



Jak vyměnit přední
brzdové destičky na
Mercedes Vito W639 –
návod k výměně

VIDEO TUTORIÁL

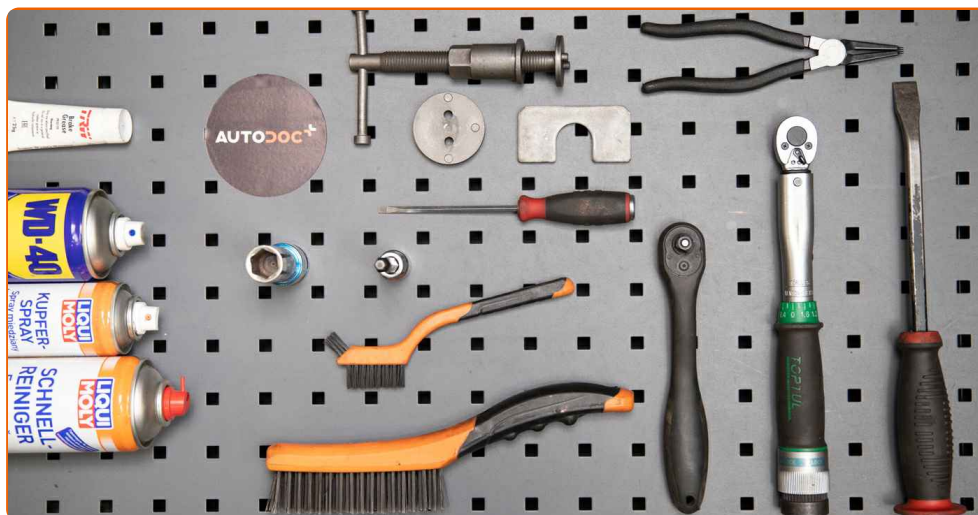
**i Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3,5-t autobus (906) 318 CDI 3.0 (906.731, 906.733, 906.735), MERCEDES-BENZ SPRINTER 3,5-t autobus (906) 319 CDI / BlueTEC 3.0 (906.731, 906.733, 906.735), MERCEDES-BENZ SPRINTER 3,5-t karoserie (906) 319 CDI / BlueTEC 3.0 4x4 (906.631, 906.633, 906.635), MERCEDES-BENZ SPRINTER 3,5-t valník/podvozek (906) 313 CDI 2.2 4x4 (906.131, 906.133, 906.135), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO karoserie (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO karoserie (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO karoserie (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO karoserie (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO autobus (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO autobus (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO autobus (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO autobus (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), (+ 241)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: BRZDOVÉ DESTIČKY - MERCEDES VITO W639. SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Nylonový čistící kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Pasta proti pískání brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Plochý Šroubovák
- Přípravek na zatlačení brzdových pístků
- Kulaté kleště
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

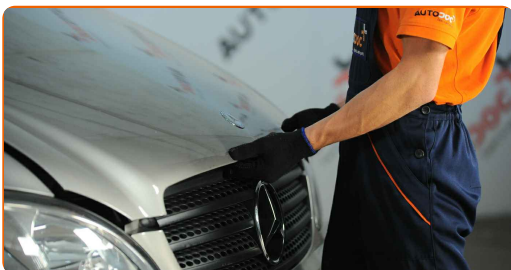
Výměna: brzdové destičky - Mercedes Vito W639. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Výměnu brzdových destiček provádějte v setu; vždy vyměňte všechny destičky na jedné nápravě. Umožní to efektivnější brzdění.
- Proces výměny je stejný pro všechny brzdové destičky na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: BRZDOVÉ DESTIČKY - MERCEDES VITO W639. POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

1

Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



2

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



3

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



4

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



5

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: brzdové destičky - Mercedes Vito W639. Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

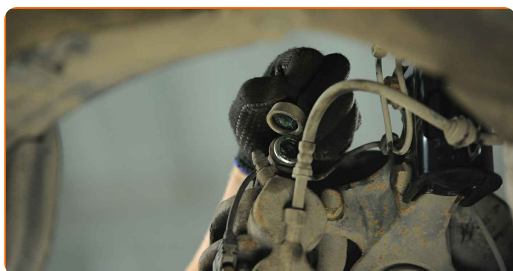
6

Odstraňte kolo.



