



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
Volvo XC90 1 – návod k
výměně

VIDEO TUTORIÁL



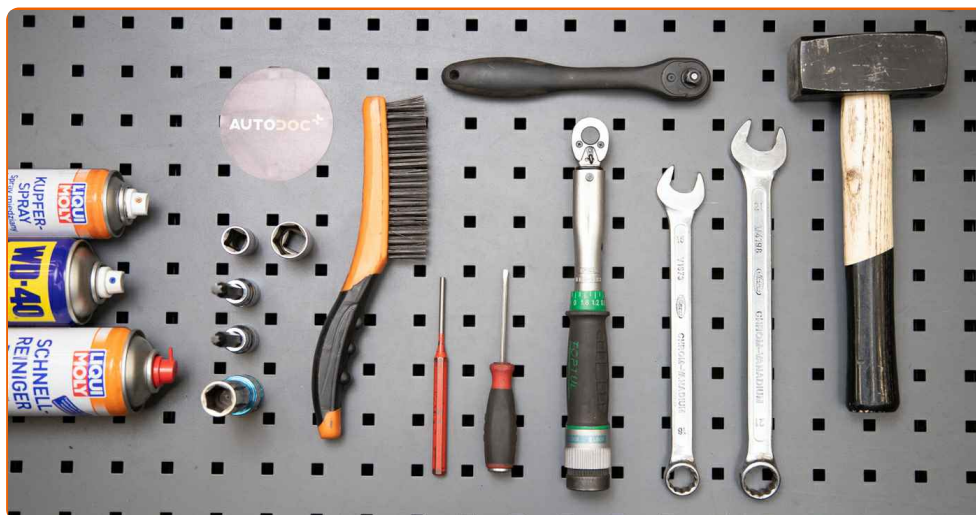
Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5, VOLVO XC90 I (275) 3.2 AWD, VOLVO XC90 I (275) 2.5 T AWD, VOLVO XC90 I (275) 2.9 T6, VOLVO XC90 I (275) 4.4 V8, VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5 AWD

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

**VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - VOLVO XC90 1.
SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 21
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.21
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Hvězdicový nástavec Torx T40
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Průbojník
- Kladivo
- Plochý šroubovák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

Výměna: pérovací jednotka - Volvo XC90 1. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - Volvo XC90 1 – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

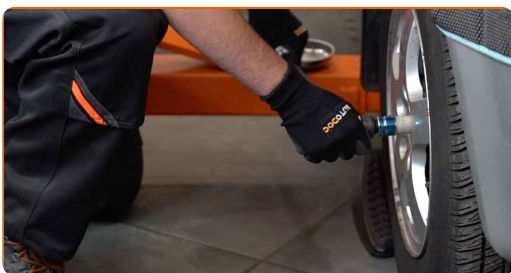
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



4

Odšroubujte šrouby kol.

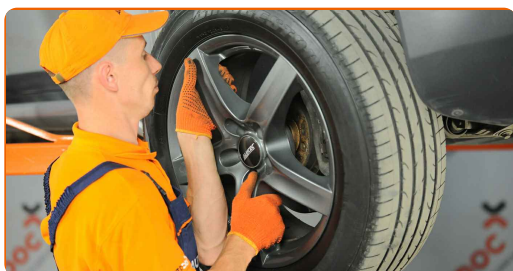


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. Volvo XC90 1

5

Odstraňte kolo.

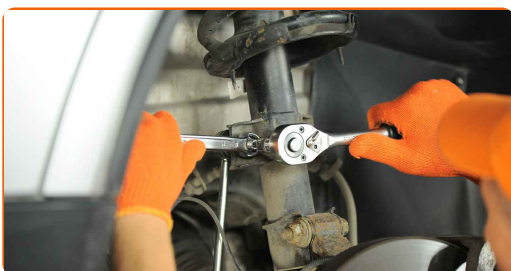


6

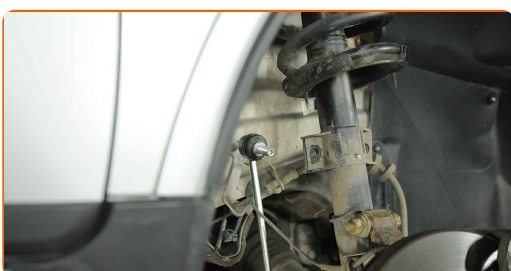
Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



