



Jak vyměnit přední  
pružiny podvozku na **VW  
Bora Sedan (1J2)** – návod  
k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

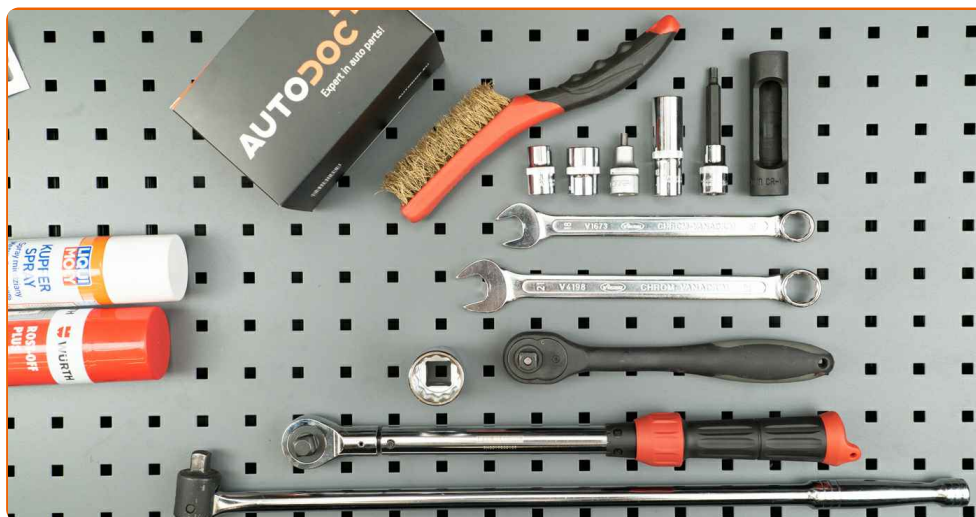
Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Bora Sedan (1J2) 1.6, VW Bora Sedan (1J2) 2.0, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 1.8, VW Bora Sedan (1J2) 1.4 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 T, VW Bora Sedan (1J2) 2.0 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 FSI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - VW BORA SEDAN (1J2). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.21
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 22
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- 12-hranový nástrčný klíč 1-3/16"
- HEX nástavec č. H6
- Hlavice pro demontáž vstřikovačů №22
- Průbojník
- Kladivo
- Nástavec na tlumič odpružení
- Hydraulický převodový zvedák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Gumové kladivo
- Klín pod kolo auta
- Kryt na blatník

**Koupit nástroje**

### Výměna: pružiny podvozku - VW Bora Sedan (1J2). Tip:

- Obě vinuté pružiny předního odpružení se musí vyměnit současně.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vinutou pružinu předního odpružení.
- Možná budete potřebovat i jiné nástroje.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - VW Bora Sedan (1J2).

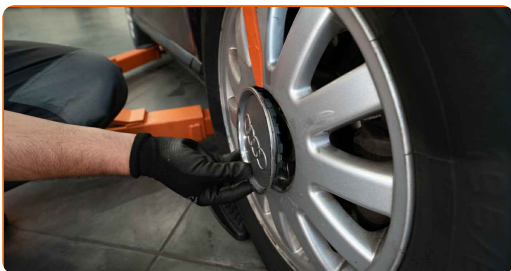
## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

**1** Otevřete kapotu.

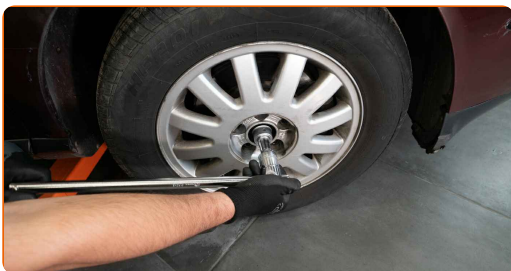
**2** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

**3** Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

**4** Odstraňte poklici krytu kola.



**5** Odšroubujte pojistnou matici náboje. Použijte 1-3/16" 12-hranový nástrčný klíč.



**AUTODOC doporučuje:**

- Neodšroubujte upevňovací prvek o více než 90 stupňů.

**6**

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**7**

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

**8**

Odšroubujte šrouby kol.



