



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
VOLVO S80 I (184) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

ⓘ Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VOLVO S80 I (184) 2.9, VOLVO S80 I (184) 2.8 T6, VOLVO S80 I (184) 2.4, VOLVO S80 I (184) 2.0 T, VOLVO S80 I (184) 2.5 TDI, VOLVO S80 I (184) 2.0, VOLVO S80 I (184) 2.4 T, VOLVO S80 I (184) 2.4 D5, VOLVO S80 I (184) 2.4 Bifuel (CNG), VOLVO S80 I (184) 3.0, VOLVO S80 I (184) 3.0 T6, VOLVO S80 I (184) 2.4 D, VOLVO S80 I (184) 2.5 T AWD, VOLVO S80 I (184) 2.5 T, VOLVO S80 I (184) 2.3 R, (+ 2)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VOLVO V70 II (285) 2.0 T

**VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - VOLVO S80 I (184).
NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.18
- Úderová rázová hlavice №13
- Úderová rázová hlavice №18
- Úderová rázová hlavice №21
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Kleště pro vodní čerpadlo
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta
- Kryt na blatník

Koupit nástroje

Výměna: pérovací jednotka - VOLVO S80 I (184). AUTODOC doporučuje:

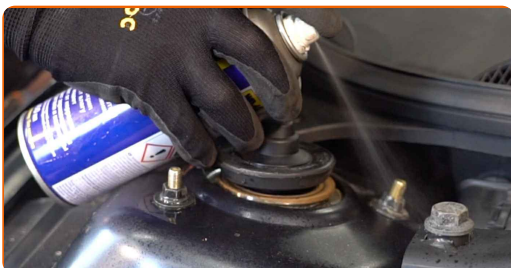
- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - VOLVO S80 I (184). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

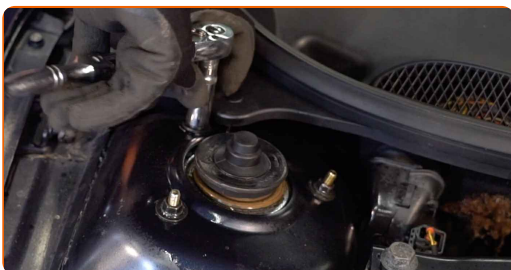
1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

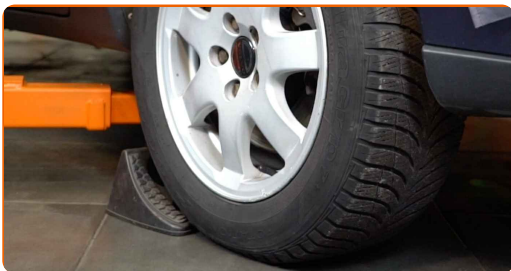
3 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte sprej WD-40.



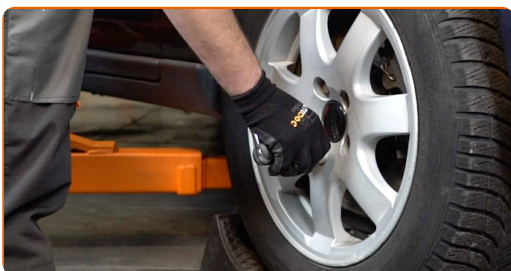
4 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



5 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

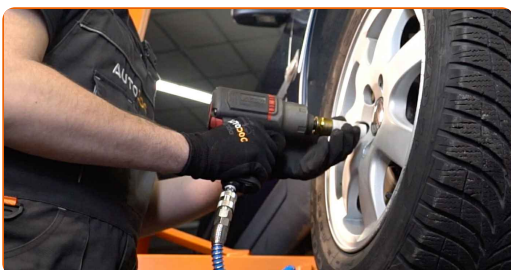


6 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



7 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

8 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VOLVO S80 I (184)

9

Odstraňte kolo.



10

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



11

Odšroubujte matici a odstraňte tyčku stabilizátoru ze vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

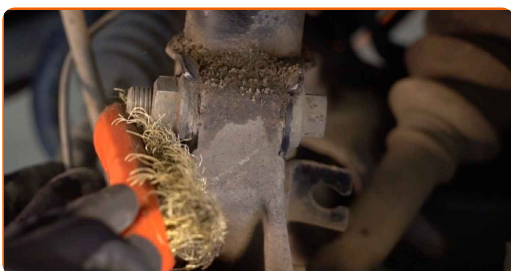


12

Odpojte upevnění ABS snímače a jeho kabelu ze vzpěry tlumiče. Použijte páčidlo.



