



Jak vyměnit přední  
brzdové kotouče na  
**Mercedes Vito W639** –  
návod k výměně

## VIDEO TUTORIÁL

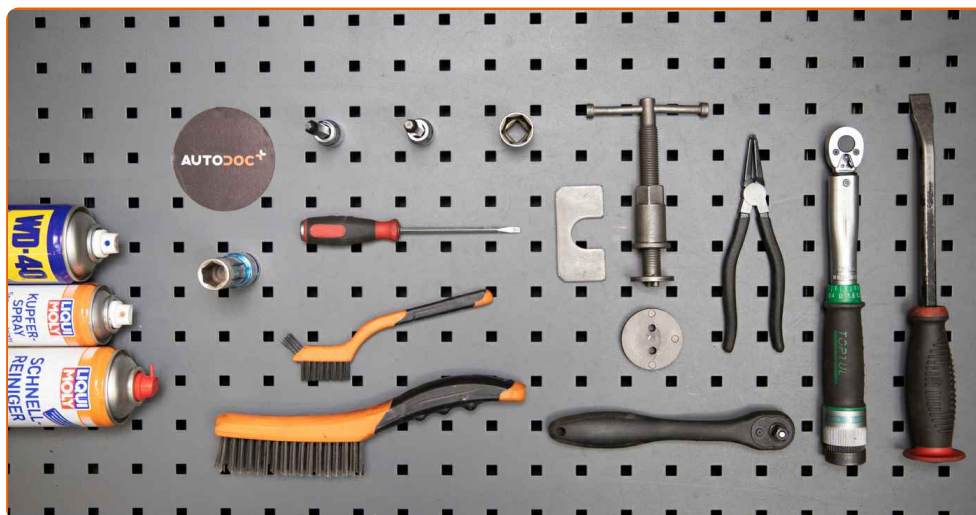
**i Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO karoserie (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO karoserie (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO karoserie (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO karoserie (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO autobus (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO autobus (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO autobus (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO autobus (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 4-matic (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 4-matic (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO autobus (W639) 116 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO autobus (W639) 113 CDI 2.2 4x4, (+ 51)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - MERCEDES VITO W639. POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Nylonový čistící kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- HEX nástavec č. H6
- Nástavec č. 21
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Plochý Šroubovák
- Přípravek na zatlačení brzdových pístků
- Kulaté kleště
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

**KOUPIT NÁSTROJE**

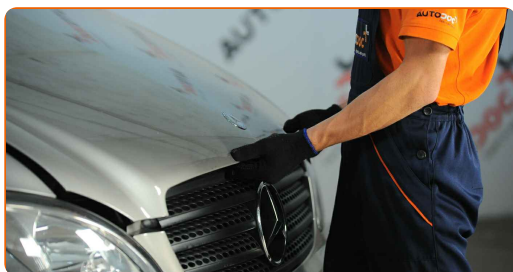
## Výměna: brzdového kotouče - Mercedes Vito W639. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny je stejný pro oba brzdové kotouče na stejné nápravě.
- Vyměňte brzdové kotouče na autě Mercedes Vito W639 v kompletním setu na každé nápravě, bez ohledu na stav jednotlivých komponentů. Zaručí to rovnoměrné brzdění.
- Při výměně brzdových kotoučů vždy vyměňte i brzdové destičky.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - Mercedes Vito W639 – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



2

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



3

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



4

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



5

Odšroubujte šrouby kol.



### Výměna: brzdového kotouče - Mercedes Vito W639. Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

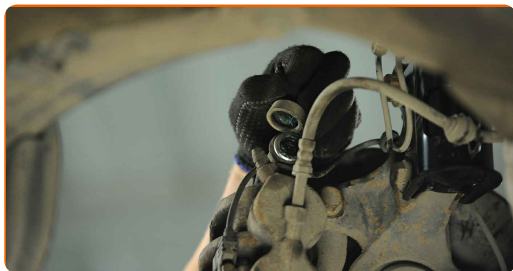
6

Odstraňte kolo.



