



Jak vyměnit zapalovací  
cívku na **VW Bora Sedan**  
**(1J2)** – návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **i Důležité!**

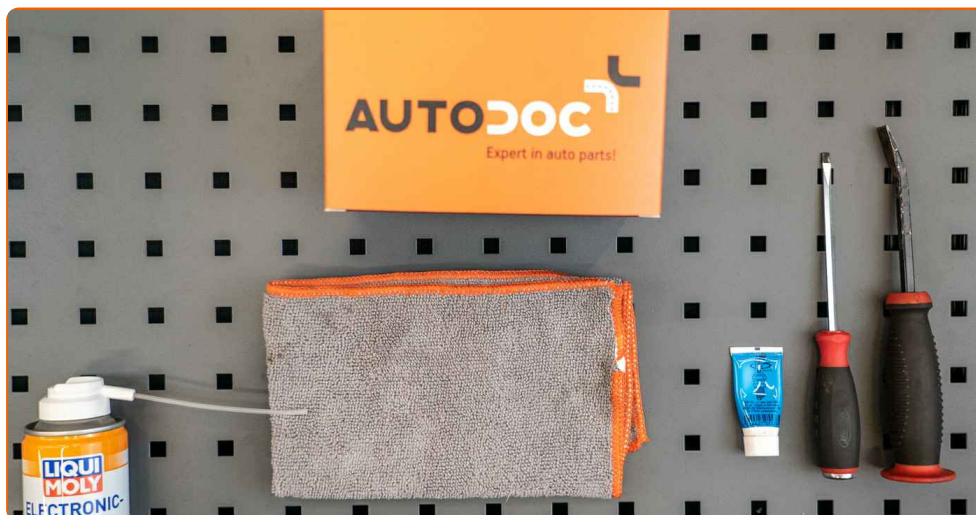
Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Bora Sedan (1J2) 1.4 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 FSI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

## VÝMĚNA: ZAPALOVACÍ CÍVKY - VW BORA SEDAN (1J2). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Sprej na elektroniku
- Vysokoteplotní mazivo proti zadření
- Páčidlo
- Plochý šroubovák
- Ručník z mikrovlákna
- Kryt na blatník

**Koupit nástroje**

## Výměna: zapalovací cívky - VW Bora Sedan (1J2). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Dodržujte podmínky, doporučení a požadavky pro konkrétní díly poskytnuty výrobcem.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - VW Bora Sedan (1J2).

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Otevřete kapotu.



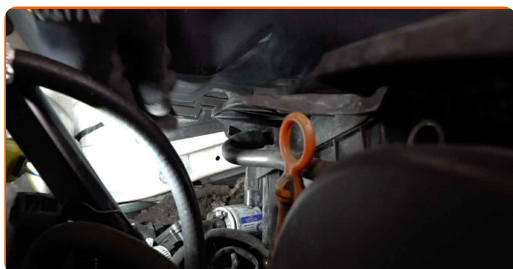
2

Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

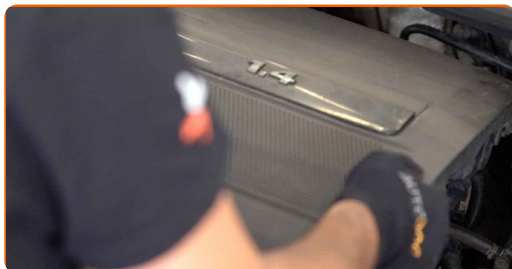


3

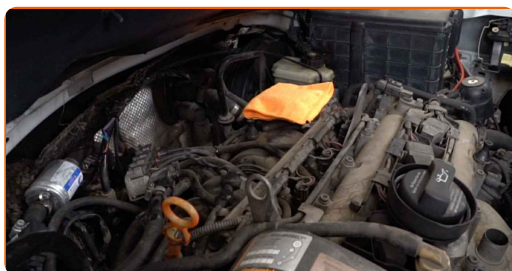
Odpojte ventilační hadičku klikové skříně od krytu motoru na levé straně.



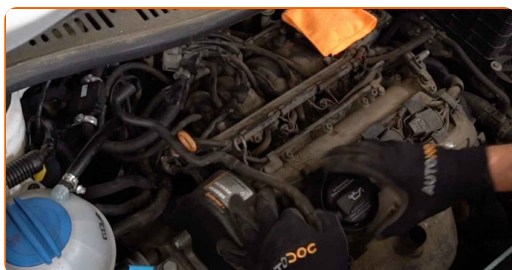
4 Odstraňte kryt motoru.