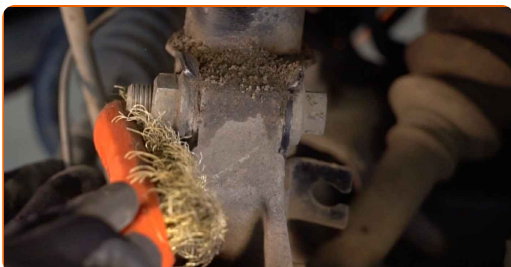
- 7** Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



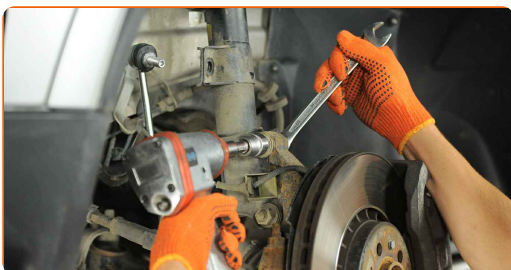
- 8** Odstraňte stabilizační tyč.



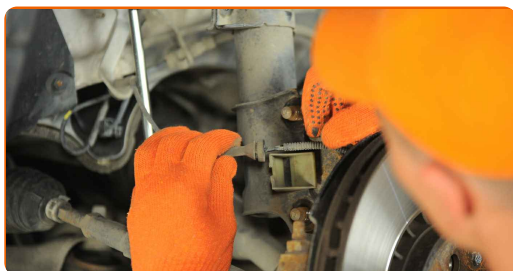
- 9** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



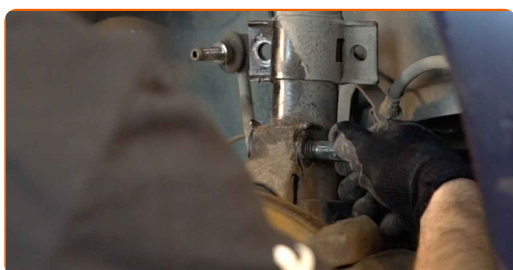
- 10** Odšroubujte upevňovací prvky spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



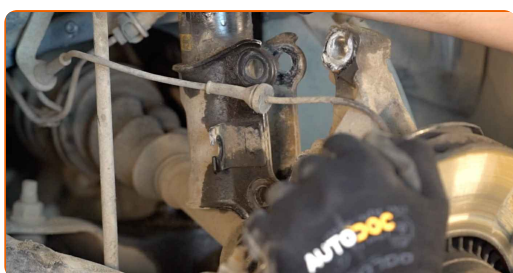
11 Odpojte vodiče snímače ABS. Použijte plochý šroubovák.



12 Odstraňte upevňovací šrouby.



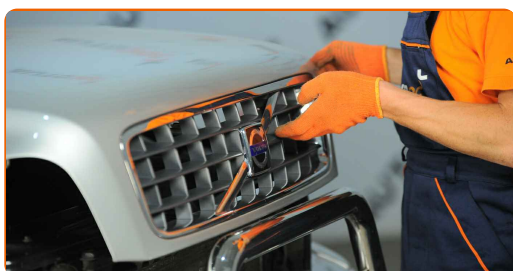
13 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



14 Dejte auto na zem.

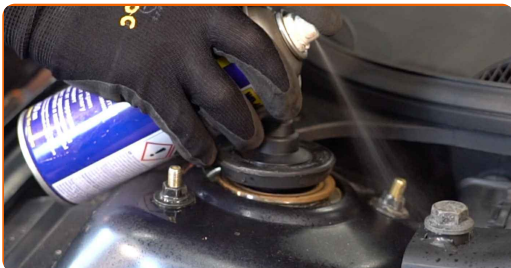


15 Otevřete kapotu.

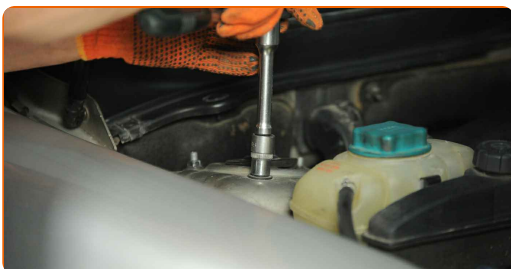


16 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

17 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



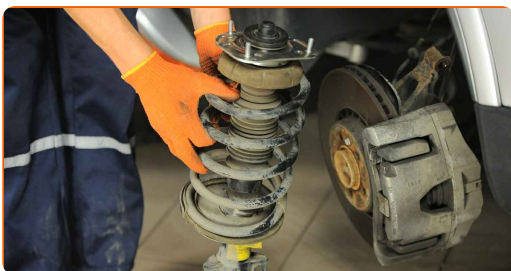
18 Odšroubujte vrchní upevňovací prvky tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



