



Jak vyměnit zadní
tlumiče pérování na **VW
Beetle Cabrio (5C7, 5C8)**
– návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.2 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.5

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

VÝMĚNA: TLUMIČE PÉROVÁNÍ - VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.14
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Hvězdicový nástavec Torx T25
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů DDN[®]5
- Páčidlo
- Svěrák
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

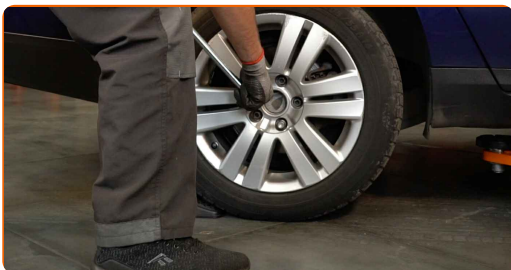
Výměna: tlumiče pérování - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC doporučuje:

- Oba tlumiče zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý tlumič zadního odpružení.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: TLUMIČE PÉROVÁNÍ - VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

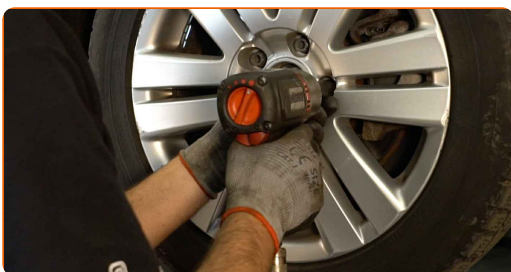
1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

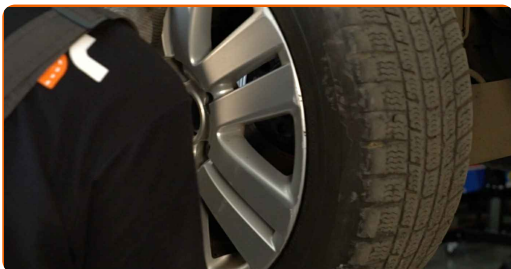
4 Odšroubujte šrouby kol.



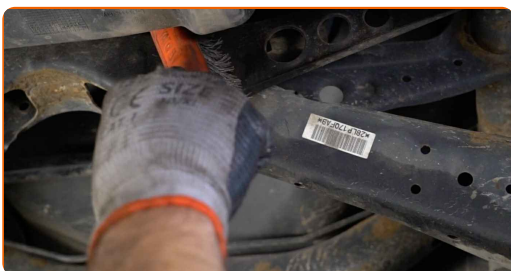
Výměna: tlumiče pérování - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

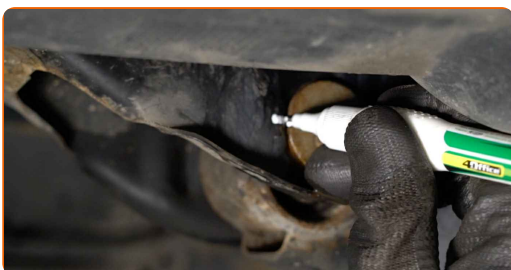
5 Odstraňte kolo.



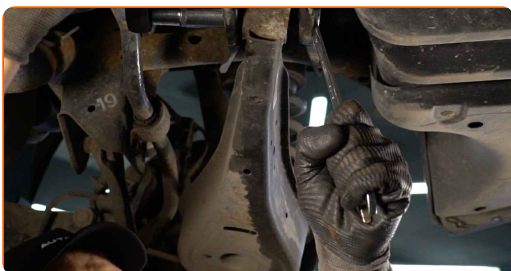
6 Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



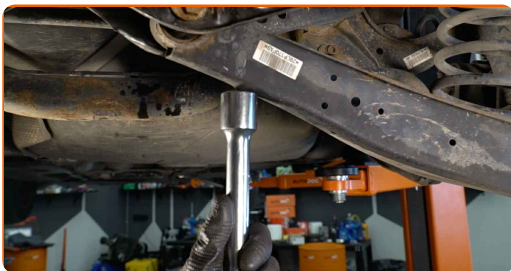
7 Označte si šroub pro nastavení odklonu kola.