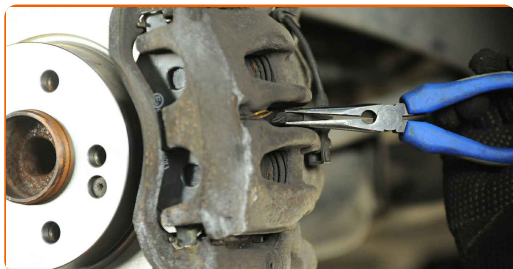
7

Odstraňte krytky prachového pouzdra vodičích závlaček brzdového třmenu.



8

Odpojte konektor snímače opotřebení brzdové destičky. Použijte kulaté kleště.

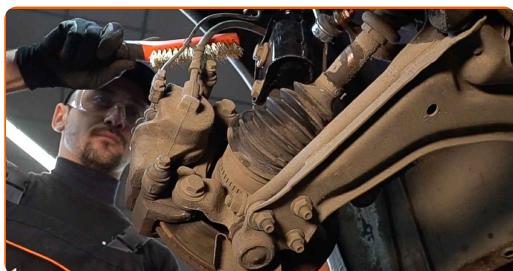


Pozor!

- Někteřá auta nemají snímač opotřebení brzdové destičky.

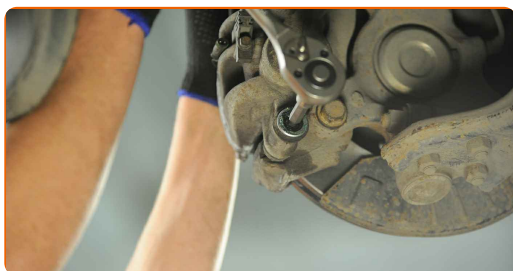
9

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



10

Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



11

Odstraňte vodící závlačky z brzdového třmenu.

12

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.

13

Odstraňte brzdový třmen.

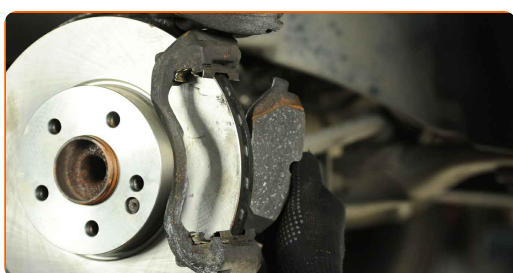


AUTODOC doporučuje:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

14

Odstraňte brzdové destičky.

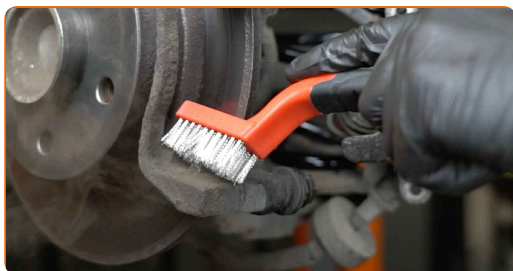


Výměna: brzdové destičky - Mercedes Vito W639. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Změřte tloušťku brzdového kotouče. Při dosažení hodnot opotřebení je třeba kotouče vyměnit.

15

Očistěte brzdový třmen od prachu a špíny. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.