**AUTODOC doporučuje:**

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VW Bora Sedan (1J2)

**9**

Odstraňte kolo.



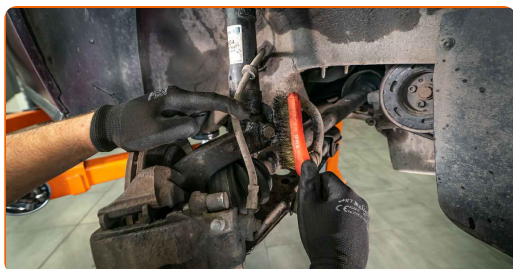
**10** Odpojte vodiče a brzdovou hadičku od svorky na vzpěře tlumiče.



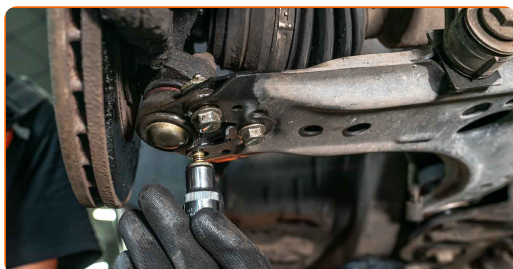
**11** Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte 1-3/16" 12-hranový nástrčný klíč.



**12** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Vyčistěte upevňovací prvky spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



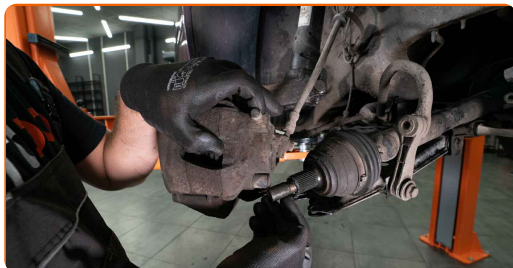
**13** Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.13.





**14** Odpojte kulový čep od ramene.

**15** Vyberte hnací hřídel z kloubu řízení a poté jej připojte ke karoserii. Použijte kladivo. Použijte průbojník.



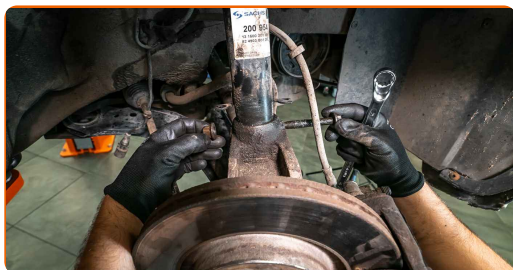
Výměna: pružiny podvozku - VW Bora Sedan (1J2). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

**16** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



**17** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18.



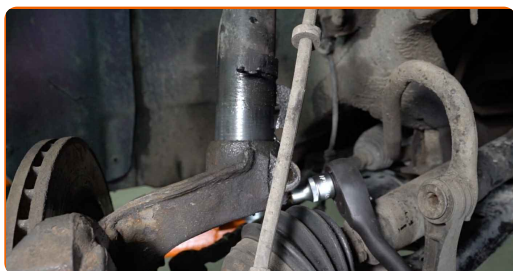
**18** Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



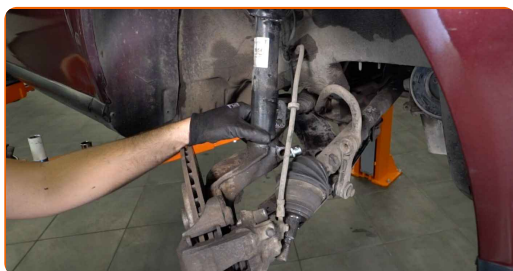
**AUTODOC doporučuje:**

- VW Bora Sedan (1J2) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

**19** Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče.



**20** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



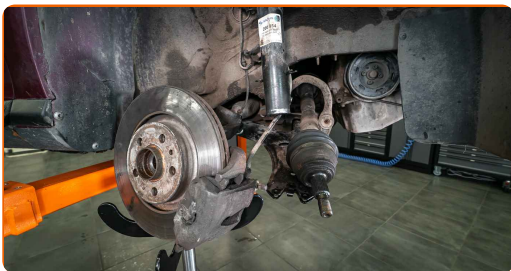
**Výměna: pružiny podvozku - VW Bora Sedan (1J2). Doporučují odborníci z AUTODOC:**

- Pokud je to nutné, použijte gumové kladivo.



