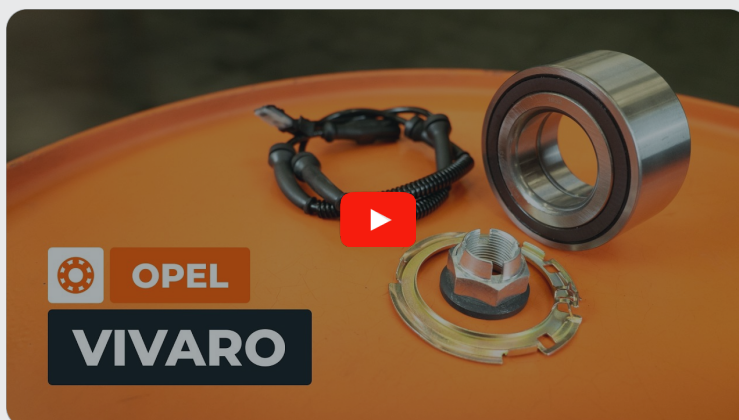




Jak vyměnit přední
ložisko kola na
VAUXHALL Vivaro
Valník / Podvozek (X83)
– návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

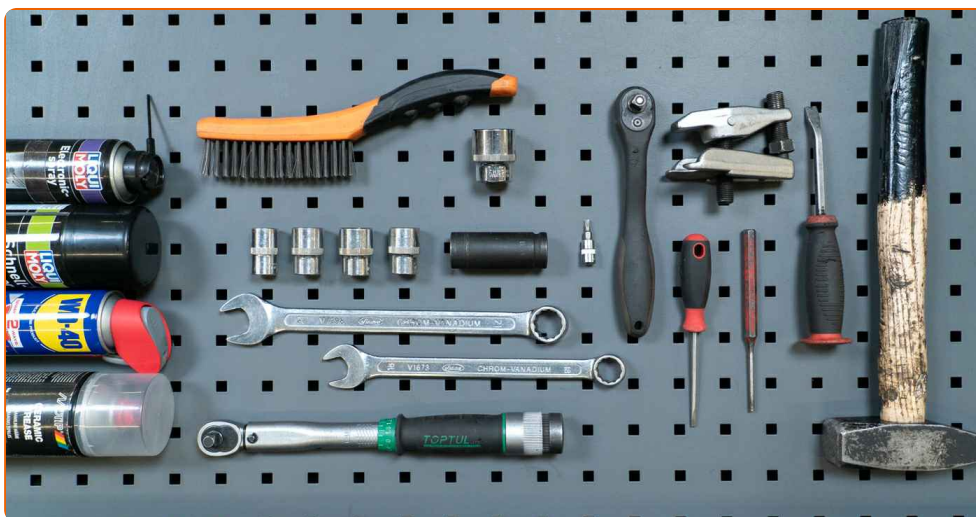
Tento proces výměny můžete použít pro model:

VAUXHALL Vivaro Valník / Podvozek (X83) 2.0 16V, VAUXHALL Vivaro Valník / Podvozek (X83) 2.5 CDTI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 CDTI (F7, J7, A07)

**VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - VAUXHALL VIVARO VALNÍK
/ PODVOZEK (X83). NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE
POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Víceúčelový čisticí sprej
- Sprej na elektroniku
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- Kombinovaný klíč, 18 mm
- Kombinovaný klíč, 21 mm
- Nástavec, 16 mm
- Nástavec, 18 mm
- Nástavec, 19 mm
- Nástavec, 21 mm
- Nástavec, 32 mm
- Hvězdicový nástavec Torx T40
- Úderová rázová hlavice na matice kol, 19 mm
- Ráčnový klíč nebo elektrické nářadí pro demontáž/montáž závitových upevňovacích prvků
- Otočný kolík
- Hydraulický lis
- Sada pouzder na silentbloky a ložiska
- Oddělovač ložisek
- Oddělovač kulových čepů
- Zvedák převodovky nebo druhý zvedák vozidla
- Plochý šroubovák
- Jehlový průbojník
- Kladivo
- Zvedací zařízení nebo zvedák s podpěrnými stojany a klíny pod kola

Koupit nástroje

Výměna: ložiska kola - VAUXHALL Vivaro Valník / Podvozek (X83). AUTODOC doporučuje:

- Ložisko vyjmuté z vozu VAUXHALL Vivaro Valník / Podvozek (X83) znovu nepoužívejte.
- Postup výměny ložiska kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - VAUXHALL VIVARO VALNÍK / PODVOZEK (X83). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

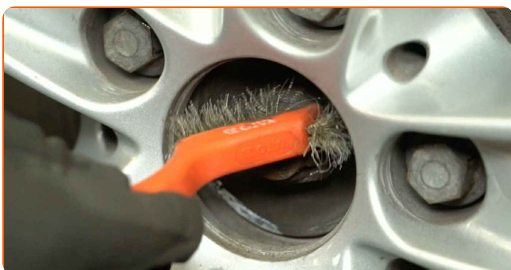
1 Otevřete kapotu.

2 Uvolněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



3 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

4 Vyčistěte matici nápravy. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



5

Povolte matici nápravy. Použijte nástavec 32 mm. Použijte otočný kolík.



6

Uvolněte upevňovací prvky kola. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 19 mm. Použijte otočný kolík.



7

Zvedněte vozidlo.

Výměna: ložiska kola - VAUXHALL Vivaro Valník / Podvozek (X83). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je auto zaparkované na tvrdém a rovném povrchu.
- Nezapomeňte vůz dodatečně zajistit podpěrnými stojany.

8

Odšroubujte upevňovací prvky kola.



Pozor!

- Abyste předešli zranění, při odšroubování matic kolo přidržíte.

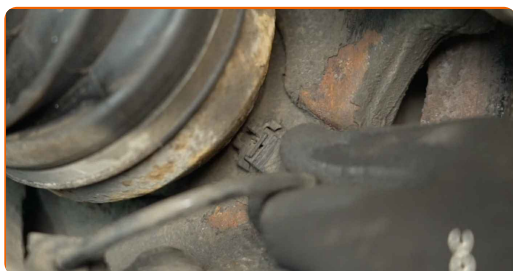
9

Demontujte kolo.



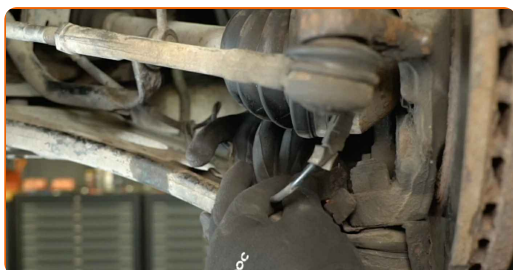
10

Odstraňte snímač ABS.



11

Odpojte vodiče snímače ABS.

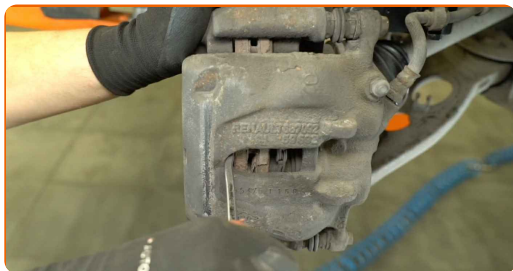


12

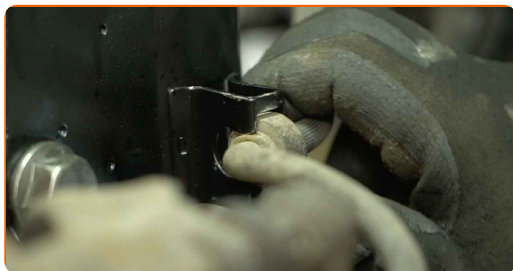
Odšroubujte matici nápravy. Použijte nástavec 32 mm. Použijte ráčnový klíč.



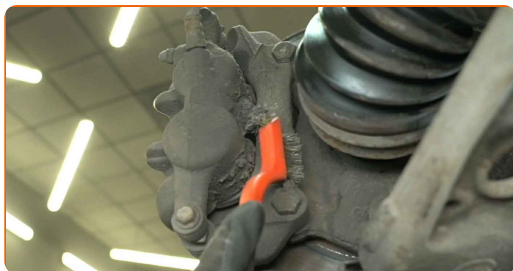
13 Roztáhněte brzdové destičky. Použijte montážní páku.