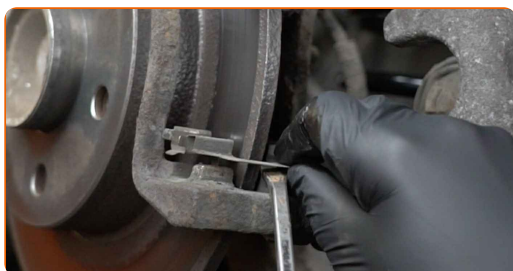


AUTODOC doporučuje:

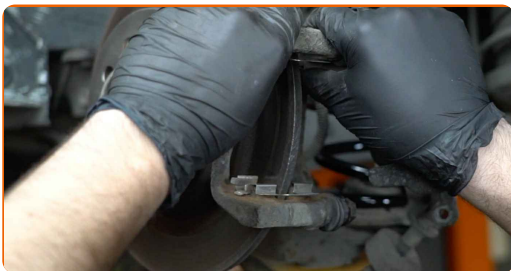
- Výměna: brzdové destičky - Mercedes Vito W639. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

16

Odstraňte pružiny brzdových destiček. Použijte plochý šroubovák.

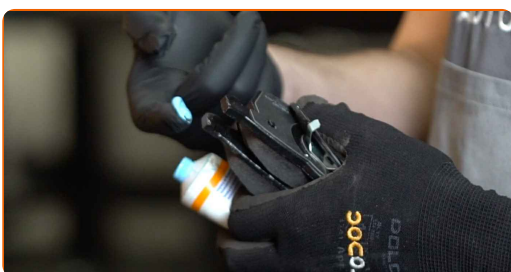


17 Nainstalujte pružiny brzdových destiček.



18 Odstraňte senzor opotřebení brzdových destiček z brzdové destičky. Použijte plochý šroubovák.

19 Natřete brzdové destičky v místě, kde se jejich povrch dostává do kontaktu s držákem brzdového třmenu. Použijte pastu proti pískání brzd.

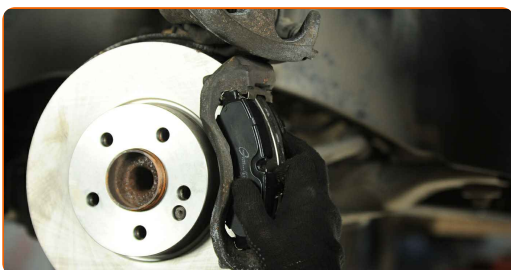


Výměna: brzdové destičky - Mercedes Vito W639. Tip od AUTODOC:

- Před instalací destiček se ujistěte, že povrch kotouče je čistý.

20 Nainstalujte senzor opotřebení na brzdové destičky.

21 Nainstalujte nové brzdové destičky. Použijte plochý šroubovák.

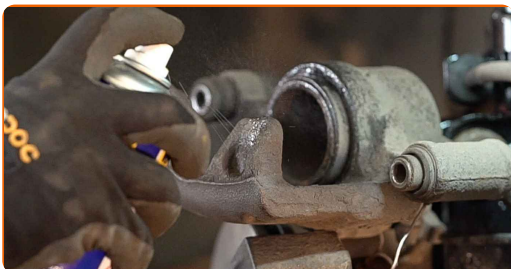


Výměna: brzdové destičky - Mercedes Vito W639. Profesionálové doporučují:

- Ujistěte se, že jsou destičky instalovány obložením směrem ke kotoučům.

22

Natřete píst brzdového třmenu. Použijte nylonový čistící kartáč. Použijte čistič brzd.

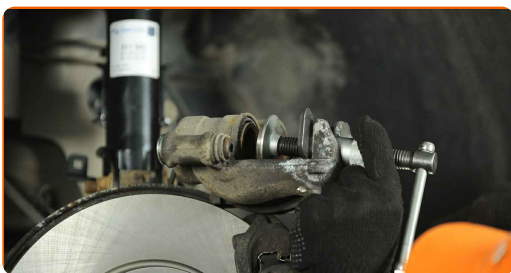


Výměna: brzdové destičky - Mercedes Vito W639. Tip od AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

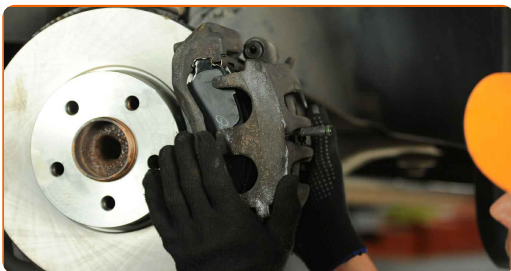
23

Zatlačte píst brzdového třmenu. Použijte přípravek na zatlačení brzdových pístků.