21

Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

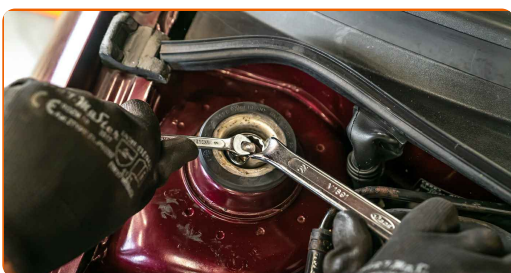


Výměna: pružiny podvozku - VW Bora Sedan (1J2). AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že hlava ložiska čepu kola není zbavena zátěže.

22

Odšroubujte vrchní upevnění vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H6.

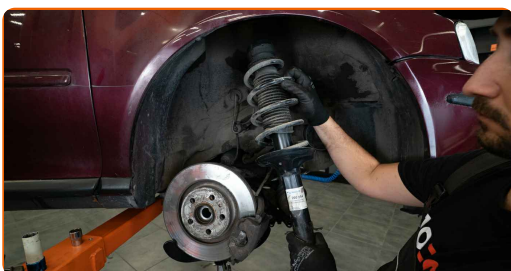


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.  
VW Bora Sedan (1J2)

23

Odstraňte vzpěru zavěšení kol. Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



## Výměna: pružiny podvozku - VW Bora Sedan (1J2). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

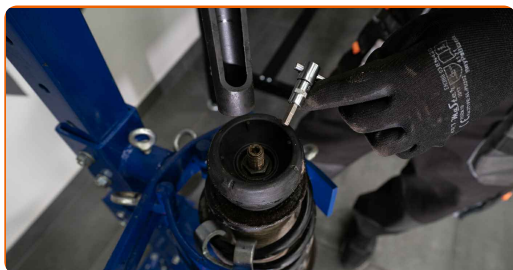
24

Stlačte pružinu.



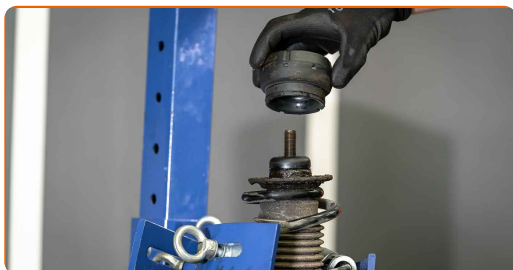
25

Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte přeřezaný klíč na palivové potrubí č. 22. Použijte imbusový klíč č. H6.



26

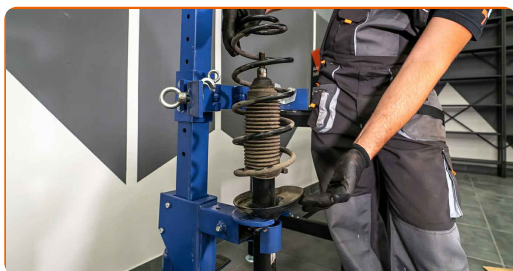
Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



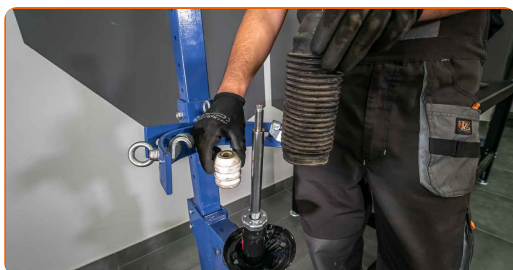
**27** Uvolněte vinutou pružinu.



**28** Odstraňte pružinu.



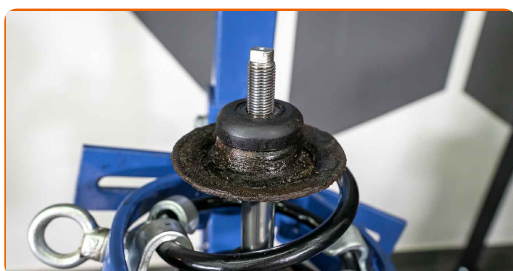
**29** Vyčistěte montážní místa vinuté pružiny. Vyčistěte tyčku tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**30** Nainstalujte pružinu na tlumič.