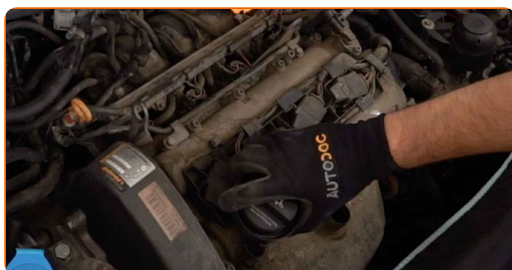
5 Překryjte tělo škrticí klapky ručníkem z mikrovlákna, aby se do systému nedostal prach a špína.



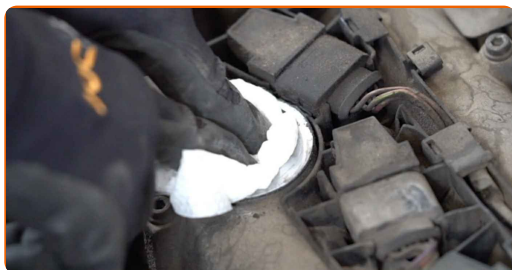
6 Odpojte ventilační hadičku klikové skříně od olejového plnicího hrdla.



7 Odšroubujte olejové plnicí hrdlo. Odstraňte olejové plnicí hrdlo.



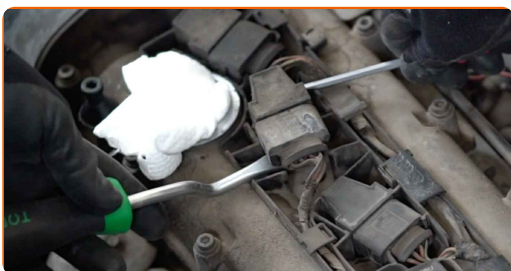
8 Překryjte otvor olejového plnicího otvoru ručníkem z mikrovlákna, aby se do systému nedostala špína a prach.



- 9 Odšroubujte plastová zamykací poutka konektoru cívky zapalování. Použijte plochý šroubovák.



- 10 Vypačte cívku zapalování. Použijte páčidlo. Použijte plochý šroubovák.



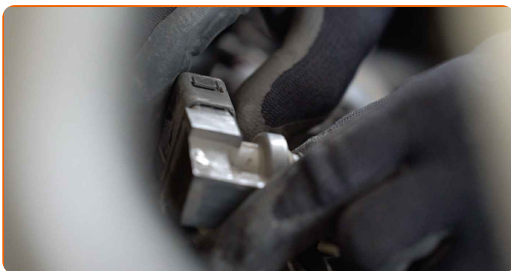
- 11 Vytáhněte cívku zapalování z otvoru pro svíčku zapalování.



Výměna: zapalovací cívky - VW Bora Sedan (1J2). AUTODOC doporučuje:

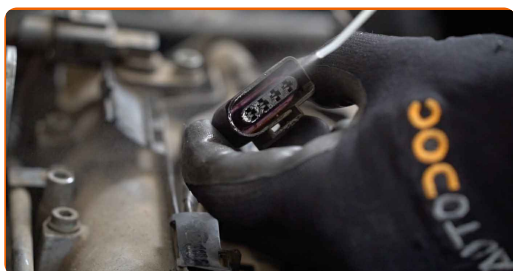
- Zapamatujte si postup kroků při demontáži cívky zapalování.

- 12 Odpojte konektor z cívky zapalování.

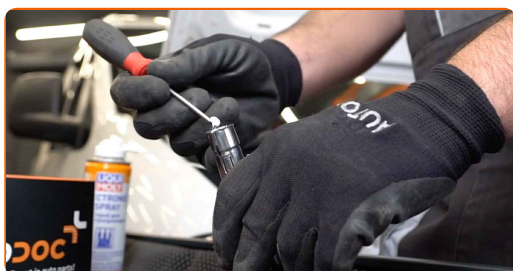




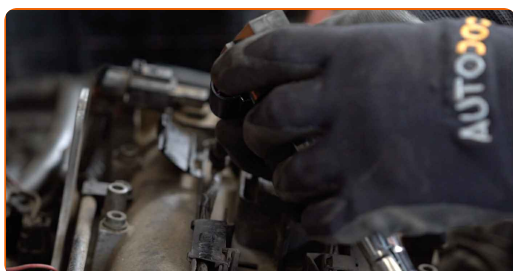
- 13** Konektor cívky zapalování ošetřete pomocí spreje na elektroniku. Sprej ochrání elektrické kontakty před korozí, oxidací, a sníží odpor kontaktů.