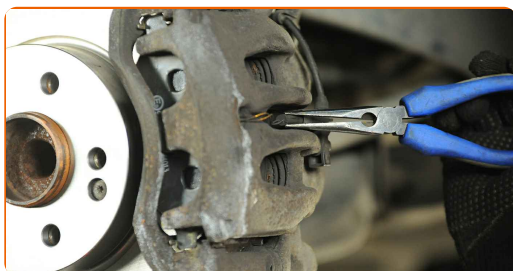
7

Odstraňte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu.



8

Odpojte konektor snímače opotřebení brzdové destičky. Použijte kulaté kleště.

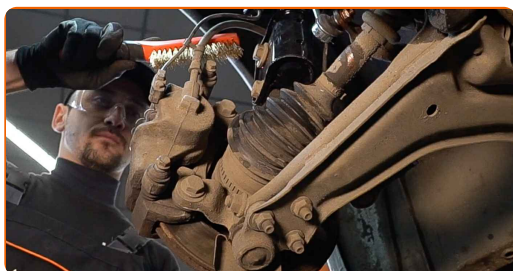


**Pozor!**

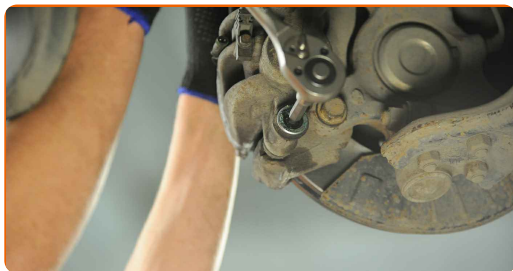
- Některá auta nemají snímač opotřebení brzdové destičky.

9

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**10** Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



**11** Odstraňte vodící závlačky z brzdového třmenu.

**12** Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.

**13** Odstraňte brzdový třmen.

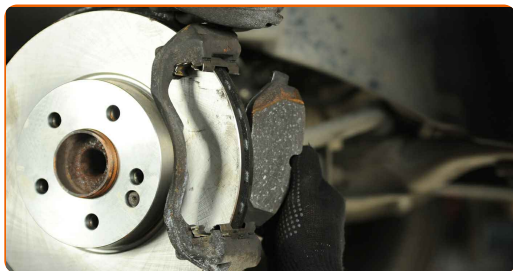


### Výměna: brzdového kotouče - Mercedes Vito W639. AUTODOC doporučuje:

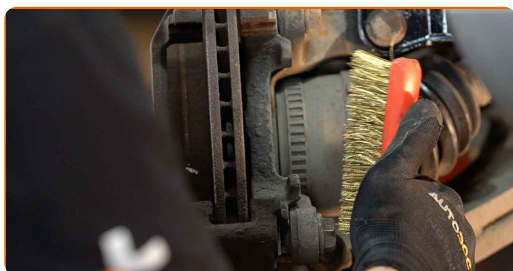
- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.



**14** Odstraňte brzdové destičky.



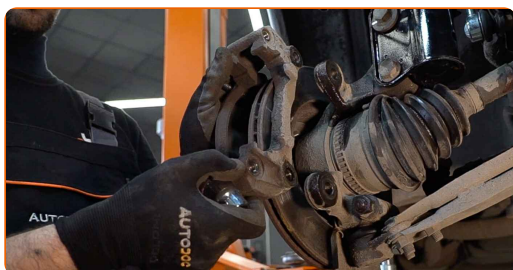
**15** Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**16** Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



**17** Odstraňte svorku třmenu.

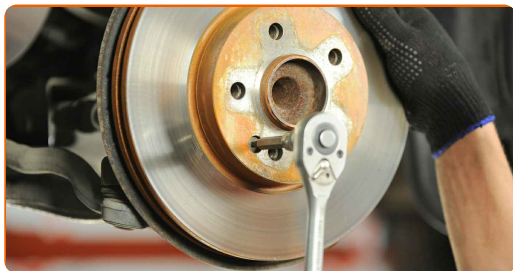


**18** Vyčistěte upevnění brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



19

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



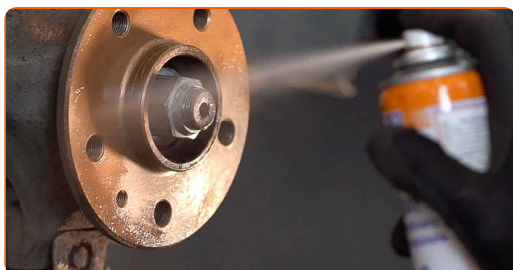
20

Odstraňte brzdový kotouč.