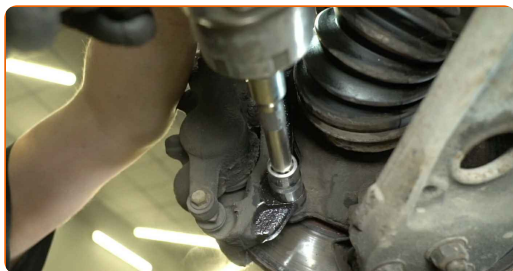
14 Odpojte brzdovou hadici od vzpěry zavěšení.



15 Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

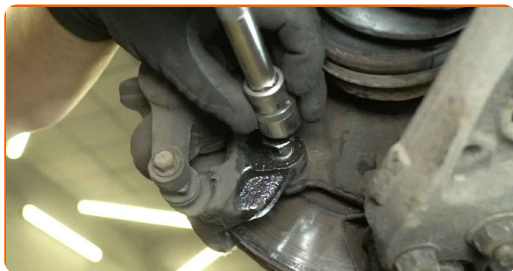


16 Odšroubujte upevňovací prvky brzdového třmene. Použijte nástavec o průměru 18 mm. Použijte otočný kolík.



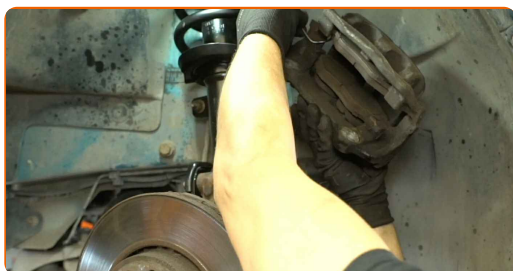
17

Odstraňte upevňovací šrouby.



18

Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



Výměna: ložiska kola - VAUXHALL Vivaro Valník / Podvozek (X83).
Profesionálové doporučují:

- Přivažte třmen k zavěšení nebo ke karoserii pomocí drátu, aniž byste jej odpojili od brzdové hadice, čímž zabráníte otevření brzdového potrubí.
- Dbejte na to, aby brzdový třmen nevisel z brzdové hadice.
- Po odstranění třmene nesešlapujte brzdový pedál. Může tak dojít k vypadnutí pístu z otvoru třmene a následnému úniku brzdové kapaliny a vniknutí vzduchu do systému.

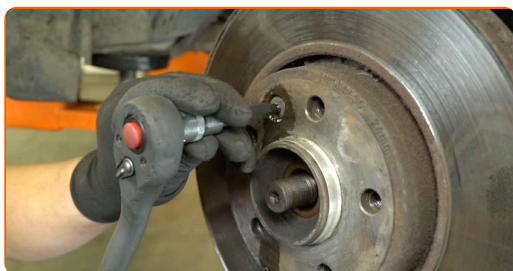
19

Vyčistěte šroub brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



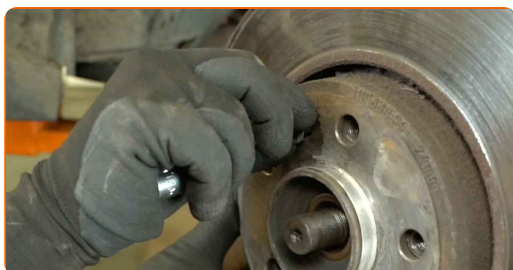
20

Vyšroubujte šroub brzdového kotouče. Použijte hvězdicový nástavec Torx T40. Použijte ráčnový klíč.



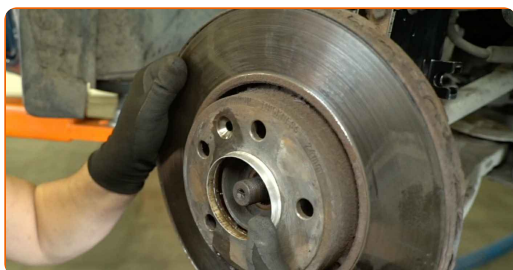
21

Vyšroubujte šroub.

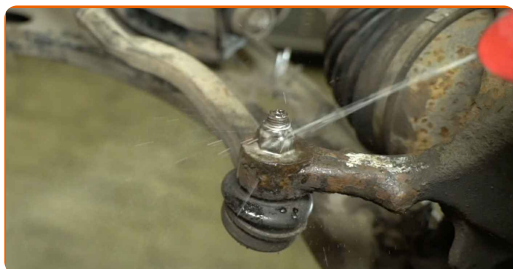


22

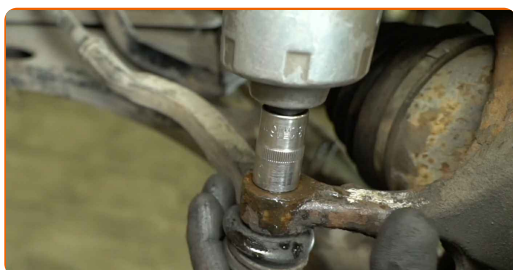
Odstraňte brzdový kotouč.