- 14** Natřete hrot cívky zapalování. Použijte vysokoteplotní mazivo. Použijte plochý šroubovák.



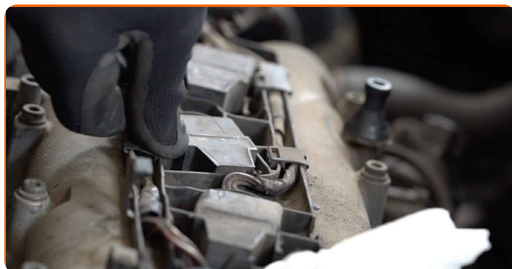
- 15** Zapojte konektor cívky zapalování.



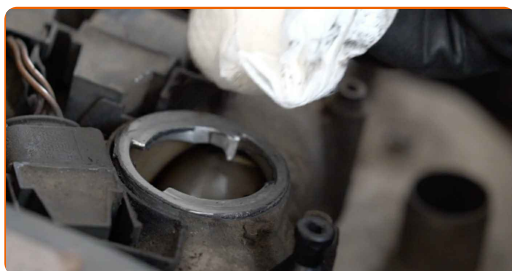
- 16** Nainstalujte novou cívku zapalování do otvoru svíčky zapalování. Ujistěte se, že budete slyšet cvaknutí indikující, že součástka se upevnila na svém místě.



17 Zamkněte konektor.



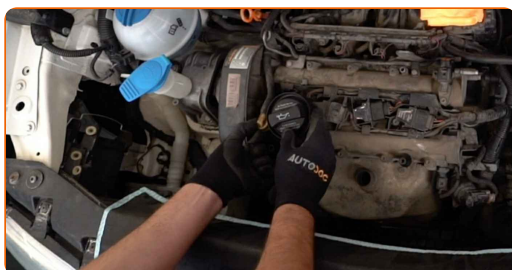
18 Odstraňte ručník z mikrovlákn z olejového plnicího otvoru.



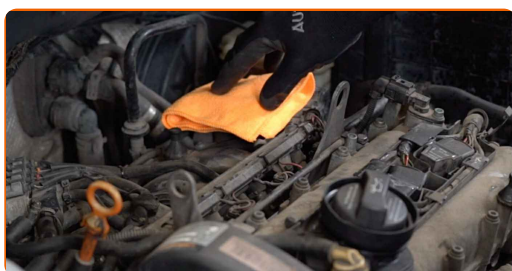
19 Nainstalujte olejové plnicí hrdlo. Zašroubujte olejové plnicí hrdlo.



20 Připojte ventilační hadičku klikové skříně k olejovému plnicímu hrdlu.



21 Odstraňte ručník z mikrovlákn z těla škrtecí klapky.





22

Nainstalujte kryt motoru a zajistěte jej. Ujistěte se, že budete slyšet cvaknutí indikující, že součástka se upevnila na svém místě.

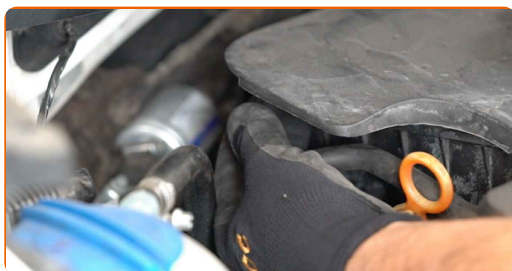


### Výměna: zapalovací cívky - VW Bora Sedan (1J2). Tip:

- Ujistěte se, že kryt motoru je správně usazen. Neměl by být mimo své polohy vůči vodicím upevněním a vzduchové přívodní hadičce těla škrticí klapky.

23

Připojte ventilační hadičku klikové skříně ke krytu motoru na levé straně.



24

Motor nechte několik minut běžet. Je třeba se ujistit, že komponenty pracují správně.

25

Vypněte motor.

26

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

27

Zavřete kapotu.

**VÝBORNĚ!** **ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

**AUTODOC APP**

**Download**

**Google play**

**App Store**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**ZAPALOVACÍ CÍVKA: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatuje si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2021 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.