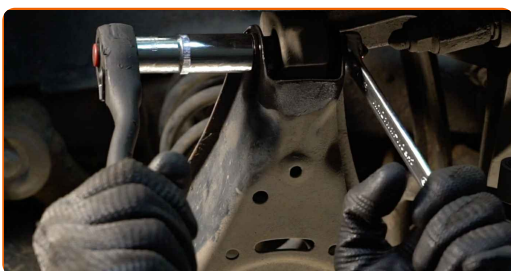
8 Odšroubujte upevnění ramene od nosníku. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



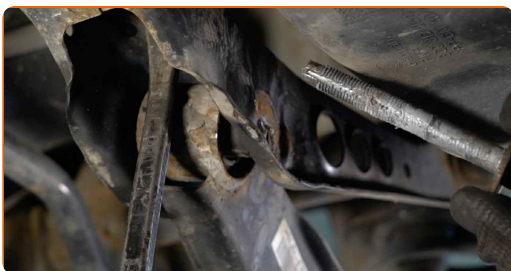
9 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



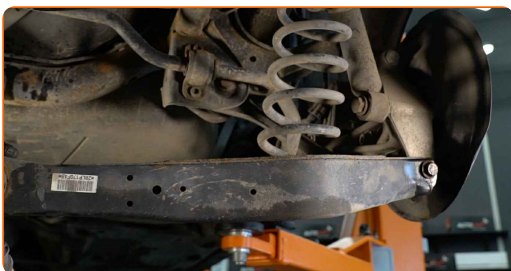
10 Odšroubujte upevnění spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



11 Odstraňte upevňovací šroub. Použijte páčidlo.



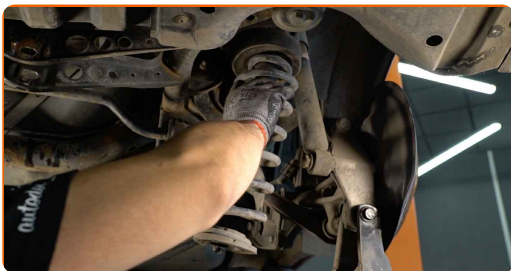
12 Odstraňte podpěru zpod ramene.



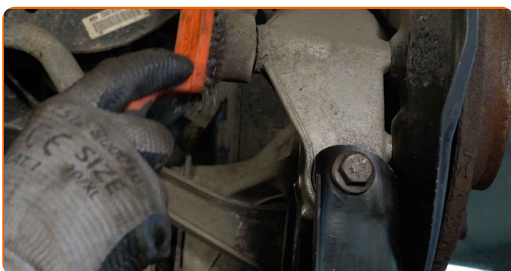
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: tlumiče pérování - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

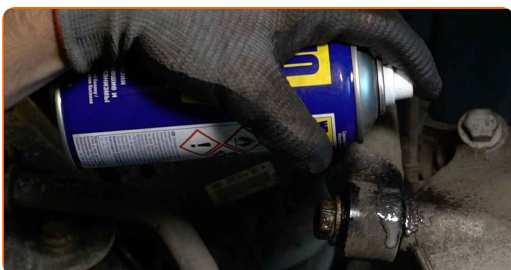
13 Odstraňte pružinu.



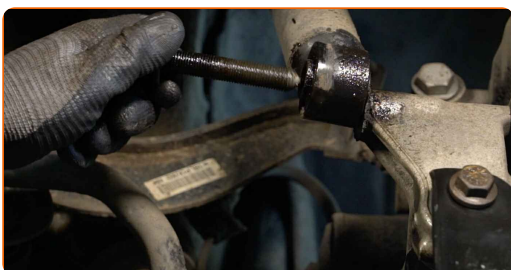
14 Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