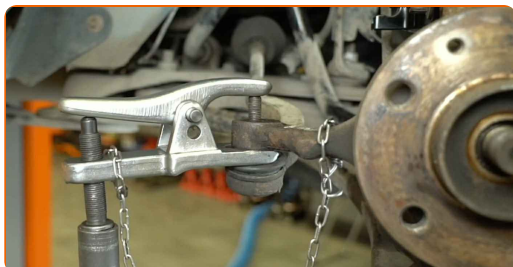
- 23** Vyčistěte upevňovací prvek spojující čep táhla řízení s hlavou ložiska čepu kol. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



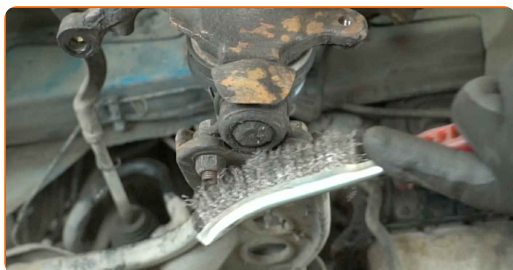
- 24** Odšroubujte matici spojující čep táhla řízení s hlavou ložiska čepu kola. Použijte nástavec o průměru 16 mm. Použijte ráčnový klíč.



- 25** Odpojte čep táhla řízení od hlavy ložiska čepu kola. Použijte oddělovač kulových čepů.

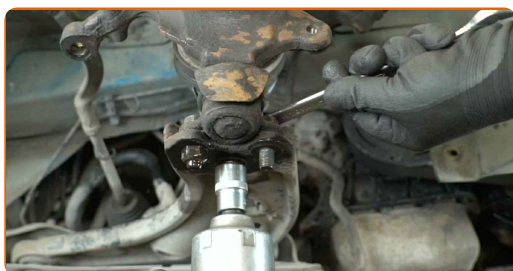


- 26** Vyčistěte upevňovací prvky, které spojují kulový kloub s ovládacím ramenem. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



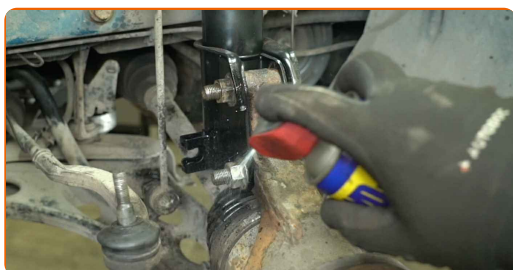
27

Odšroubujte upevňovací prvky, které spojují kulový kloub s ovládacím ramenem. Použijte kombinovaný klíč o průměru 18 mm. Použijte nástavec o průměru 19 mm. Použijte ráčnový klíč.



28

Vyčistěte upevňovací prvky, které spojují vzpěru zavěšení s hlavou ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



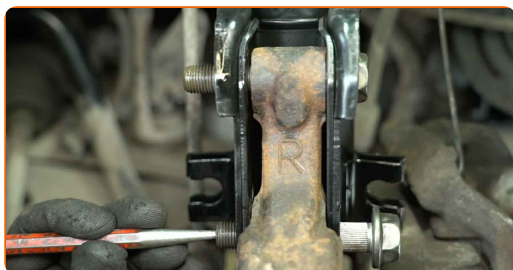
29

Odšroubujte upevňovací prvky, které spojují vzpěru zavěšení s hlavou ložiska čepu kola. Použijte kombinovaný klíč o průměru 21 mm. Použijte nástavec o průměru 21 mm. Použijte ráčnový klíč.



