



Jak vyměnit přední  
pérovací jednotka na **VW  
Beetle Cabrio (5C7, 5C8)**  
– návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.2 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TSI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Touran I (1T3) 1.6 TDI

## VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- 12-hranový nástrčný klíč 15/16"
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.21
- XZN nástavec č. 6
- XZN nástavec č. 14
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 14
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H6
- Momentový klíč
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Měděné mazivo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Hydraulický převodový zvedák
- Gumové kladivo
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

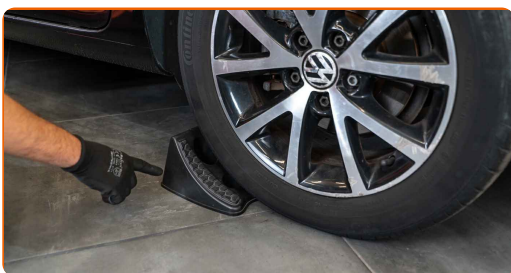
Výměna: pérovací jednotka - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tip od AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

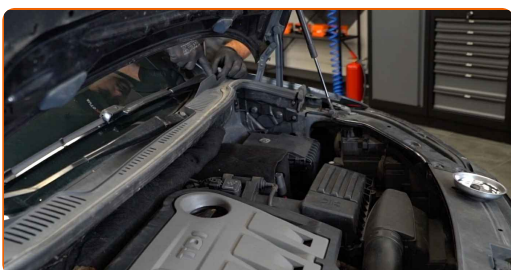


2

Otevřete kapotu.

3

Odstraňte kryty matic ramene stěrače.



4

Odšroubujte upevňovací prvky ramen stěračů. Použijte nástavec č.14.



5

Odstraňte ramena stěračů.



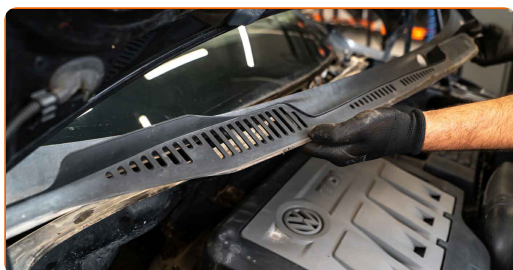
6

Odstraňte těsnění mřížky na odvádění vody.



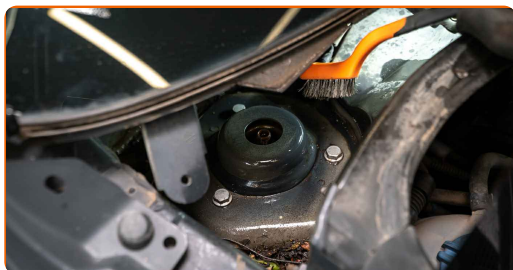
7

Zvedněte a odstraňte mřížku pro odvádění vody.



8

Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



9

Odšroubujte vrchní upevnění vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13.



### Výměna: pérovací jednotka - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tip:

- Abyste se vyhnuli zraněním, držte vzpěru tlumiče při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

10

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



11

Odšroubujte šrouby kol.

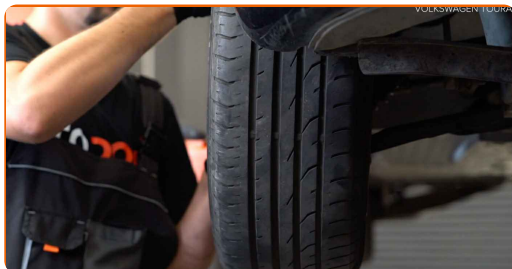


### AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)



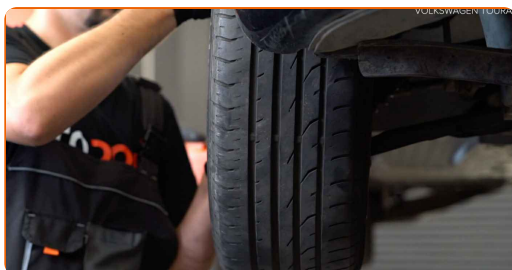
12 Odstraňte kolo.



