



Jak vyměnit přední  
kulový čep ramene na  
**VW Bora Sedan (1J2)** –  
návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

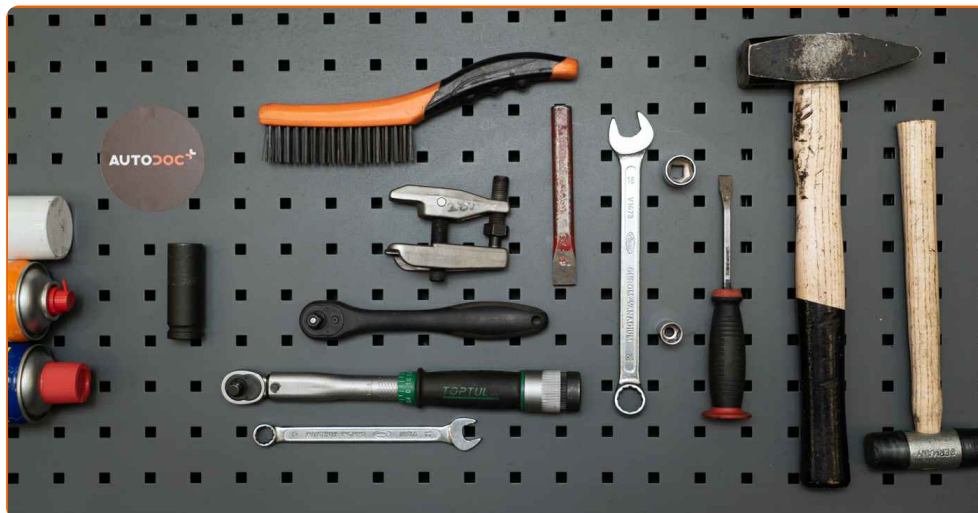
Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Bora Sedan (1J2) 1.6, VW Bora Sedan (1J2) 2.0, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 1.4 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 SDI, VW Bora Sedan (1J2) 2.8 V6 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 T, VW Bora Sedan (1J2) 2.0 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 FSI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

VÝMĚNA: KULOVÝ ČEP RAMENE - VW BORA SEDAN (1J2). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Vysokoteplotní keramické mazivo
- Momentový klíč
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 30
- Kombinační klíč č.18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Páčidlo
- Stahovák kulového čepu
- Gumové kladivo
- Průbojník
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

### Výměna: kulový čep ramene - VW Bora Sedan (1J2). Tip:

- Proces výměny je totožný pro levý a pravý kulový čep.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: KULOVÝ ČEP RAMENE - VW BORA SEDAN (1J2). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

**1** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

**2** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**3** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

**4** Odšroubujte šrouby kol.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VW Bora Sedan (1J2)

**5**

Odstraňte kolo.



**6**

Vyčistěte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



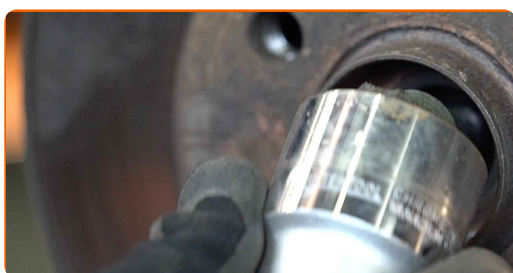
**7**

Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.18.



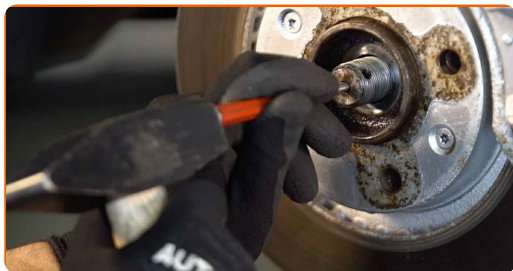
**8**

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte ráčnový klíč.



9

Vyberte hnací hřídel. Použijte průbojník. Použijte gumové kladivo.



10

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

11

Odšroubujte upevňovací prvek spojující vzpěru stabilizátoru k ramenu zavěšení kol. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



12

Odstraňte upevňovací šroub.

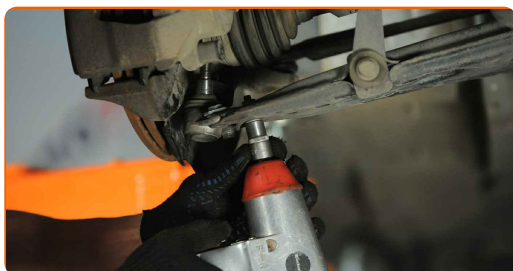
13

Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



14

Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



**15** Odstraňte upevňovací šrouby.

**16** Odstraňte kulový čep.



**17** Vyčistěte montážní pozici kulového čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**18** Nainstalujte nový kulový čep.



**AUTODOC doporučuje:**

- Nepoškodte kryt kulového čepu.

**19** Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.

**20** Nainstalujte upevňovací šrouby.

- 21** Utáhněte upevňovací prvky spojující kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.+90°



- 22** Zapojte kulový čep k čepu řízení. Použijte páčidlo.

- 23** Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.+90°



- 24** Nainstalujte upevnění tyčky k stabilizátoru a upevněte jej. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.+90°



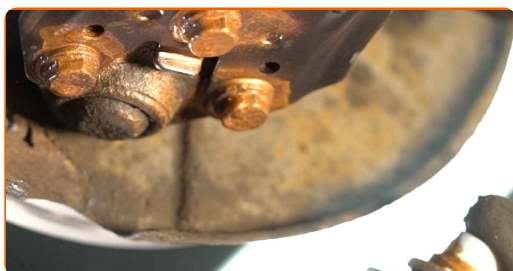
- 25** Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.

- 26** Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 225 Nm.





- 27** Natřete upevňovací prvky kulového čepu. Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.



- 28** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte vysokoteplotní keramické mazivo.



- 29** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



### AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: kulový čep ramene - VW Bora Sedan (1J2).** Po aplikování spreje několik minut počkejte.

- 30** Nainstalujte kolo.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VW Bora Sedan (1J2)

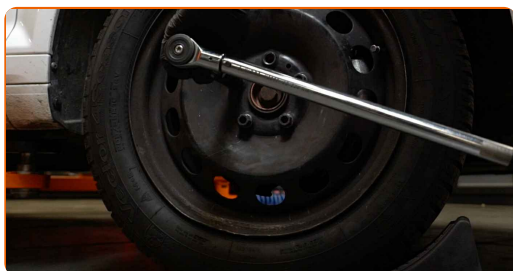
**31**

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



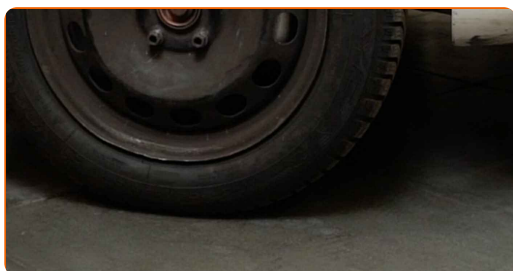
**32**

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



**33**

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**KULOVÝ ČEP RAMENE: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.