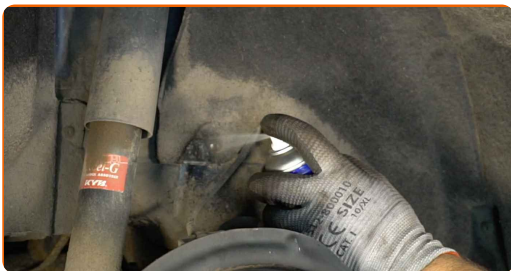
15 Vyčistěte upevňovací prvky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



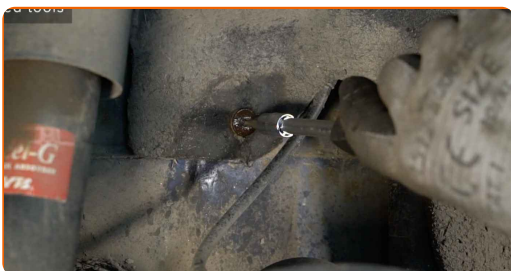
16 Odšroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



17 Vyčistěte upevňovací prvky ochranného krytu podběhu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



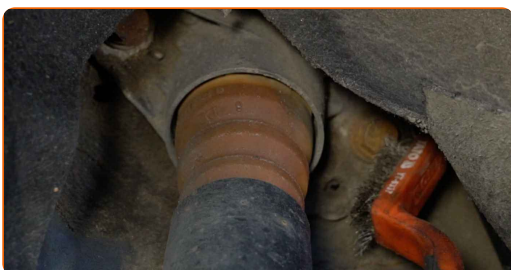
18 Odšroubujte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte hvězdicový Torx T25. Použijte ráčnový klíč.



19 Odstraňte kryt oblouku kola.



20 Vyčistěte upevňovací prvky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



21

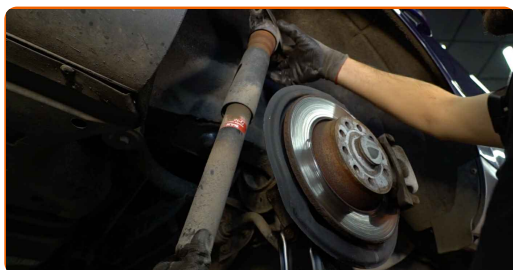
Odšroubujte vrchní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.

AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte tlumič. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

22

Odstraňte tlumič.



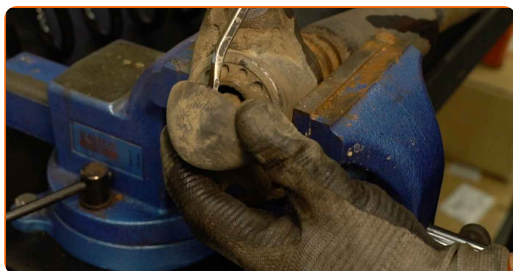
23

Sevřete tlumič ve svěráku.



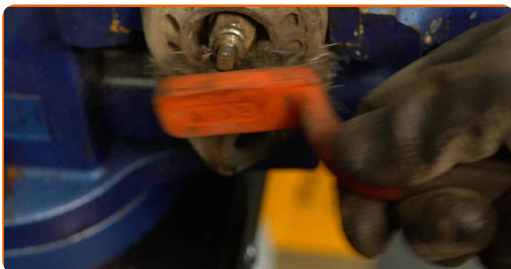
24

Odstraňte ochranný uzávěr uložení tlumiče. Použijte páčidlo.



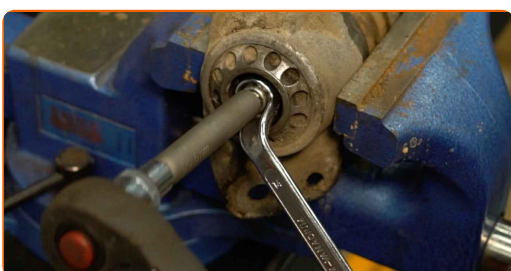
25

Vyčistěte upevňovací prvek tyčky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