13 Odstraňte poklici krytu kola.



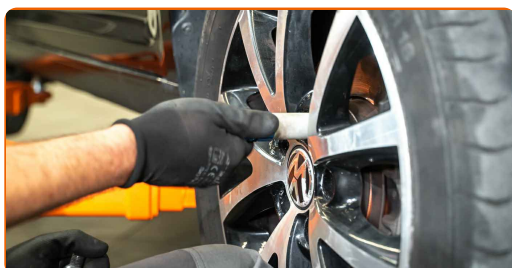
14 Nainstalujte kolo.



Výměna: pérovací jednotka - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

15 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



16

Uvolněte šroub náboje kola. Použijte 15/16" 12-hranový nástrčný klíč.



Výměna: pérovací jednotka - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC doporučuje:

- Neodšroubujte upevňovací prvek o více než 90 stupňů.

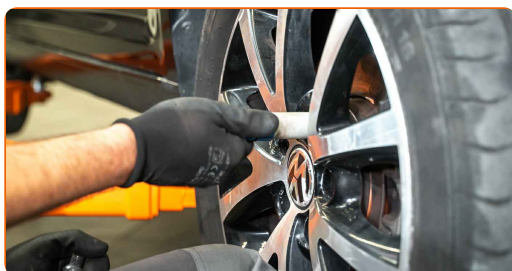
17

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



18

Odšroubujte šrouby kol.

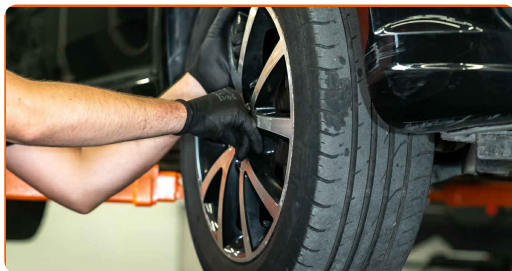


AUTODOC doporučuje:

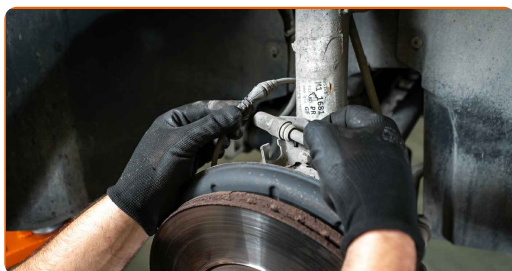
- Důležité! Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)



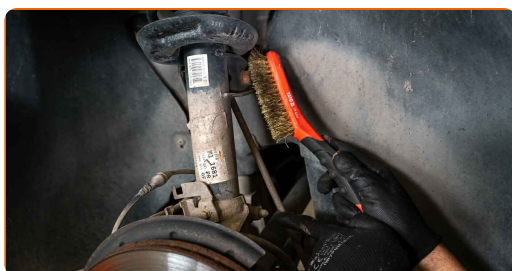
19 Odstraňte kolo.



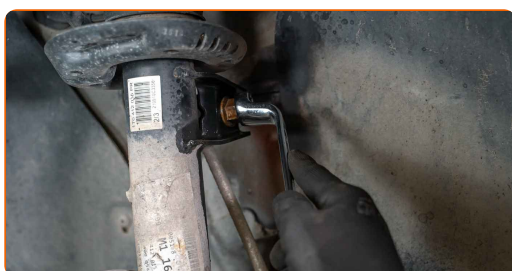
20 Odpojte vodiče a brzdovou hadičku od svorky na vzpěře tlumiče.



21 Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěry stabilizátoru a vzpěru tlumiče, a upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



22 Odšroubujte matici a odstraňte tyčku stabilizátoru ze vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte XZN č. 6.

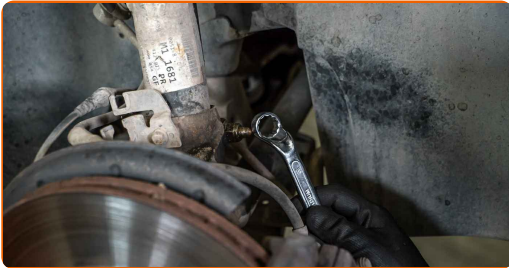


23 Odstraňte snímač pákového kontrolního systému z ovládacího ramene odpružení.

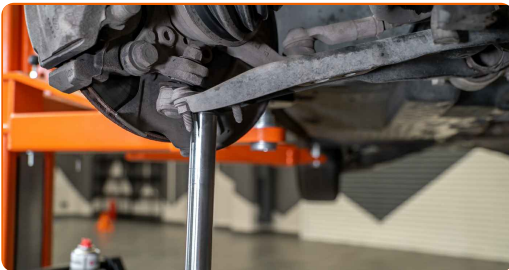
Pozor!

