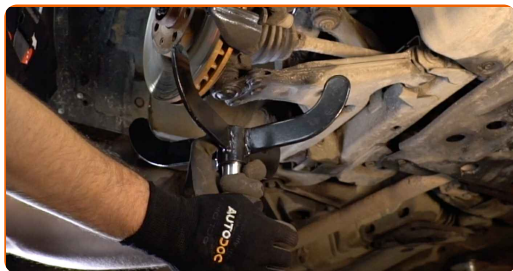
37

Natřete upevňovací prvky tlumiče. Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.



38

Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pružiny podvozku - VAUXHALL Vectra (B) Combi (J96). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

39

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



40

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. VAUXHALL Vectra (B) Combi (J96)

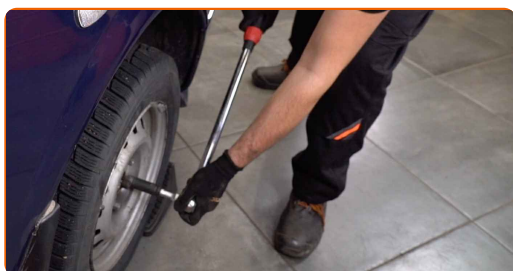
41

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



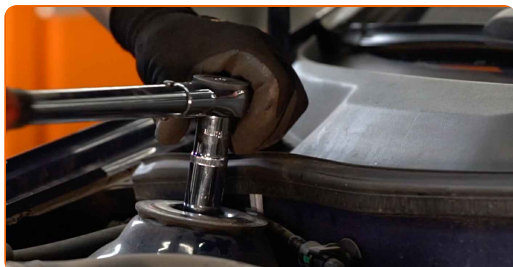
42

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



43

Upevněte vrchní uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

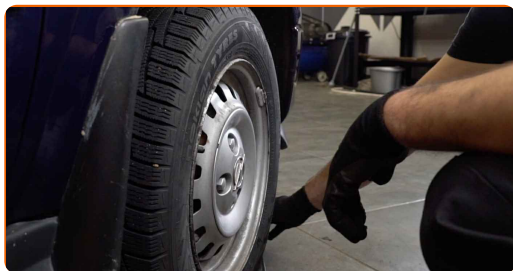
44

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



45

Odstraňte zvedáky a klíny.



46

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

47

Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

PRUŽINY PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenes zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenes zodpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenes zodpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.