



Jak vyměnit kulový čep
řízení na **VOLVO S60 I**
(384) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

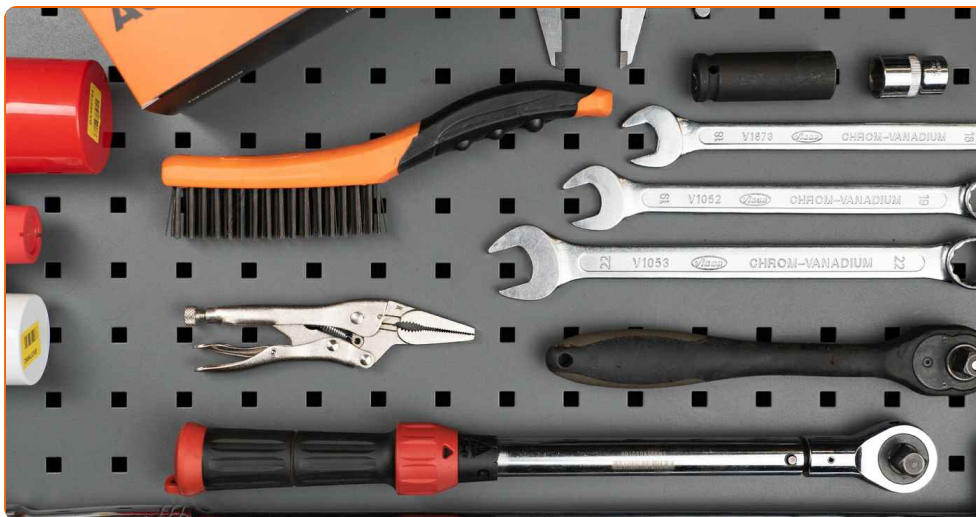
Tento proces výměny můžete použít pro model:

VOLVO S60 I (384) 2.4, VOLVO S60 I (384) 2.4 T, VOLVO S60 I (384) 4.0 T5, VOLVO S60 I (384) 2.4 D5, VOLVO S60 I (384) 2.4 T AWD, VOLVO S60 I (384) 2.0 T, VOLVO S60 I (384) 2.4 Bifuel (CNG), VOLVO S60 I (384) 2.5 R T AWD, VOLVO S60 I (384) 2.4 D, VOLVO S60 I (384) 2.5 T, VOLVO S60 I (384) 2.5 T AWD, VOLVO S60 I (384) 2.4 T5, VOLVO S60 I (384) 2.3 T5, VOLVO S60 I (384) 2.4 Bifuel (LPG), VOLVO S60 I (384) 2.4 CDI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VOLVO V70 II (285) 2.0 T

**VÝMĚNA: KULOVÉHO ČEPU ŘÍZENÍ - VOLVO S60 I
(384). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE
POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.19
- Kombinační klíč č.22
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Momentový klíč
- Posuvné měřidlo
- Upínací kleště
- Vratidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: kulového čepu řízení - VOLVO S60 I (384). Tip od AUTODOC:

- Čepy táhla řízení vyměňte v páru.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý čep táhla řízení.
- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VOLVO S60 I (384) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

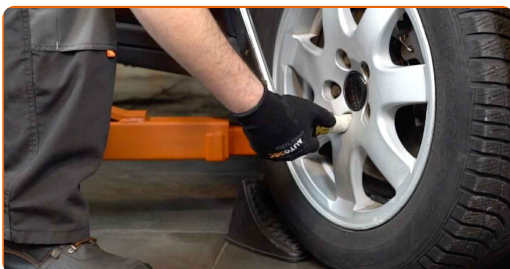
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

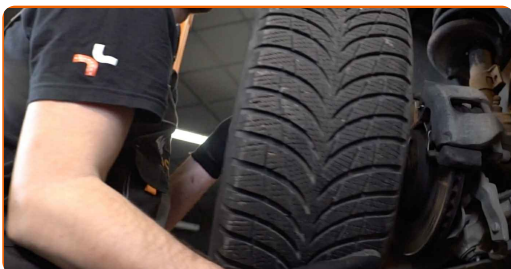


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. VOLVO S60 I (384)