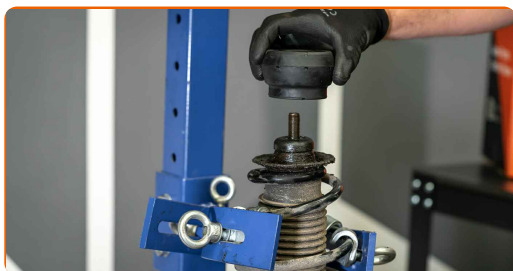


**31** Stlačte pružinu.



32

Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



33

Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte přeřezaný klíč na palivové potrubí č. 22. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



Výměna: pružiny podvozku - VW Bora Sedan (1J2). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

34

Uvolněte pružinu.



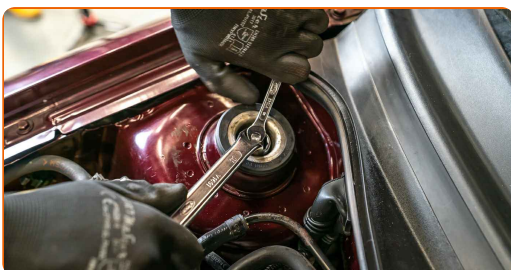
**35** Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



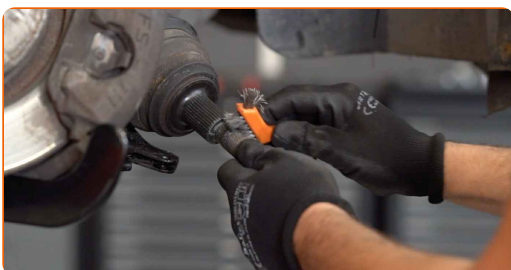
**36** Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



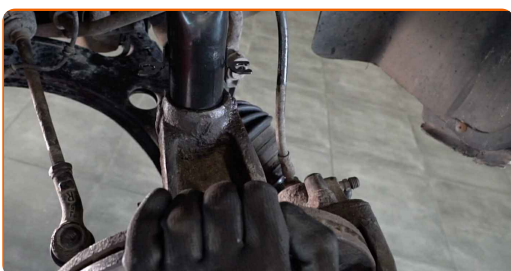
**37** Utáhněte vrchní upevňovací matici vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.



**38** Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč.



**39** Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte sprej WD-40.



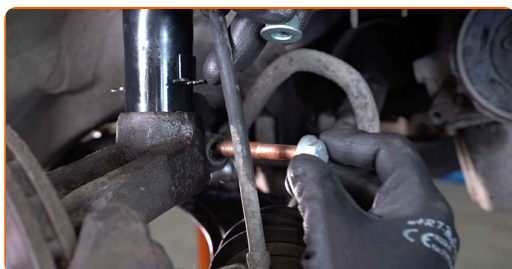


**40** Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.

Výměna: pružiny podvozku - VW Bora Sedan (1J2). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Pokud je to nutné, použijte gumové kladivo.

**41** Nainstalujte a utáhněte nový šroub hlavy ložiska čepu. Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky. Použijte nástavec č.18. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.+90°

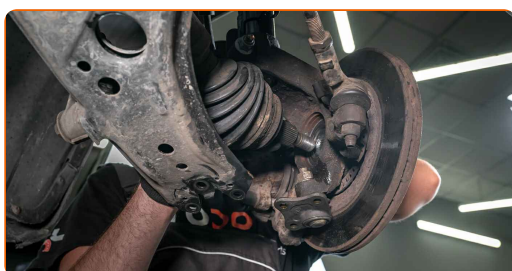


**42** Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

AUTODOC doporučuje:

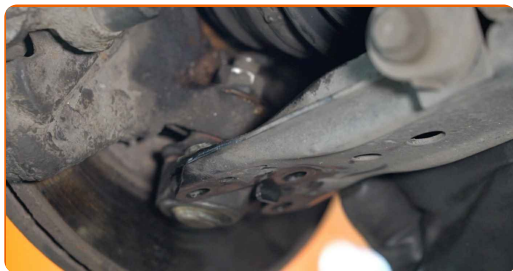
- VW Bora Sedan (1J2) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