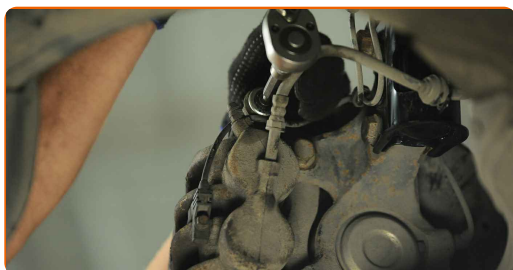
24

Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej.

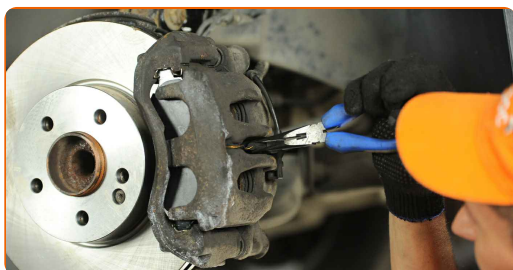


25 Zašroubujte vodící závlačky.

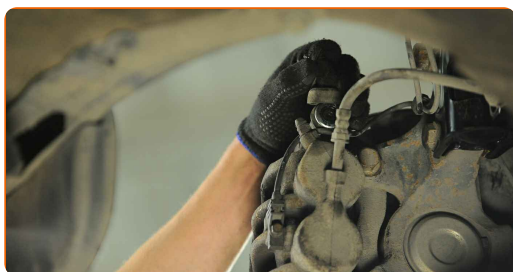
26 Utáhněte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



27 Zapojte konektor snímače opotřebení brzdové destičky.



28 Nainstalujte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu. Použijte plochý šroubovák.



29 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



30

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: brzdové destičky - Mercedes Vito W639. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

31

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. Mercedes Vito W639

32

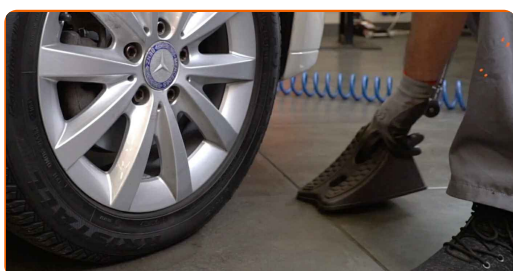
Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



- 33** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 130 Nm.



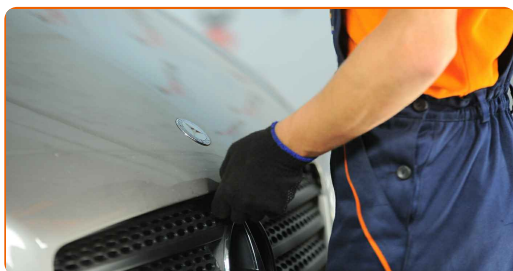
- 34** Odstraňte zvedáky a klíny.



Výměna: brzdové destičky - Mercedes Vito W639. AUTODOC doporučuje:

- Zkontrolujte stav a hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádrži a je-li to nutné, doplňte ji.

- 35** Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.



AUTODOC doporučuje:

- Mercedes Vito W639 - Několikrát zatlačte brzdový pedál při vypnutém motoru, dokud nebudete cítit, že začne tvořit odpor.
- Prvních 150 až 200 km po výměně brzdových destiček brzděte opatrně a pomalu. Vyhněte se zbytečnému a prudkému brzdění až do úplného zastavení.

VÝBORNĚ! [ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ](#)

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTÉ SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO MERCEDES

BRZDOVÉ DESTIČKY: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO MERCEDES VITO W639

BRZDOVÉ DESTIČKY PRO MERCEDES: KOUPIT NYNÍ

**BRZDOVÉ DESTIČKY PRO MERCEDES VITO W639:
NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY**

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.