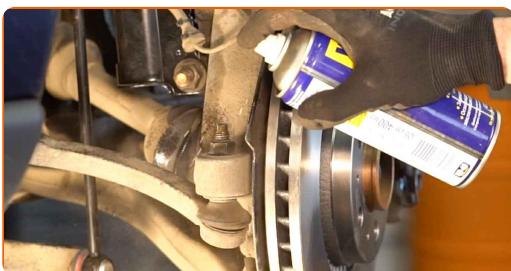
5

Odstraňte kolo.

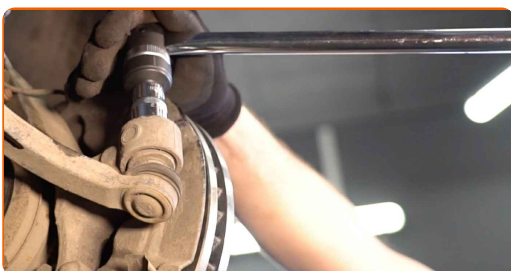


6

Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



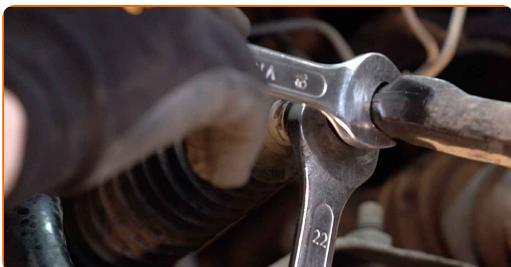
- 7** Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo. Použijte upínací kleště.



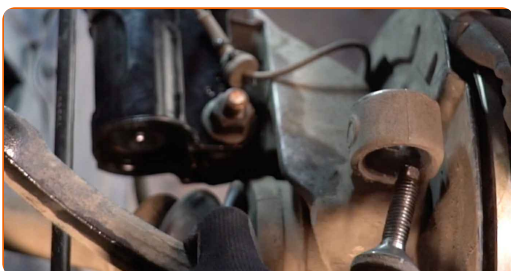
- 8** Při demontáži si poznamenejte nebo změřte přesnou polohu kulového čepu na spojovací tyči, nebo spočítejte počet otočení, aby se následně zabránilo špatnému vyrovnání kol. Použijte posuvné měřidlo.



- 9** Uvolněte šroub zajišťující koncovku táhla na táhle. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte kombinační klíč č.22.

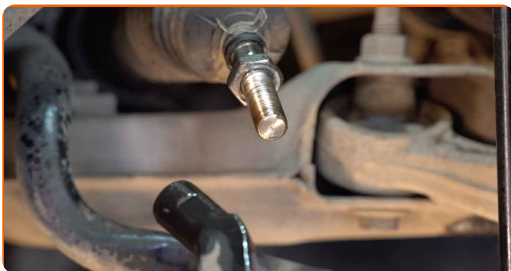


- 10** Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení.



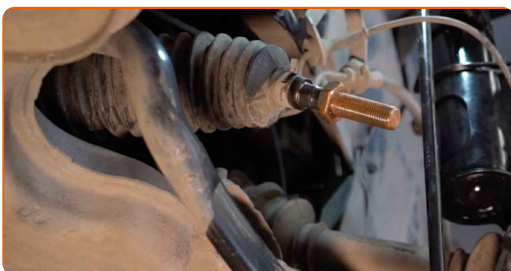
11

Odšroubujte koncovku od táhla.