- 13** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 14** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



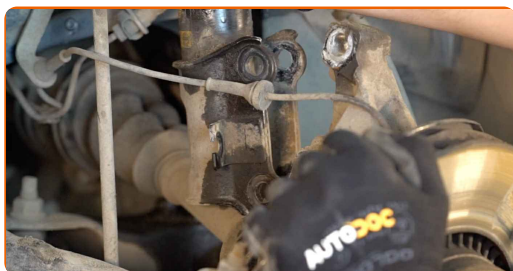
- 15** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 16** Odstraňte upevňovací šrouby.



17 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



18 Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
VOLVO S80 I (184)

19 Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



20 Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

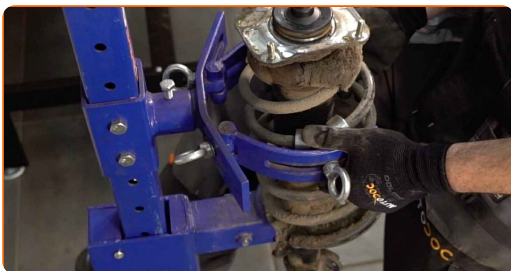


Výměna: pérovací jednotka - VOLVO S80 I (184). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

21

Stlačte pružinu.



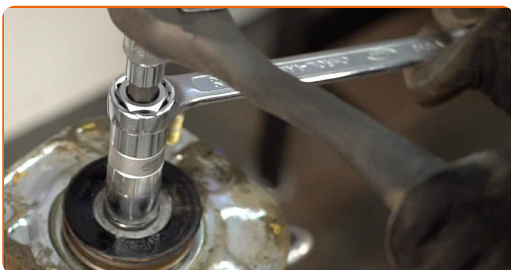
22

Odstraňte kryt ložiska vzpěry tlumiče. Použijte páčidlo.



23

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte sprej WD-40.



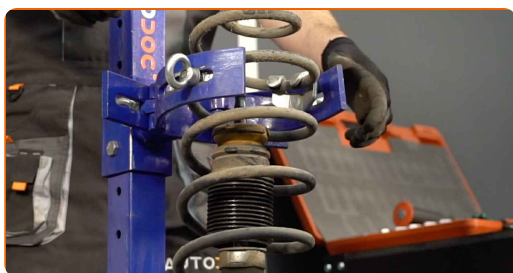
24 Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



25 Odšroubujte upevňovací prvek uložení vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč. Použijte kleště na vodní pumpu.



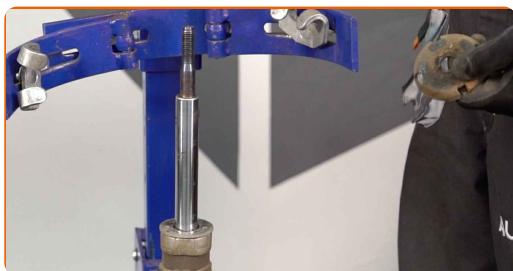
26 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



27 Uvolněte vinutou pružinu.



28 Odstraňte pružinu.



29 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.

Výměna: pérovací jednotka - VOLVO S80 I (184). Tip od AUTODOC:

- Důkladně zkontrolujte uložení tlumiče, prachový návlek a doraz. Pokud je to nutné, vyměňte je.

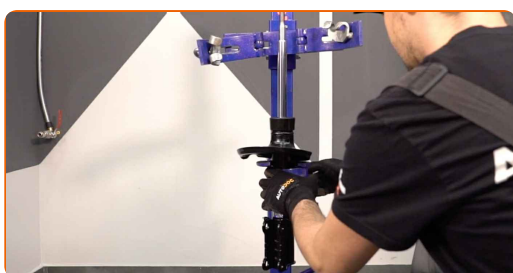
30 Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - VOLVO S80 I (184). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

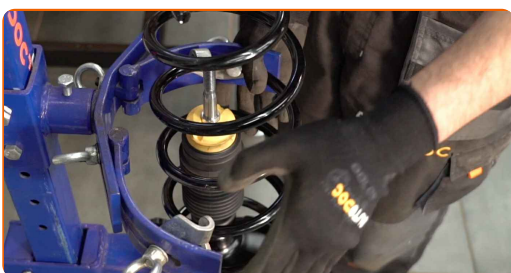
31 Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



32 Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



33 Nainstalujte pružinu na tlumič.



34 Stlačte pružinu.



35 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



36 Zašroubujte upevňovací prvek uložení vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč. Použijte kleště na vodní pumpu.