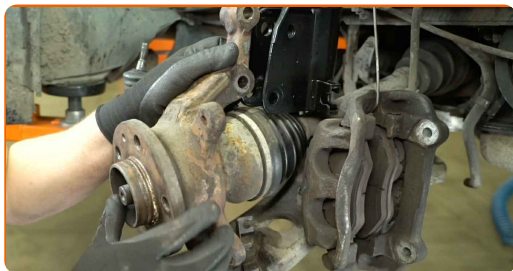
30

Odstraňte upevňovací šrouby. Použijte jehlový průbojník. Použijte kladivo.



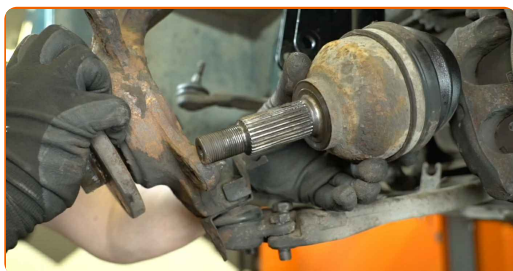
31

Odpojte hlavu ložiska čepu kola od ramene zavěšení.



32

Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu kola.

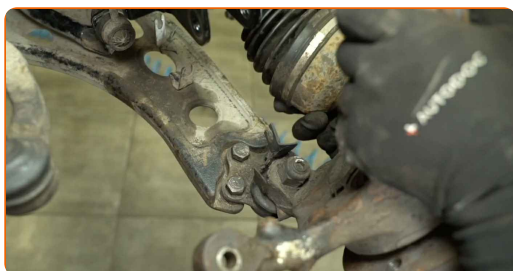


Výměna: ložiska kola - VAUXHALL Vivaro Valník / Podvozek (X83). AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že hnací hřídel nevisí dolů.

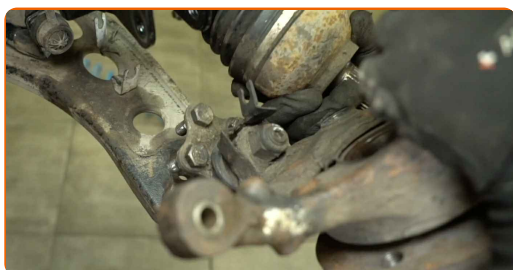
33

Odpojte kulový kloub od ovládacího ramene.

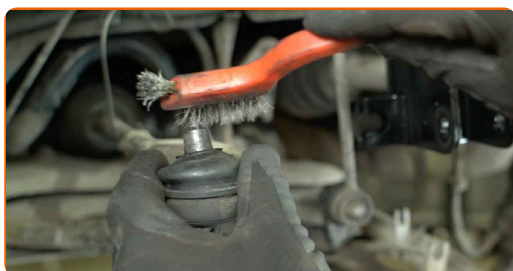


34

Odstraňte hlavu ložiska čepu spolu s nábojem kola.



- 35** Vyčistěte upevňovací prvek spojující čep táhla řízení s hlavou ložiska čepu kol. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



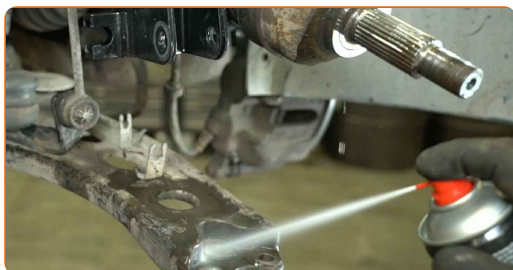
- 36** Vyčistěte montážní místo hlavy ložiska čepu kola na vzpěře zavěšení. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



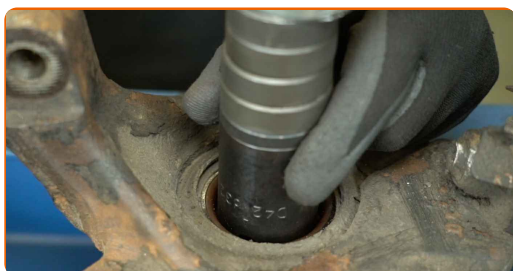
- 37** Vyčistěte drážkování homokinetického kloubu. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



- 38** Vyčistěte uložení kulového kloubu na ovládacím rameni. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



- 39** Vytlačte náboj z hlavy ložiska čepu kola spolu s vnitřní dráhou ložiska. Použijte sadu pouzder na silentbloky a ložiska a hydraulický lis.



- 40** Vytlačte vnější dráhu ložiska spolu s vnitřními částmi ložiska a držákem snímače ABS z hlavy ložiska čepu kola. Použijte sadu pouzder na silentbloky a ložiska a hydraulický lis.