- Některá auta nejsou vybavena snímači pákového kontrolního systému.

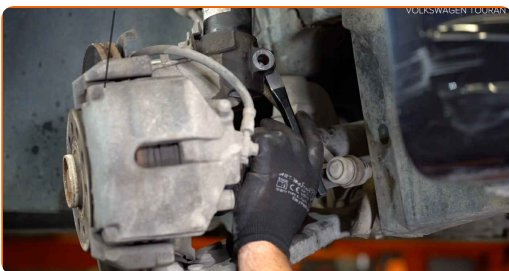
- 24 Odšroubujte matici a odstraňte šroub spodního uložení tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte XZN č. 14.



- 25 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 26 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.

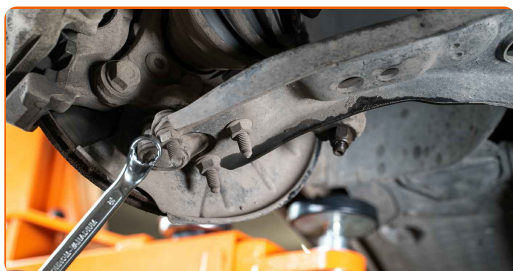


- 27 Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte 15/16" 12-hranový nástrčný klíč. Použijte vratidlo.



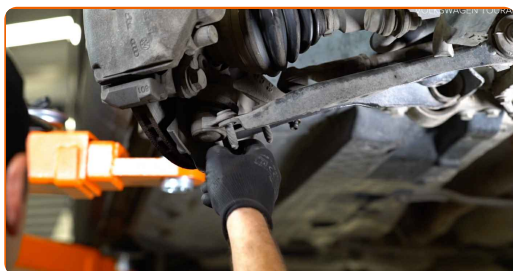
28

Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.16.



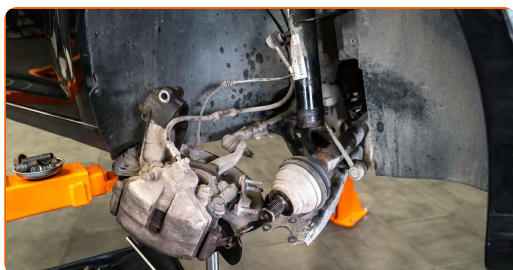
29

Odpojte kulový čep od ramene. Použijte páčidlo.



30

Odstraňte hnací hřídel z náboje kola.



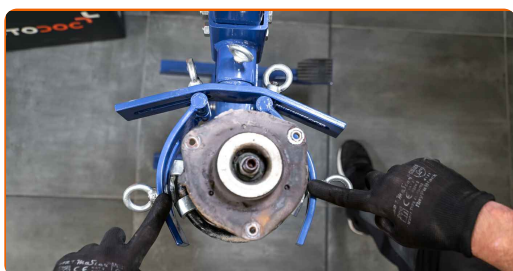
31

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



32

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

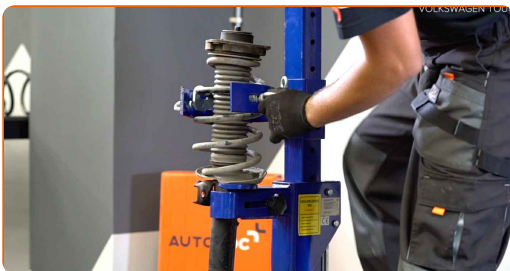


## Výměna: pérovací jednotka - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tip od odborníků z AUTODOC:

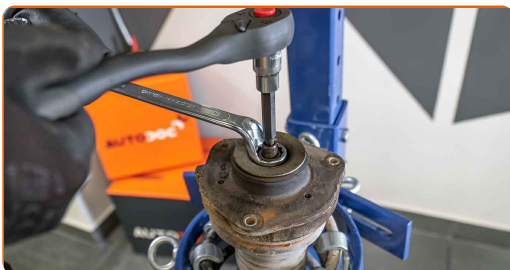
- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

**33**

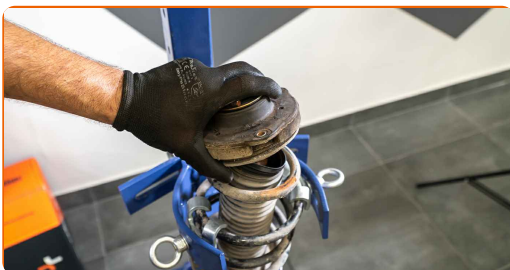
Stlačte pružinu.