- 37** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - VOLVO S80 I (184). Tip:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

- 38** Uvolněte pružinu.



- 39** Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.

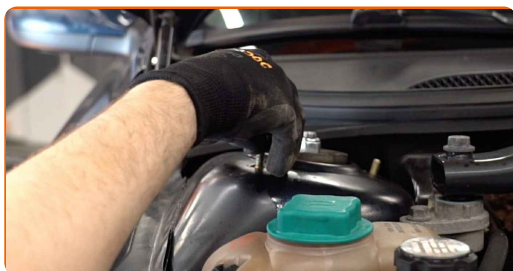


- 40** Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



41

Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.

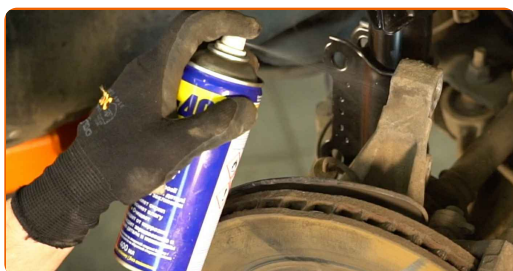


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
VOLVO S80 I (184)

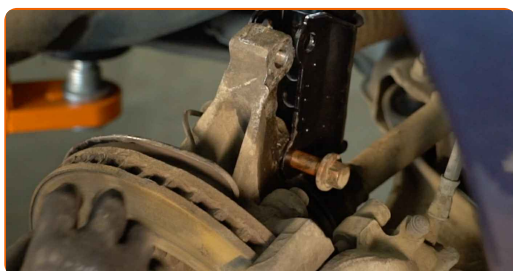
42

Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



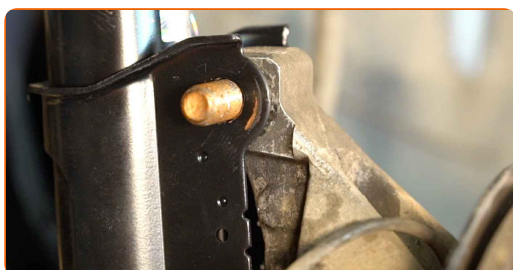
43

Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.

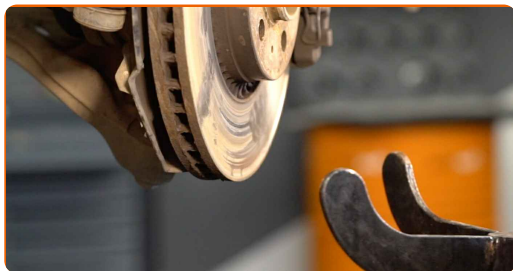


44

Nainstalujte upevňovací šrouby. Použijte páčidlo.



45 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



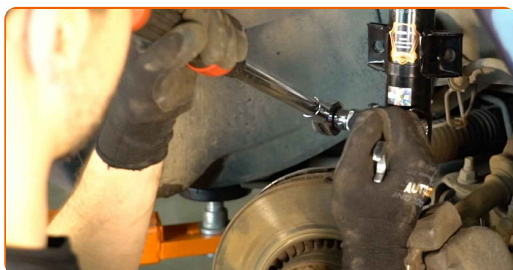
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - VOLVO S80 I (184). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

46 Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



47 Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 105 Nm.+60°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