**43** Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.

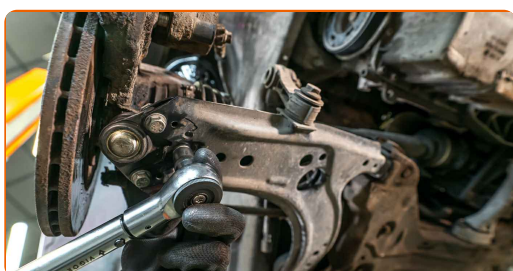




**44** Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.

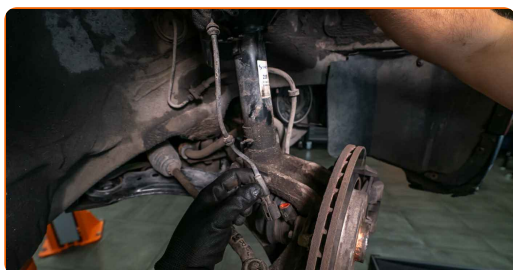


**45** Zašroubujte upevňovací prvky konzoly kulového čepu (3 kusy). Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.+90°



**46** Zašroubujte matici hnacího hřídele.

**47** Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru. Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče.



**48** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.

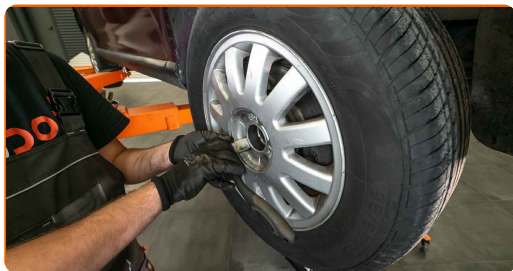
**49** Nainstalujte kolo.

### AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VW Bora Sedan (1J2)

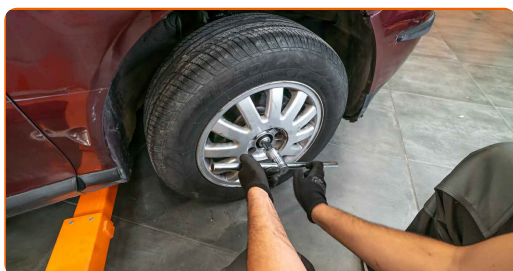
50

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



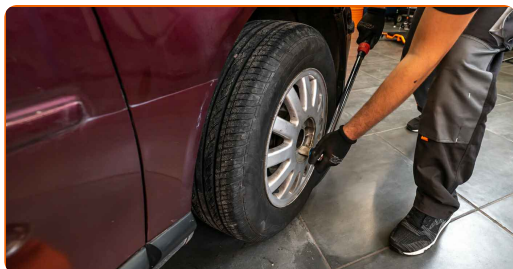
51

Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte 1-3/16" 12-hranový nástrčný klíč. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 180 Nm.



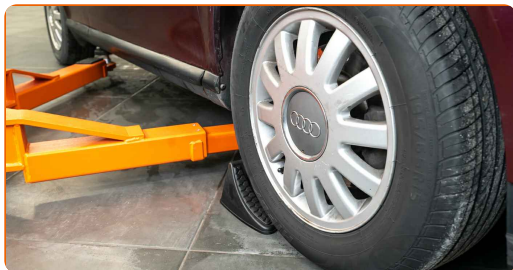
52

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.

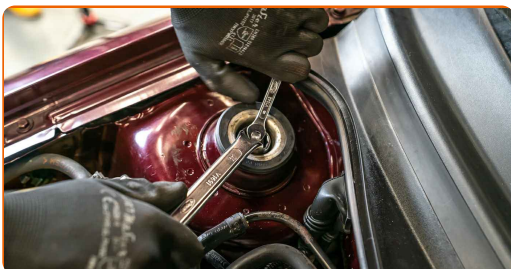


53

Nainstalujte poklici krytu kola.



- 54 Upevněte vrchní uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



- 55 Odstraňte ochranný kryt blatníku.

- 56 Zavřete kapotu.

- 57 Odstraňte zvedáky a klíny.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**PRUŽINY PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBĚR**

### **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2021 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.