**34**

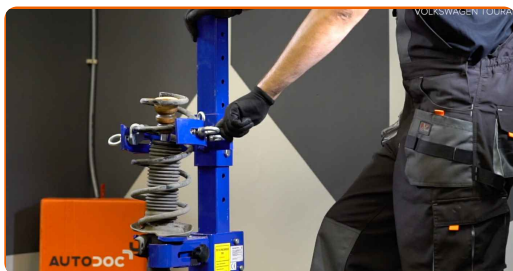
Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte imbusový klíč č. H6.


**35**

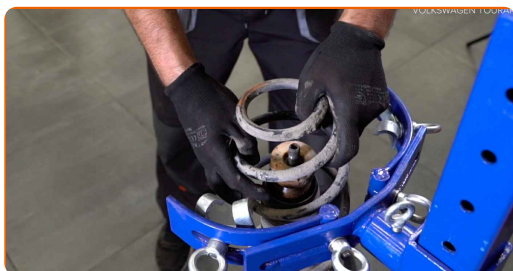
Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



36 Uvolněte vinutou pružinu.



37 Odstraňte pružinu.



38 Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



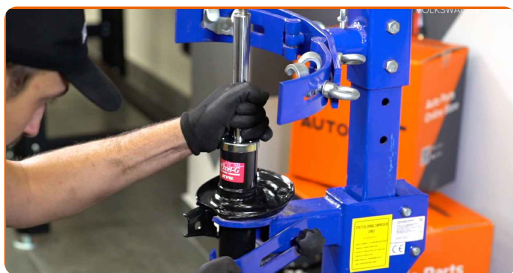
### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.
- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.



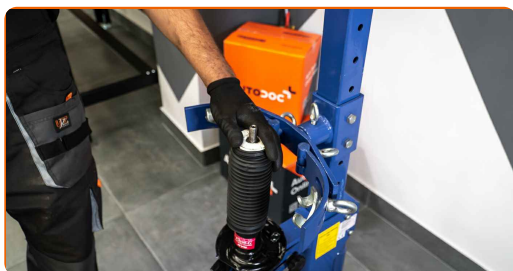
39

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



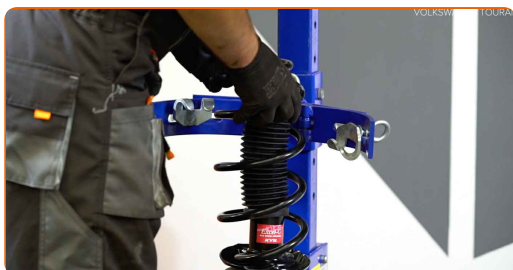
40

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



41

Nainstalujte pružinu na tlumič.



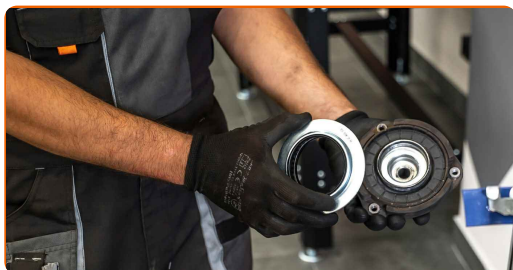
42

Stlačte pružinu.



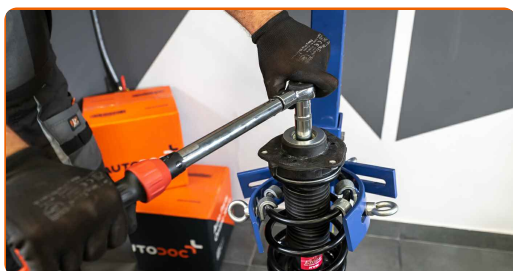
43

Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.