21

Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.

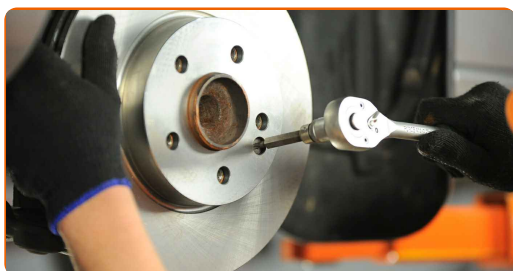


22

Nainstalujte brzdový kotouč.



- 23** Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 18 Nm.



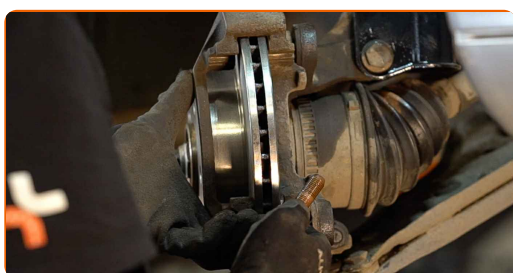
- 24** Očistěte brzdový třmen od prachu a špíny. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.



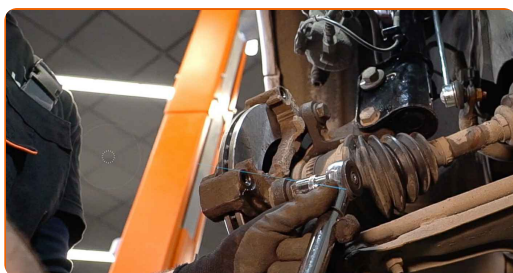
**AUTODOC doporučuje:**

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

- 25** Nainstalujte svorku brzdového třmenu.



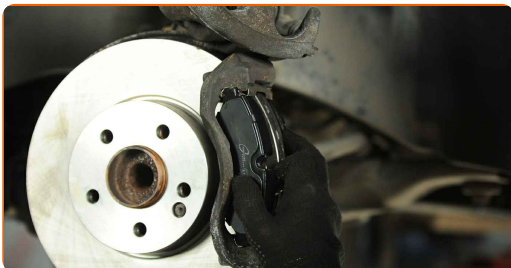
- 26** Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 172 Nm.



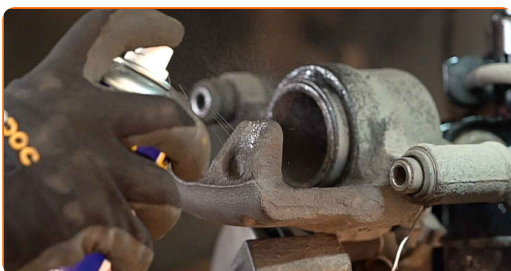
**27** Odstraňte pružiny brzdových destiček. Použijte plochý šroubovák.

**28** Nainstalujte pružiny brzdových destiček.

**29** Nainstalujte brzdové destičky. Použijte plochý šroubovák.



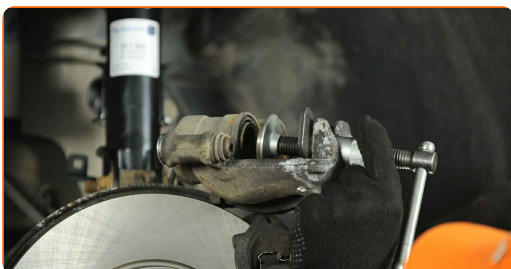
**30** Natřete píst brzdového třmenu. Použijte nylonový čistící kartáč. Použijte čistič brzd.