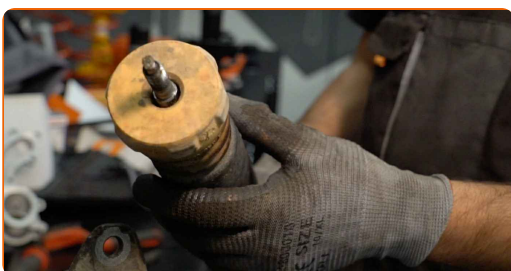
26

Odstraňte upevnění tyče pístu tlumiče. Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů DDN[®]5. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



27

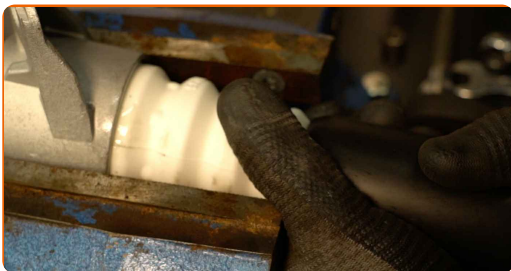
Odstraňte uložení tlumiče, návlek a tlumící doraz.



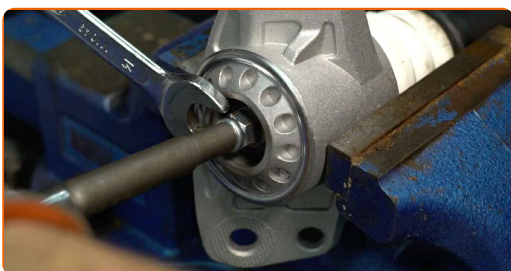
AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: tlumiče pérování - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8).** Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.
- **Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.**

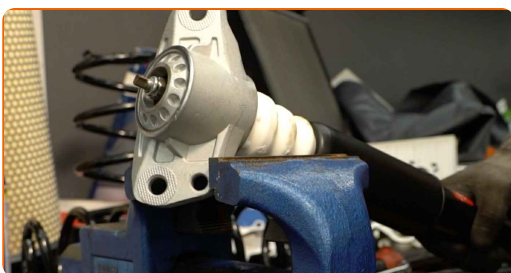
28 Nainstalujte uložení, návlek a tlumící doraz na nový tlumič.



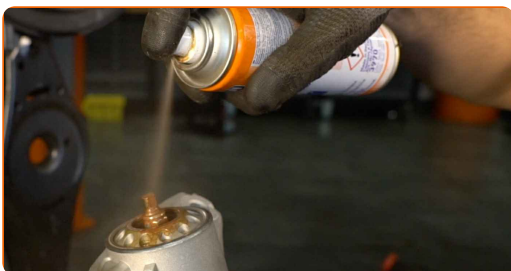
29 Zašroubujte vrchní uložení pístu vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.14. Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů DDN[®]5. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.



30 Uvolněte svěrák a vytáhněte tlumič.



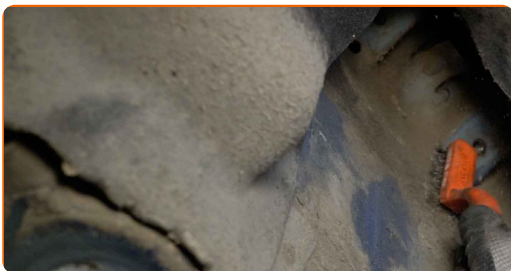
31 Natřete upevňovací prvek tyče tlumiče. Použijte měděné mazivo.



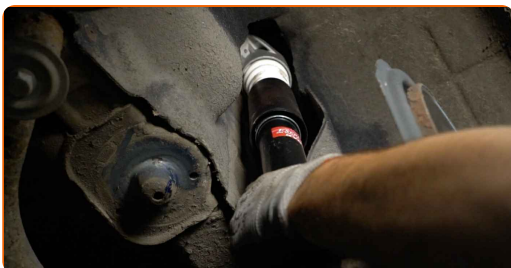
32 Nainstalujte ochrannou hlavici uložení tlumiče.