- 41** Vytlačte náboj z vnitřní drážky ložiska. Použijte sadu pouzder na silentbloky a ložiska. Použijte oddělovač ložisek a hydraulický lis.



- 42** Vyčistěte hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.



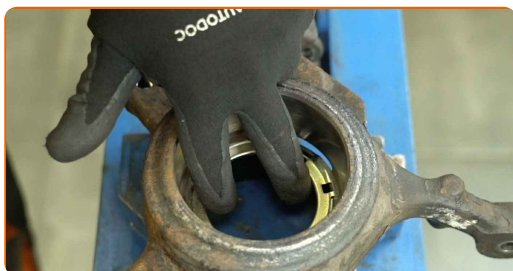
43

Vyčistěte náboj kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.



44

Nainstalujte nový držák snímače ABS do hlavy ložiska čepu kola.



Výměna: ložiska kola - VAUXHALL Vivaro Valník / Podvozek (X83). Tip:

- Zkontrolujte, zda je držák správně umístěn.

45

Vtlačte nové ložisko do hlavy ložiska čepu. Použijte sadu pouzder na silentbloky a ložiska a hydraulický lis.



Doporučení od AUTODOC:

- Při lisování ložiska kola zkontrolujte, zda je správně umístěno. Vyhněte se jakémukoli nesprávnému nastavení.
- Při lisování ložiska kola dbejte na to, abyste tlačili pouze na vnější oběžnou dráhu ložiska.

46

Vtlačte náboj kola do vnitřní dráhy ložiska namontovaného v hlavě ložiska čepu. Použijte sadu pouzder na silentbloky a ložiska a hydraulický lis.



Výměna: ložiska kola - VAUXHALL Vivaro Valník / Podvozek (X83). Tip od AUTODOC:

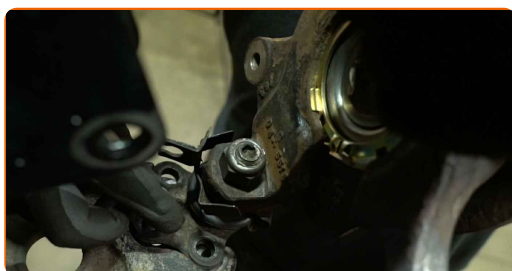
- Při lisování náboje kola zkontrolujte, zda je správně umístěn. Vyhněte se jakémukoli nesprávnému nastavení.
- Při lisování náboje kola dbejte na to, abyste tlačili pouze na vnitřní oběžnou dráhu ložiska.

47

Namontujte hlavu ložiska čepu smontovanou s nábojem kola.

48

Přípevněte kulový kloub k ovládacímu rameni.



49

Vložte hnací hřídel do hlavy ložiska čepu kola.



50

Připevněte hlavu ložiska čepu kola ke vzpěře zavěšení.



51

Namontujte upevňovací šrouby.

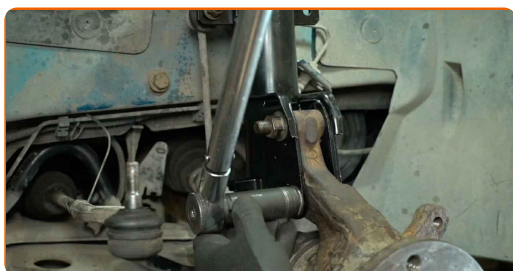


52

Zvedněte hlavu ložiska čepu kola. Použijte zvedák převodovky nebo ještě jeden zvedák na auto.



- 53** Utáhněte upevňovací prvky, které spojují vzpěru zavěšení s hlavou ložiska čepu kola. Použijte kombinovaný klíč o průměru 21 mm. Použijte nástavec o průměru 21 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 180 N·m.



- 54** Utáhněte upevňovací prvky, které spojují kulový kloub s ovládacím ramenem. Použijte kombinovaný klíč o průměru 18 mm. Použijte nástavec o průměru 19 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 85 N·m.



- 55** Odstraňte podpěru zpod hlavy ložiska čepu.



Výměna: ložiska kola - VAUXHALL Vivaro Valník / Podvozek (X83). AUTODOC doporučuje:

- Zvedák převodovky nebo vozidla spouštějte plynule, bez trhání, aby nedošlo k poškození sestav a mechanismů vozu.