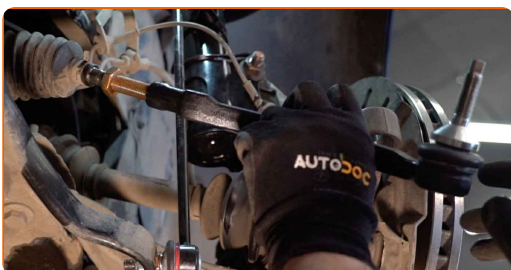
12

Natřete závitovou část táhla řízení. Použijte měděné mazivo.



13

Zašroubujte novou koncovku táhla řízení.



Výměna: kulového čepu řízení - VOLVO S60 I (384). Profesionálové doporučují:

- Při instalaci tyče řízení provedte stejný počet otočení, nebo nechte venku stejný počet závitů podle vašich měření.

14

Vyčistěte montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Natřete montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte měděné mazivo.

15

Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.

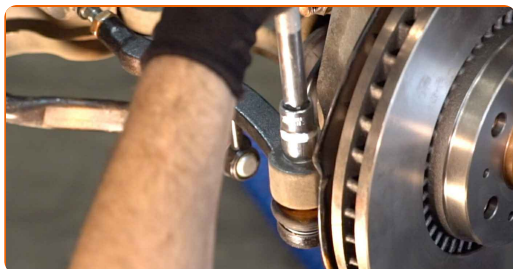
16 Našroubujte blokovací matici čepu táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte kombinační klíč č.22.



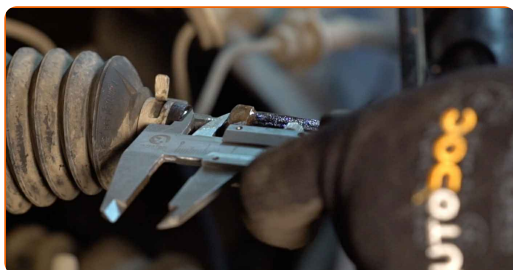
17 Upevněte zamykací šroub na koncovce táhla. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.



18 Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.

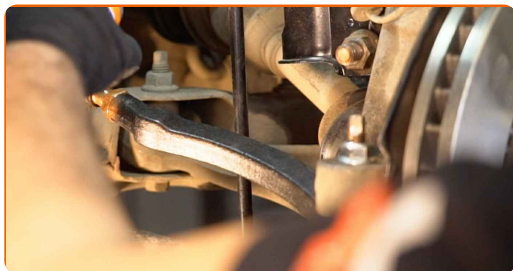


19 Při demontáži si poznamenejte nebo změřte přesnou polohu kulového čepu na spojovací tyči, nebo spočítejte počet otočení, aby se následně zabránilo špatnému vyrovnání kol. Použijte posuvné měřidlo.



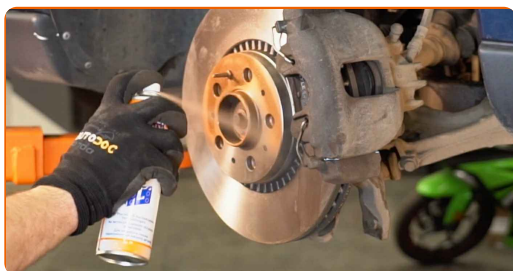
20

Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Použijte měděné mazivo.



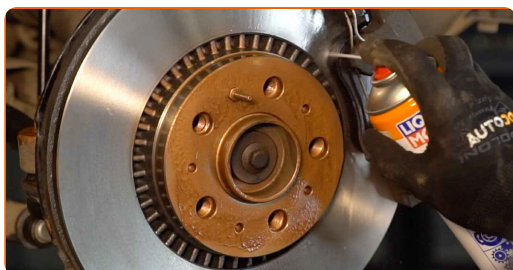
21

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



22

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

23

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VOLVO S60 I (384)

24

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



25

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 140 Nm.



Výměna: kulového čepu řízení - VOLVO S60 I (384). Profesionálové doporučují:

- Pokud to bude nutné, zkontrolujte a nastavte natočení kola.

26

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KULOVÝ ČEP ŘÍZENÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.