33 Vyčistěte montážní místa tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



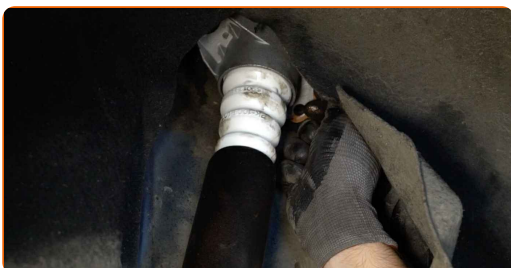
34 Umístěte tlumič do oblouku kola a zajistěte jej.



Výměna: tlumiče pérování - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, pozorně držte tlumič během zašroubování upevňovacích šroubů.

35 Zašroubujte vrchní upevňovací prvek tlumiče. Použijte nástavec č.16.



Výměna: tlumiče pérování - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tip od AUTODOC:

- Nainstalujte ložisko tlumiče za použití středového otvoru jako vodicího prvku.

36

Utáhněte vrchní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.+45°

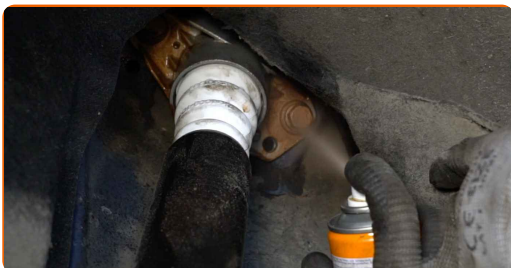


AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

37

Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



38

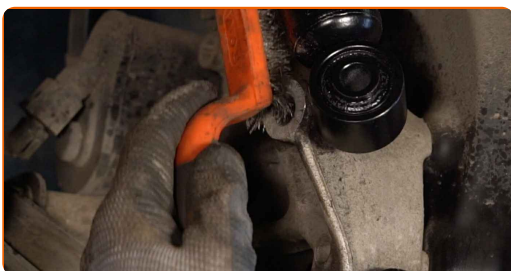
Nainstalujte kryt oblouku kola do své montážní pozice.



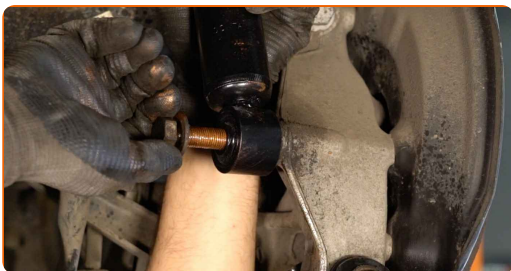
39 Nainstalujte a utáhněte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte hvězdicový Torx T25. Použijte ráčnový klíč.



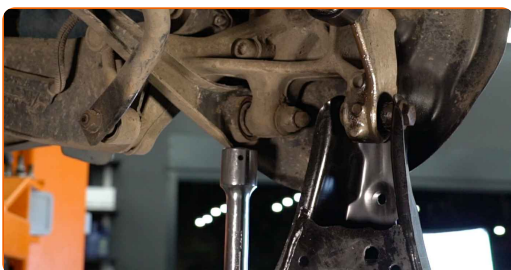
40 Vyčistěte montážní místa tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



41 Zašroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.

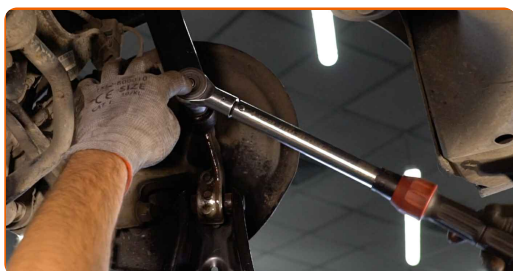


42 Podepřete čep nápravy. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



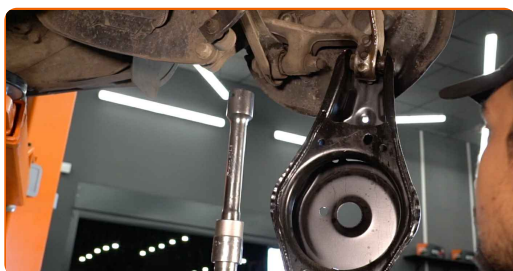
43

Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 180 Nm.