AUTODOC doporučuje:

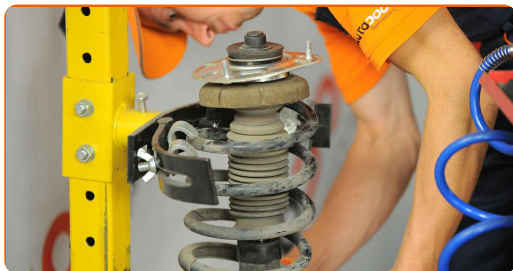
- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
Volvo XC90 1

19 Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



20

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

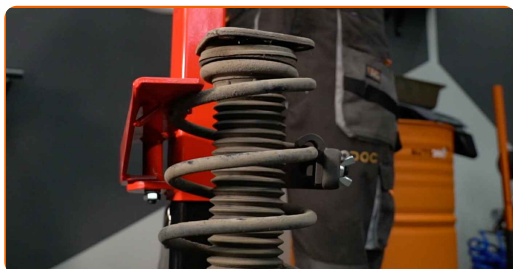


Výměna: pérovací jednotka - Volvo XC90 1. AUTODOC doporučuje:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

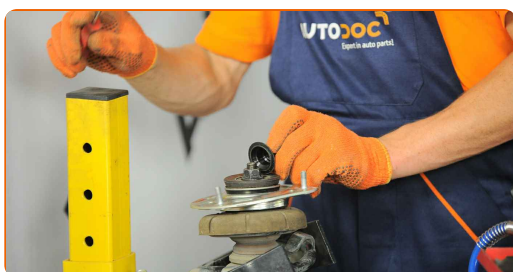
21

Stlačte pružinu.



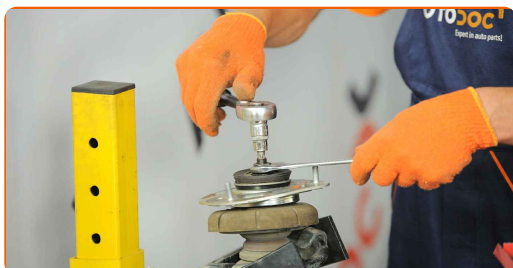
22

Odstraňte záslepku uložení tyče tlumiče zavěšení kol. Použijte plochý šroubovák.



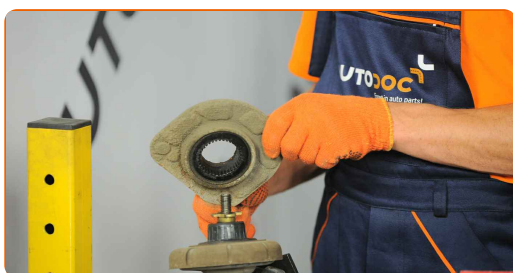
23 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

24 Odšroubujte upevnění uložení, a zároveň zajistěte písní tyč tlumiče na svém místě. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte hvězdicový Torx T 40. Použijte ráčnový klíč.

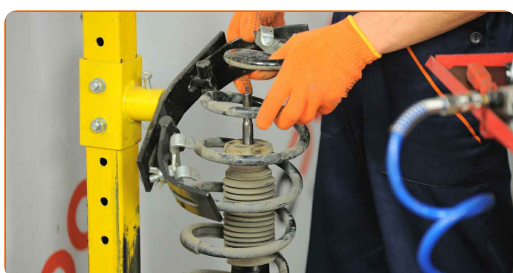


25 Uvolněte vinutou pružinu.

26 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



27 Odstraňte pružinu.



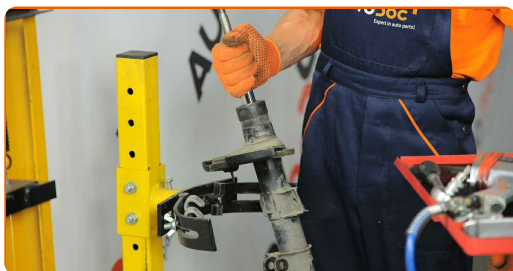
28 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.

AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - Volvo XC90 1. Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

29

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



30

Odstraňte držák svazku vodičů ABS. Použijte průbojník. Použijte kladivo.

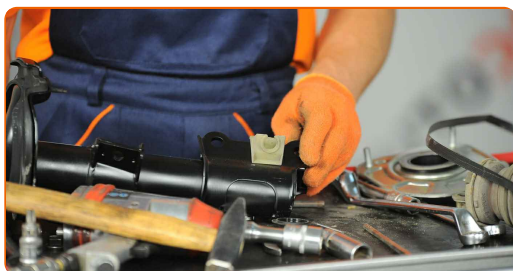


Výměna: pérovací jednotka - Volvo XC90 1. Tip:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

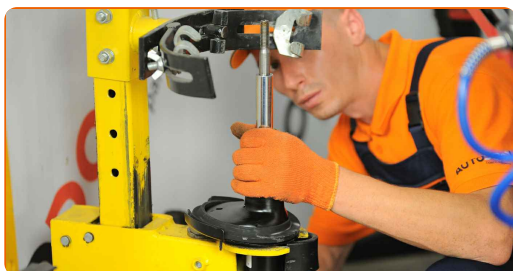
31

Nainstalujte držák svazku vodičů ABS.



32

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



33 Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.

34 Nainstalujte pružinu na tlumič.



35 Stlačte pružinu.

36 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



37 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte plochý šroubovák. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte hvězdicový Torx T 40. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.

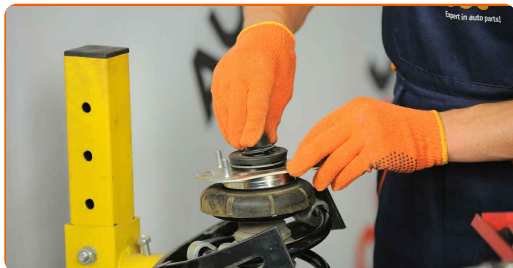


Výměna: pérovací jednotka - Volvo XC90 1. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

38 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.

39 Nainstalujte záslepku uložení tyče tlumiče zavěšení kol.



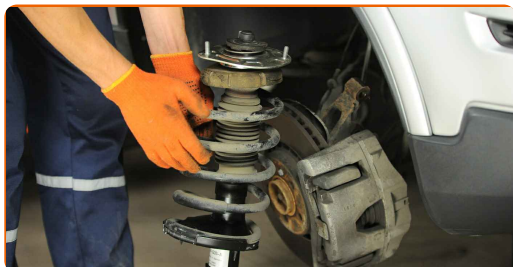
40 Uvolněte pružinu.



41 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



42 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



43 Zajistěte vrchní upevnění vzpěry tlumiče.

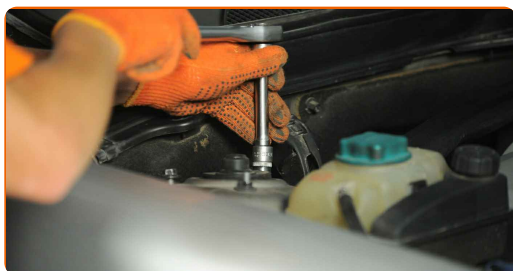


AUTODOC doporučuje:

- Volvo XC90 1 - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

44

Utáhněte vrchní upevňovací prvky tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.

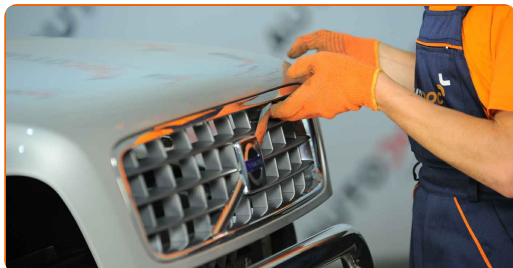


45

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

46

Zavřete kapotu.

