



Jak vyměnit zadní
pružiny podvozku na **VW**
Bora Sedan (1J2) – návod
k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Bora Sedan (1J2) 1.6, VW Bora Sedan (1J2) 2.0, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 1.8, VW Bora Sedan (1J2) 1.4 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 SDI, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 T, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 FSI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

**VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - VW BORA SEDAN
(1J2). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Vysokoteplotní keramické mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.16
- Nástavec č. 16
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Hydraulický převodový zvedák
- Páčidlo
- Kladivo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

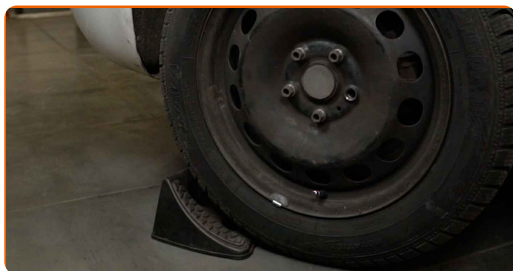
Výměna: pružiny podvozku - VW Bora Sedan (1J2). AUTODOC doporučuje:

- Obě vinuté pružiny zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vinutou pružinu zadního odpružení.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW Bora Sedan (1J2) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

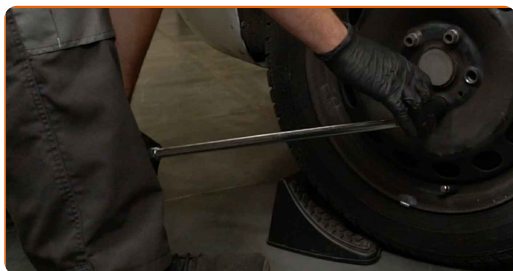
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

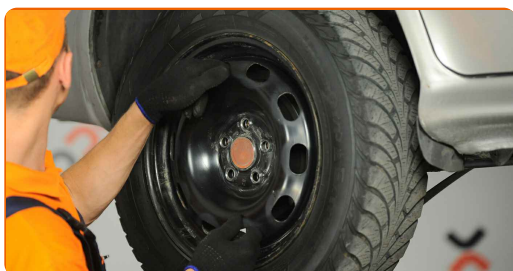


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VW Bora Sedan (1J2)

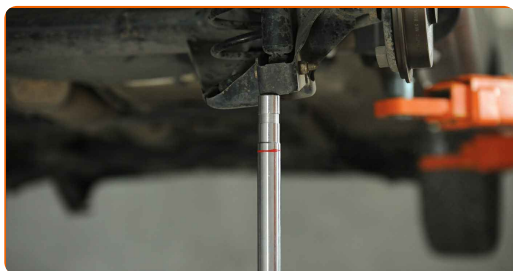
5

Odstraňte kolo.



6

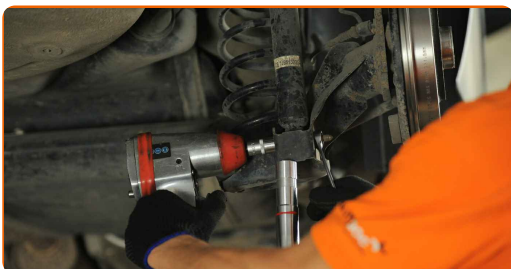
Podepřete nosník zadního odpružení kol. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



7

Vyčistěte upevňovací prvky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

- 8** Odšroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



- 9** Odstraňte upevňovací šroub.

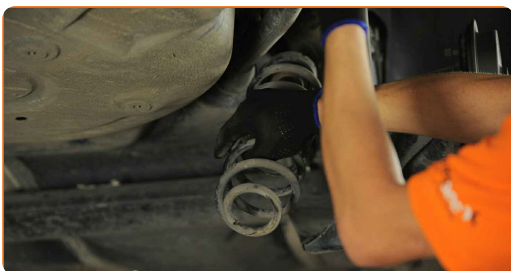
- 10** Odstraňte upevnění zpod nosníku zadní nápravy.

AUTODOC doporučuje:

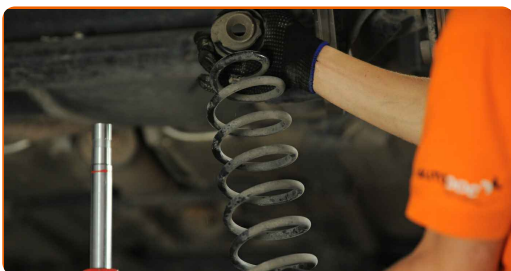
- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

- 11** Potáhněte dolů nosník zadního zavěšení kol. Použijte páčidlo.

- 12** Vyberte pružinu.



- 13** Odstraňte gumovou vymežovací vložku pružiny.

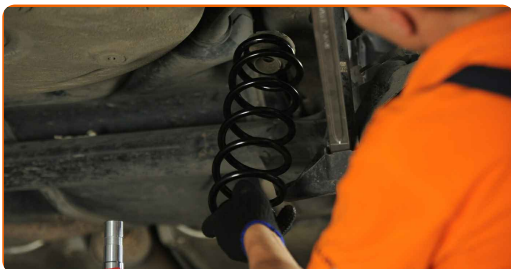


Výměna: pružiny podvozku - VW Bora Sedan (1J2). Profesionálové doporučují:

- Prozkoumejte gumová ložiska pružiny odpružení. Pokud je to nutné, vyměňte je.