44

Vyberte podpěru zpod čepu nápravy.

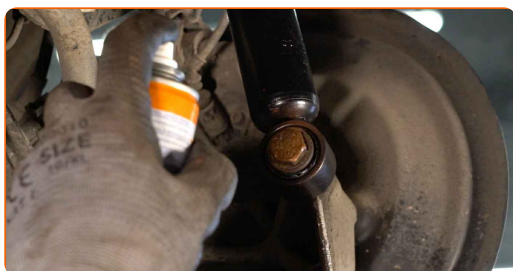


Výměna: tlumiče pérování - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

45

Natřete upeňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



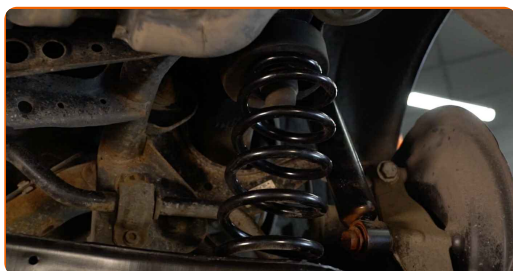
46

Vyčistěte montážní místa vinuté pružiny. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



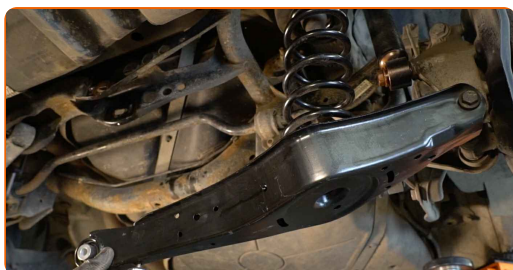
47

Vinutou pružinu nainstalujte spolu s gumovými ložisky do montážních míst.



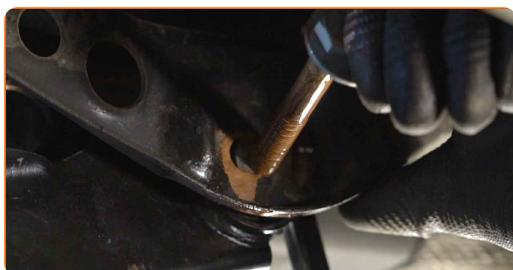
48

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody. Použijte páčidlo.

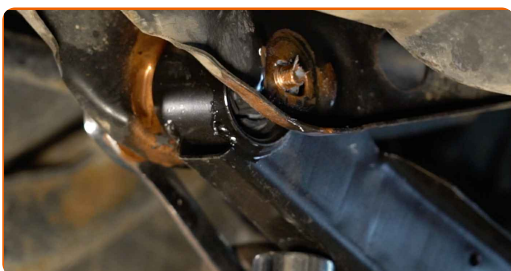


49

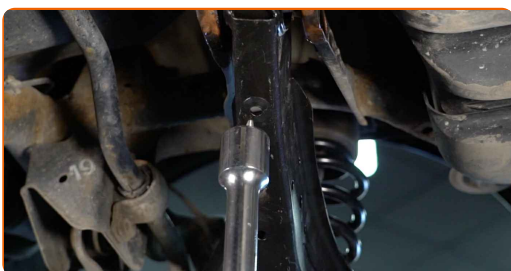
Nainstalujte upevňovací šroub. Použijte páčidlo.



- 50** Zašroubujte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol k zadnímu podpůrnému rámu karoserie. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



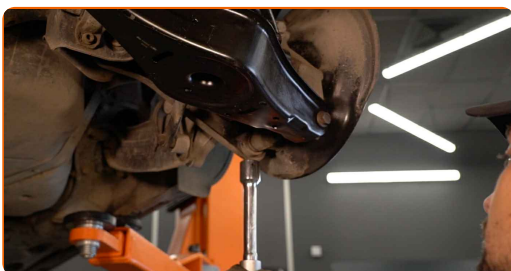
- 51** Odstraňte podpěru zpod ramene.