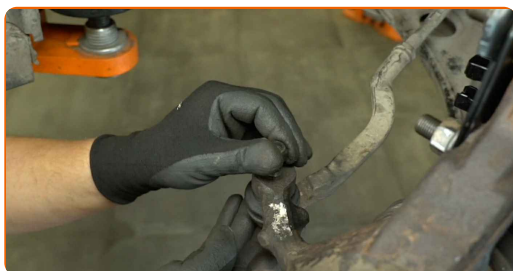
56

Našroubujte matici nápravy. Použijte nástavec 32 mm. Použijte ráčnový klíč.



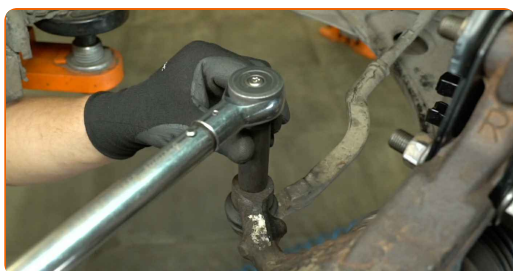
57

Připojte čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu.



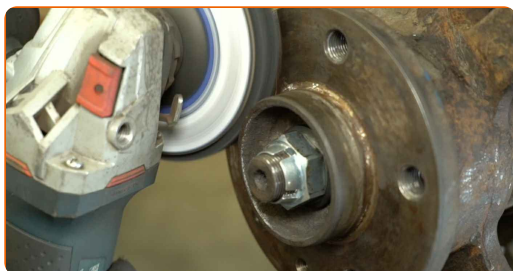
58

Utáhněte matici spojující čep táhla řízení s hlavou ložiska čepu. Použijte nástavec o průměru 16 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 37 N·m.



59

Vyčistěte montážní místo brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.



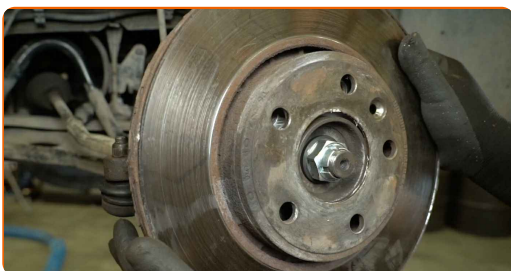
60

Ošetřete povrch náboje kola, který se dotýká brzdového kotouče. Používejte keramické mazivo.



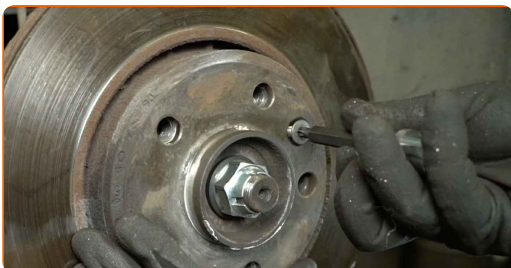
61

Namontujte brzdový kotouč.



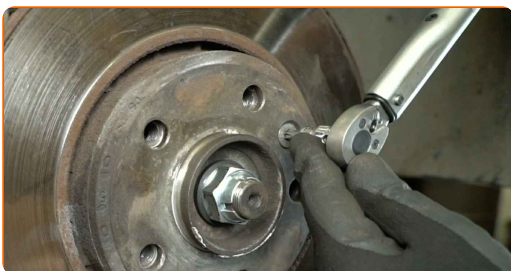
62

Zašroubujte šroub brzdového kotouče.



63

Utáhněte šroub brzdového kotouče. Použijte hvězdicový nástavec Torx T40. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 14 N·m.



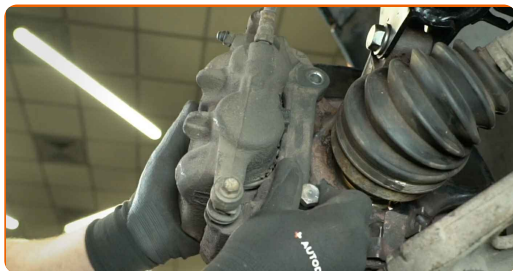
64

Namontujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



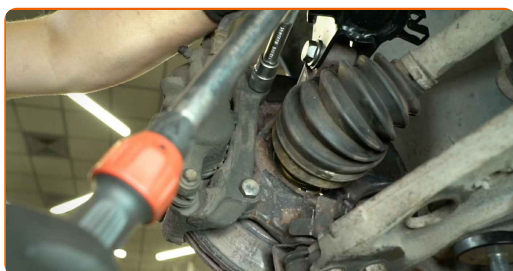
65

Namontujte upevňovací šrouby.