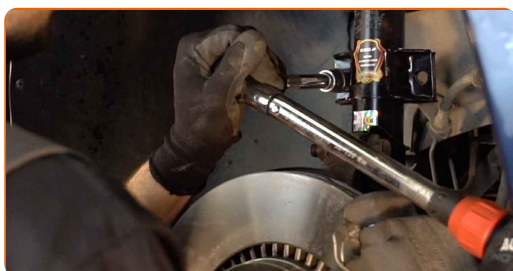
48

Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



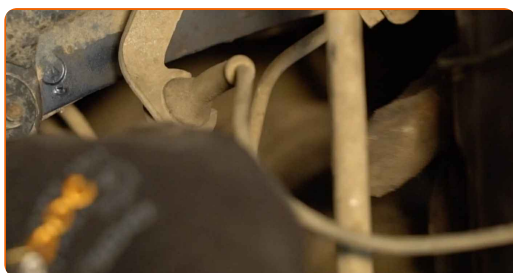
49

Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



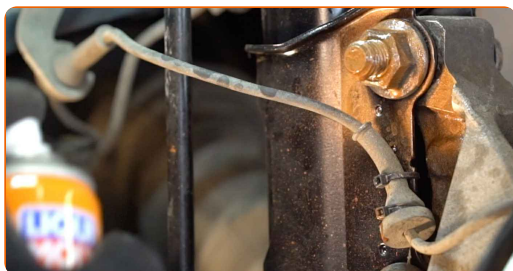
50

Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče.

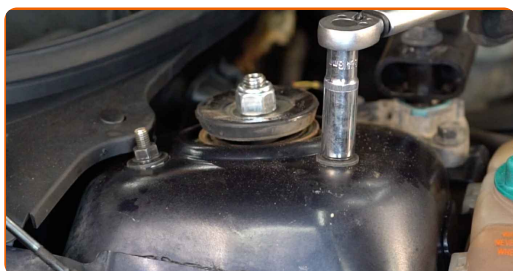


51

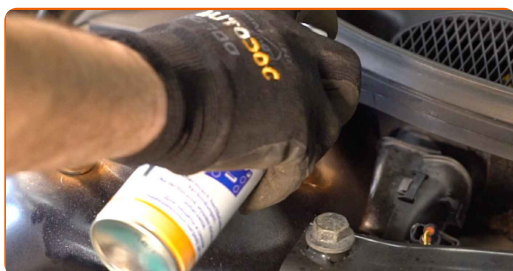
Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



- 52** Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.



- 53** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



- 54** Nainstalujte kryt ložiska vzpěry tlumiče.

- 55** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



- 56** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

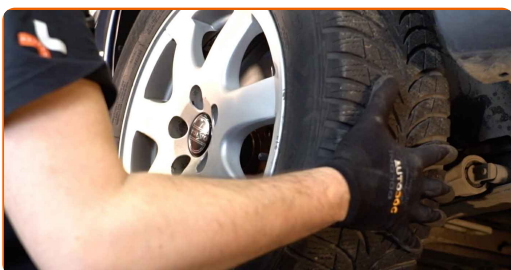


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - VOLVO S80 I (184). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

57

Nainstalujte kolo.

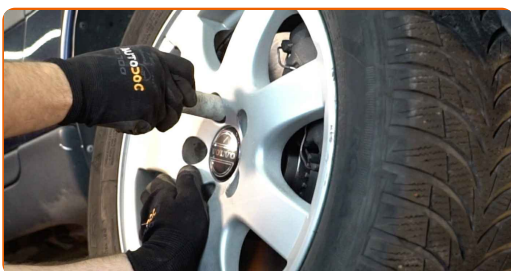


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. VOLVO S80 I (184)

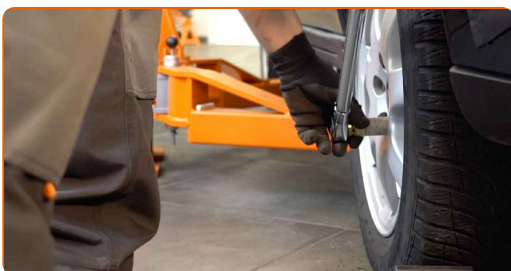
58

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



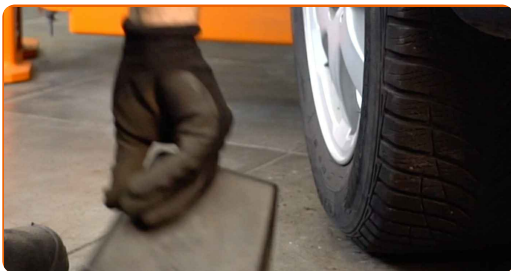
59

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 140 Nm.



60

Odstraňte zvedáky a klíny.

**61**

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

62

Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! **ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.