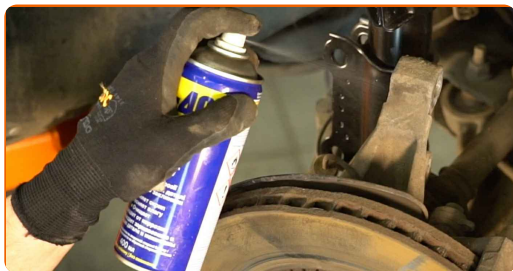


47

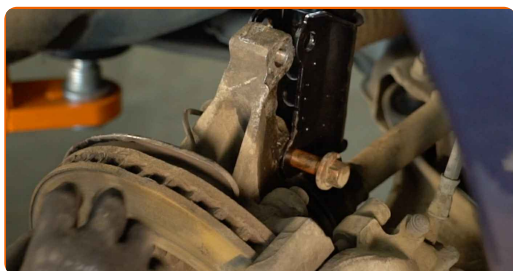
Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



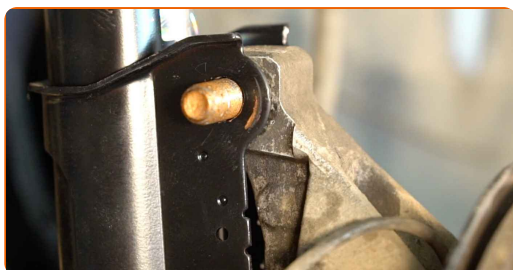
48 Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



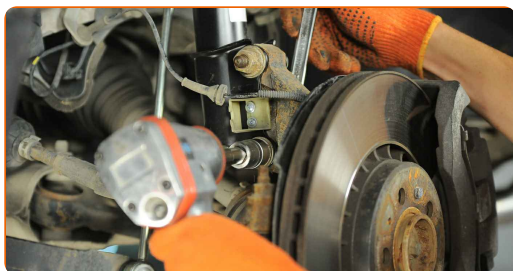
49 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



50 Nainstalujte upevňovací šrouby.



51 Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 105 Nm.+75°

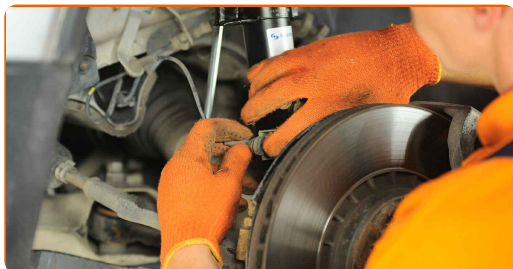


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

52

Zapojte konektory ABS snímače.

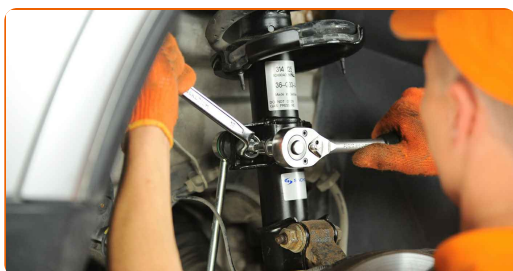


53

Nainstalujte příčné stabilizační rameno.

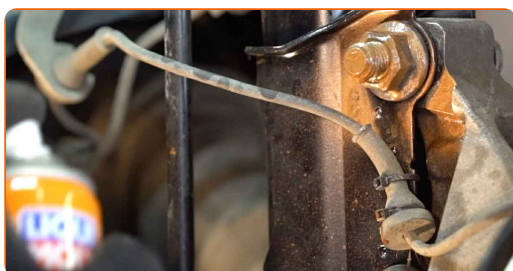
54

Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



55

Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



56

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



57

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - Volvo XC90 1. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

58

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. Volvo XC90 1

59

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



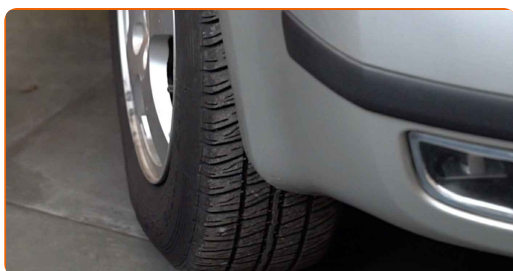
60

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 140 Nm.



61

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTÉ SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO VOLVO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO VOLVO XC90 1

TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO VOLVO: KOUPIŤ NYNÍ

TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO VOLVO XC90 1: NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěřeni třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.