- 44 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

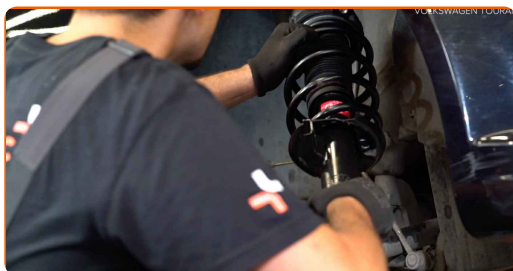
- 45 Uvolněte pružinu.



- 46 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



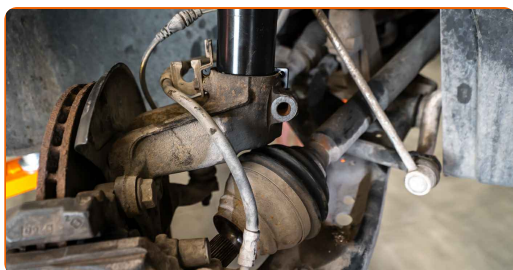
47 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



48 Upevněte vrchní uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



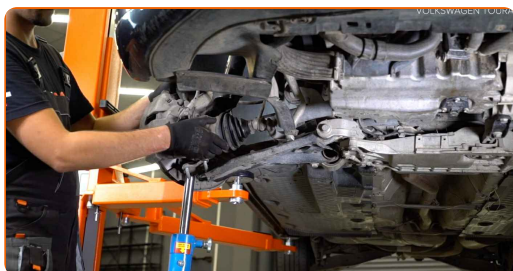
49 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



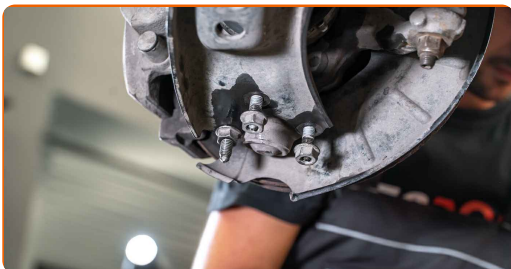
Výměna: pérovací jednotka - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tip:

- Pokud je to nutné, použijte gumové kladivo.

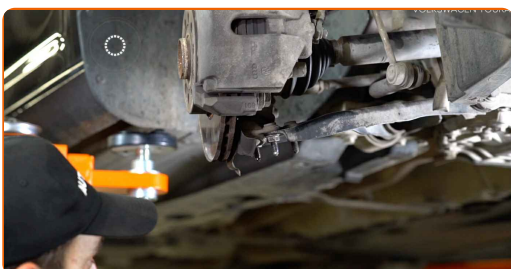
50 Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.



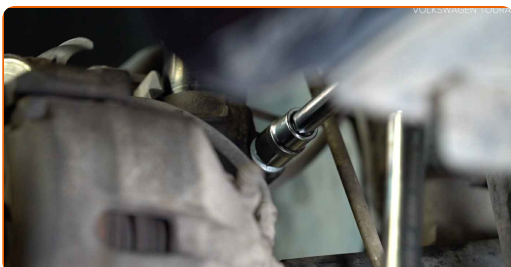
51 Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.



52 Zašroubujte upevňovací prvky konzoly kulového čepu (3 kusy). Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



53 Nainstalujte a utáhněte nový šroub hlavy ložiska čepu. Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte XZN č. 14. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+90°



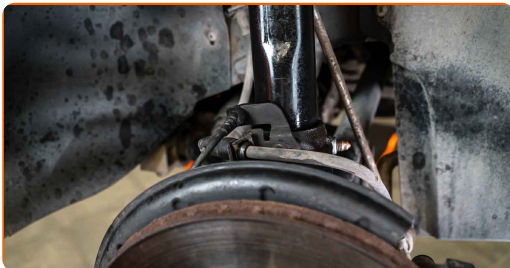
### Pozor!

- Točivý moment utažení je indikován pro hlavu ložiska čepu.

- 54 Zajistěte stabilizační tyč na vzpěře zavěšení kol. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte XZN č. 6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



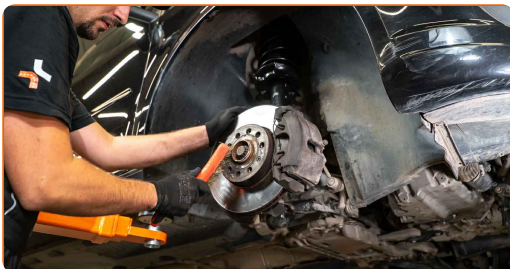
- 55 Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru. Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče.