14

Nainstalujte gumovou vymežovací vložku na novou vinutou pružinu.

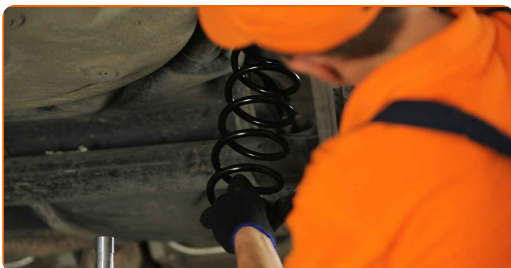


15

Potáhněte dolů nosník zadního zavěšení kol. Použijte páčidlo.

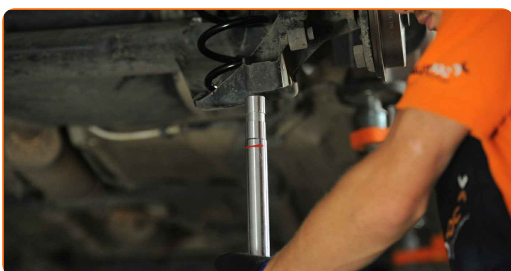
16

Vinutou pružinu nainstalujte spolu s gumovými ložisky do montážních míst.



17

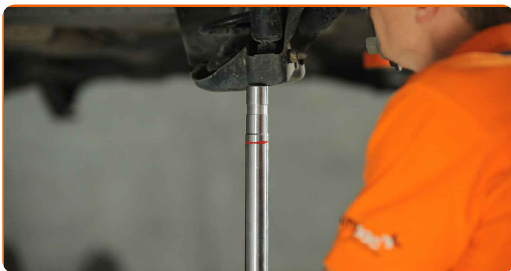
Podepřete nosník zadního odpružení kol. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



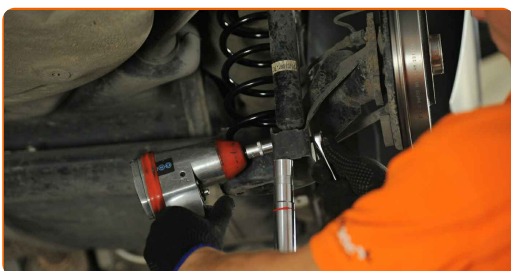
18

Nainstalujte upevňovací šroub. Použijte kladivo.

19 Zvedněte hydraulický převodový zvedák o 10-15 cm.



20 Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.+90°



21 Odstraňte upevnění zpod nosníku zadní nápravy.

Výměna: pružiny podvozku - VW Bora Sedan (1J2). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

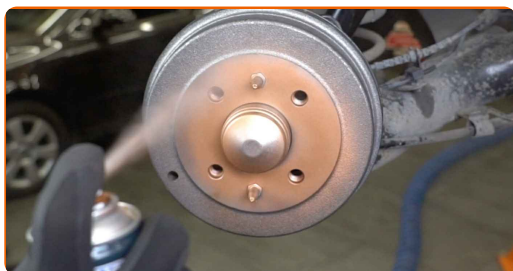
22 Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.

23 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



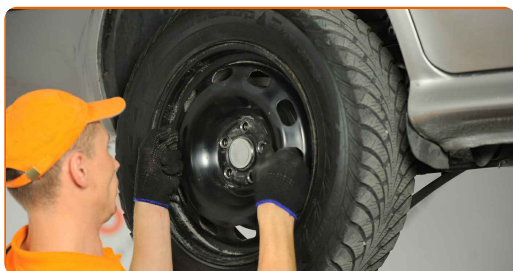
24

Natřete povrch v místě kontaktu ráfku kola s bubnovou brzdou. Použijte vysokoteplotní keramické mazivo.



25

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. VW Bora Sedan (1J2)

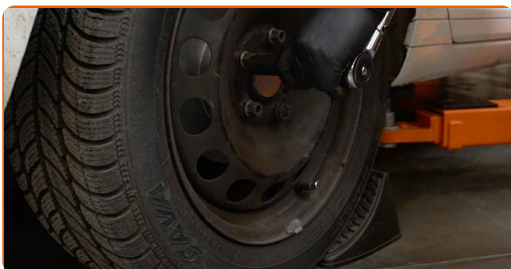
26

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



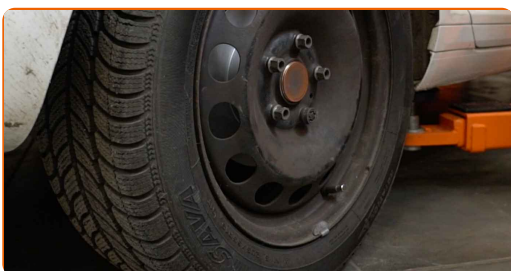
27

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



28

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

PRUŽINY PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.