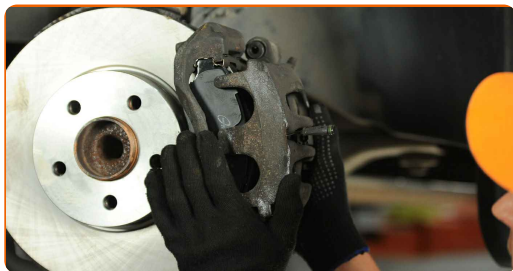
### Výměna: brzdového kotouče - Mercedes Vito W639. Tip:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

**31** Zatlačte píst brzdového třmenu. Použijte přípravek na zatlačení brzdových pístků.



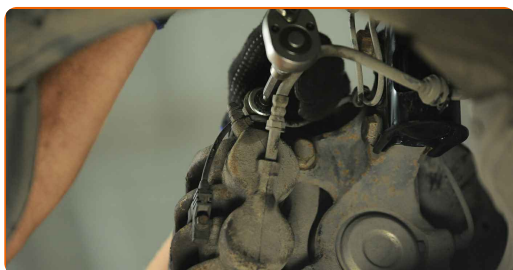
**32** Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej.



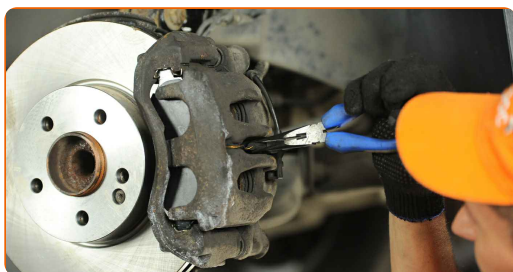
**33** Zašroubujte vodící závlačky.



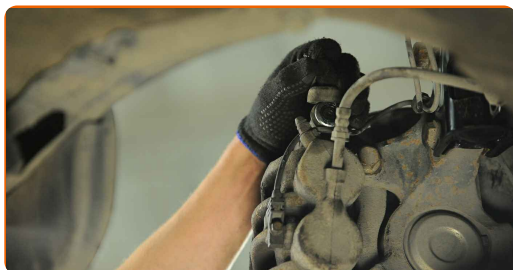
**34** Utáhněte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



**35** Zapojte konektor snímače opotřebení brzdové destičky.

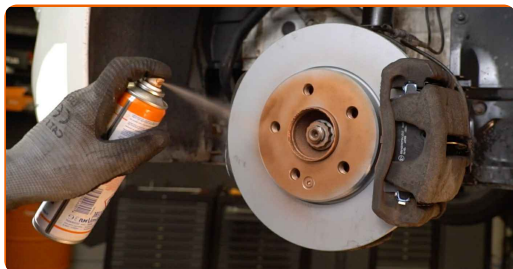


**36** Nainstalujte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu. Použijte plochý šroubovák.



37

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



38

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: brzdového kotouče - Mercedes Vito W639. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

39

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. Mercedes Vito W639



40

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



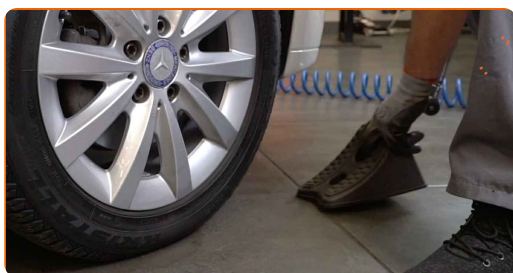
41

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 130 Nm.



42

Odstraňte zvedáky a klíny.

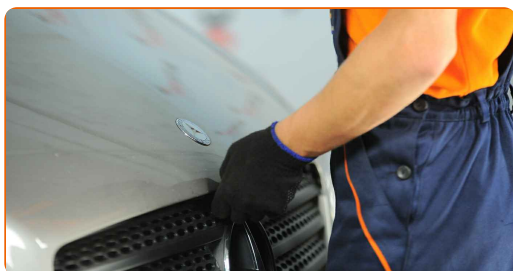


### Výměna: brzdového kotouče - Mercedes Vito W639. Tip:

- Zkontrolujte stav a hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádrži a je-li to nutné, doplňte ji.

43

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.





## AUTODOC doporučuje:

- Mercedes Vito W639 - Bez nastartování motoru zatlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit, že je tvrdý.

**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**KUPTÉ SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO MERCEDES**

**BRZDOVÉ KOTOUČE: ŠIROKÝ VÝBĚR**

**VYBERTE SI AUTODÍLY PRO MERCEDES VITO W639**

**BRZDOVÉ KOTOUČE PRO MERCEDES: KOUPIT NYNÍ**

**BRZDOVÉ KOTOUČE PRO MERCEDES VITO W639:  
NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY**

## **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.