- 56 Nainstalujte a utáhněte šroub hnacího hřídele. Použijte 15/16" 12-hranový nástrčný klíč.

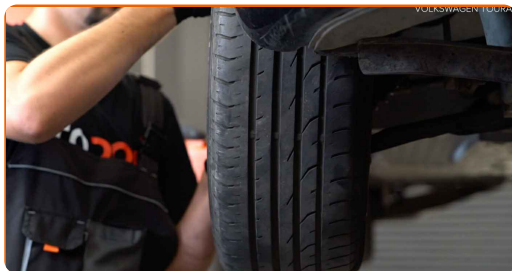


- 57 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



58

Nainstalujte kolo.

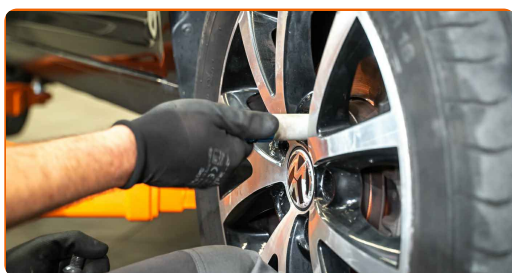


Výměna: pérovací jednotka - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tip od AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

59

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



60

Utáhněte šroub spojující hnací hřídel a náboj kola. Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky. Použijte 15/16" 12-hranový nástrčný klíč. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+90°

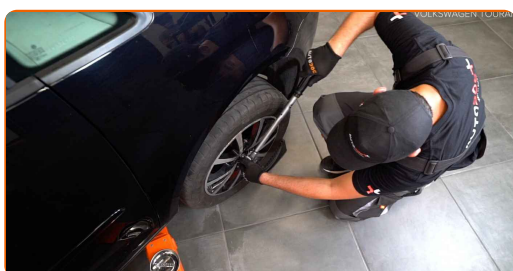




61 Nainstalujte poklici krytu kola.



62 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.

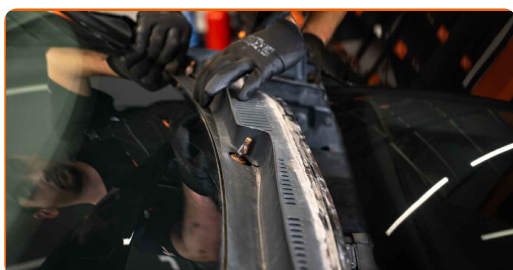


63 Upevněte vrchní uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.



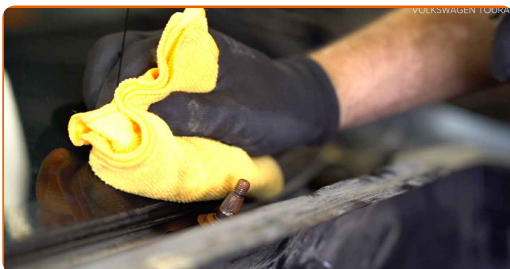
64 Vyčistěte montážní místo mřížky na odvádění vody.

65 Nainstalujte a zajistěte mřížku pro odvádění vody.





- 66** Vyčistěte pivotní prvky ramen stěračů. Použijte drátěný kartáč. Namažte pivotní prvky ramen stěračů. Použijte měděné mazivo.



- 67** Nainstalujte ramena stěračů.



- 68** Utáhněte upevňovací prvky ramen stěračů. Použijte nástavec č.14. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 10 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Profesionálové doporučují:

- Nespleťte si ramena stěračů na straně řidiče a spolujezdce.

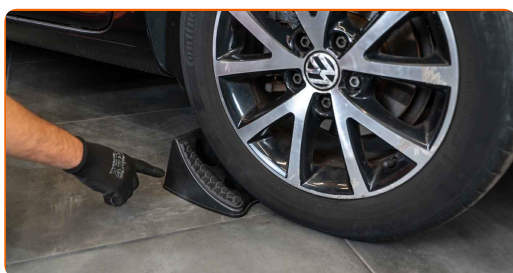
69

Nainstalujte těsnění mřížky na odvádění vody.



70

Odstraňte zvedáky a klíny.



71

Zavřete kapotu.

**VÝBORNĚ!** 👍**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

### **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2021 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.