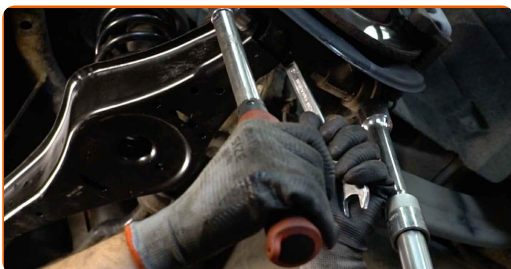
AUTODOC doporučuje:

- VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

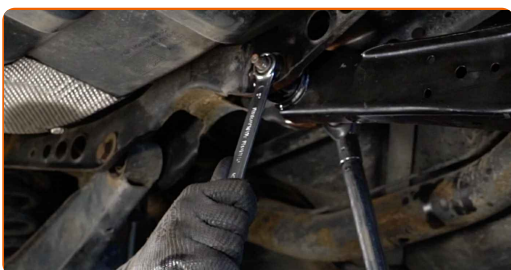
- 52** Podepřete čep nápravy. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 53** Utáhněte upevnění ramene k nosníku. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 95 Nm.



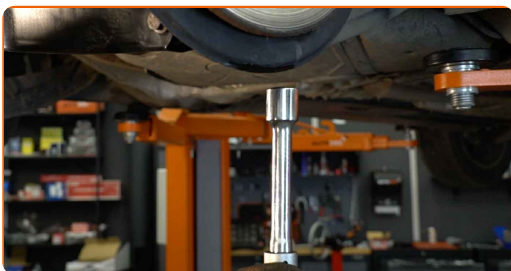
- 54** Utáhněte upevňovací prvky spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 55** Vyberte podpěru zpod čepu nápravy.

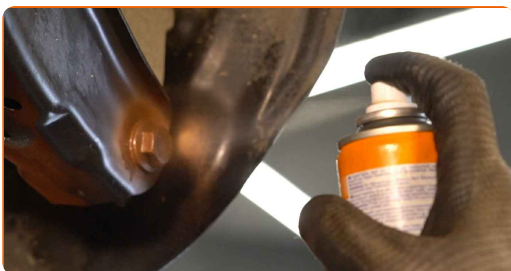


Výměna: tlumiče pérování - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

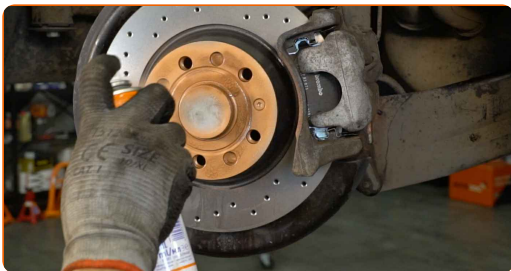
56

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



57

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



58

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

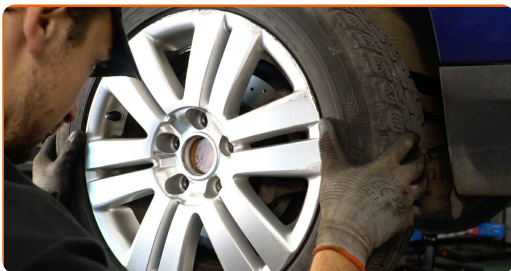


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: tlumiče pérování - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

59

Nainstalujte kolo.

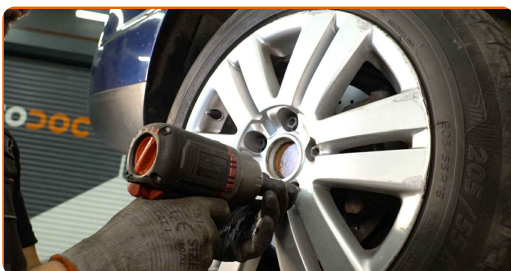


AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

60

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



61

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.

62

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.