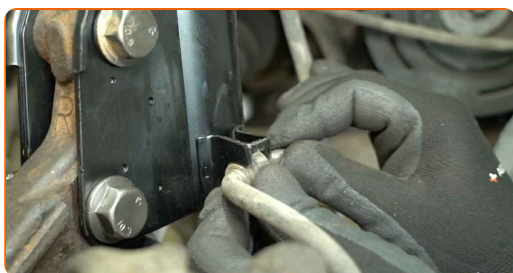
66

Utáhněte upevňovací prvky držáku brzdového třmene. Použijte nástavec o průměru 18 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 100 N·m.



67

Připevněte brzdovou hadici ke vzpěře zavěšení.



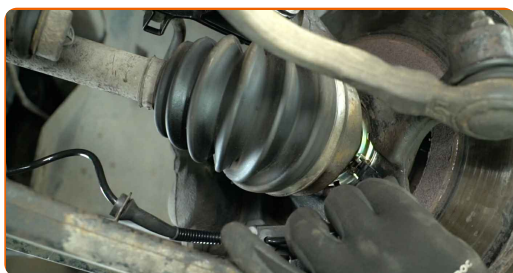
68

Zajistěte vodiče snímače ABS.



69

Nainstalujte snímač ABS.



70

Vyčistěte montážní místo ráfku kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.



71

Ošetřete povrch brzdového kotouče, který se dotýká ráfku kola. Používejte keramické mazivo.



72

Namontujte kolo.



Výměna: ložiska kola - VAUXHALL Vivaro Valník / Podvozek (X83). Tip:

- Abyste předešli zranění, přidržujte kolo při našroubování upevňovacích prvků.

- 73** Našroubujte upevňovací prvky kola. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 19 mm. Použijte ráčnový klíč.



- 74** Spusťte vůz dolů a dotáhněte upevňovací prvky kol do kříže. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 19 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 142 N·m.



- 75** Utáhněte matici nápravy. Použijte nástavec 32 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 280 N·m.

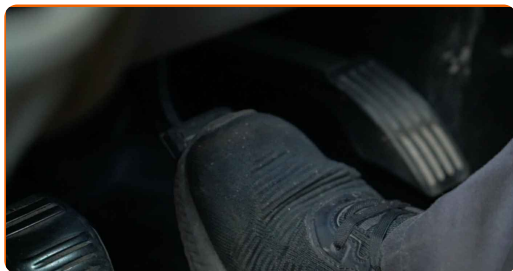


- 76** Odstraňte zvedák, podpěrné stojany a klíny pod kola.



77

Bez nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál několikrát, dokud neucítíte výrazný odpor.



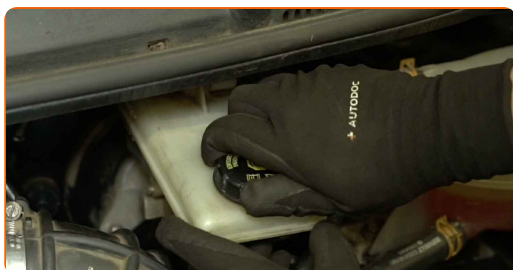
78

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce a případně ji doplňte.



79

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



80

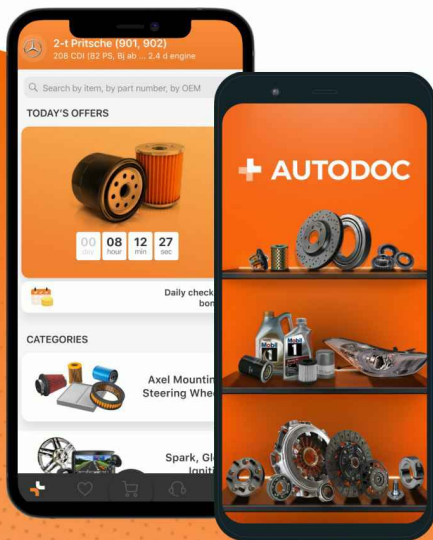
Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2025 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.