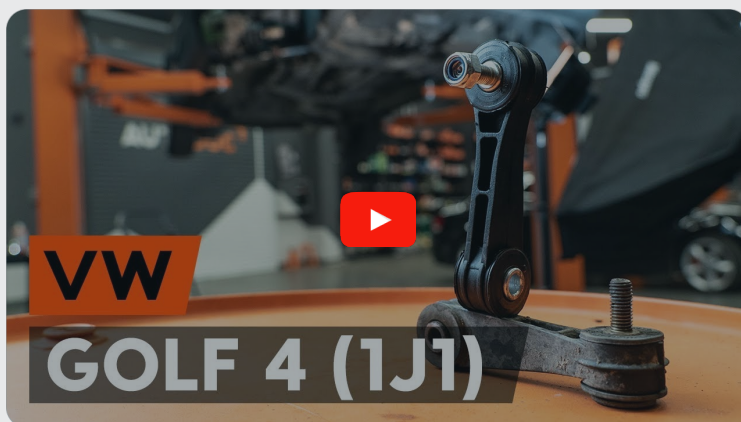




Jak vyměnit přední tyčky  
stabilizátora na **VW Bora  
Variant (1J6)** – návod k  
výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

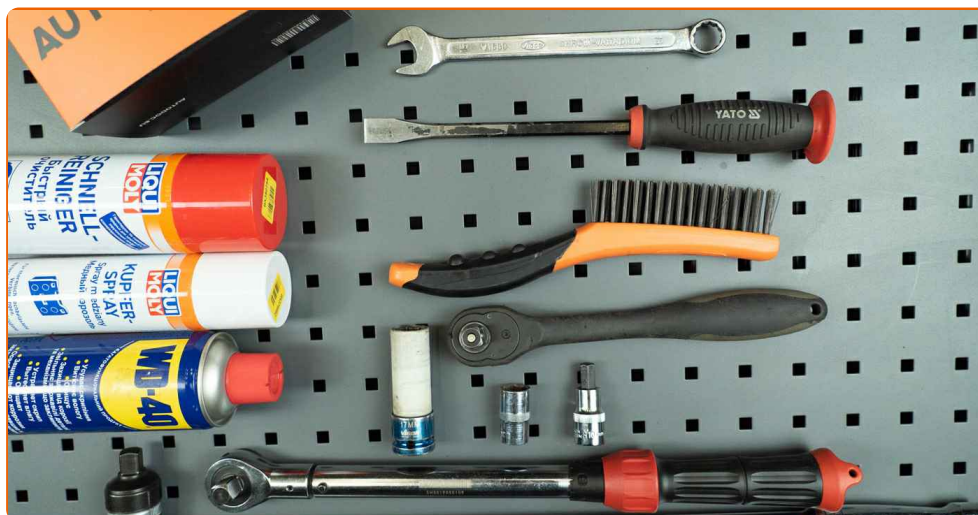
Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**VÝMĚNA: TYČKY STABILIZÁTORU - VW BORA VARIANT (1J6). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.16
- Nástavec č. 16
- HEX nástavec č. H10
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

**AUTODOC doporučuje:**

- Vyměňte vzpěry stabilizátoru na VW Bora Variant (1J6) v párech.
- Proces výměny je stejný pro obě vzpěry stabilizátoru na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: TYČKY STABILIZÁTORU - VW BORA VARIANT (1J6). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

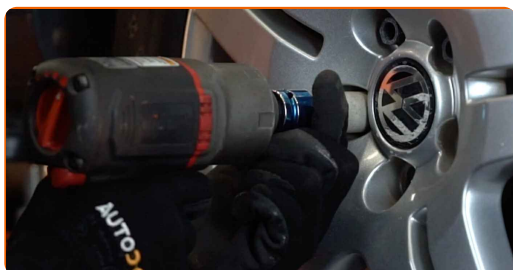
**1** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

**2** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**3** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

**4** Odšroubujte šrouby kol.

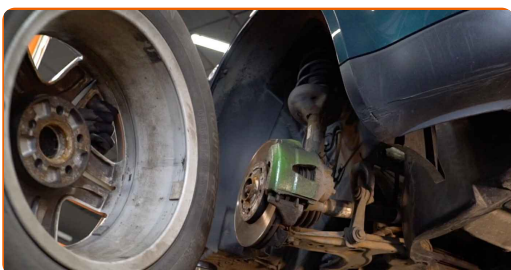


**AUTODOC doporučuje:**

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VW Bora Variant (1J6)

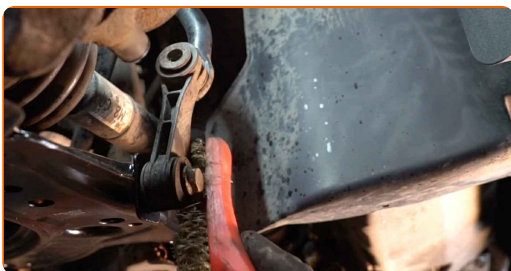
**5**

Odstraňte kolo.



**6**

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**7**

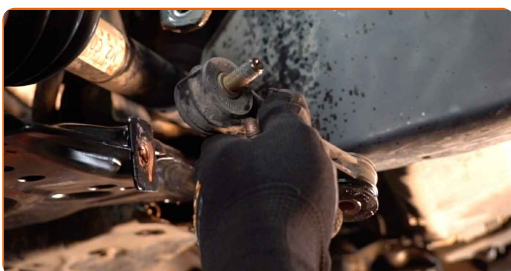
Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte imbusový klíč č. H10. Použijte ráčnový klíč.



- 8** Odšroubujte upevňovací prvek spojující stabilizátor s ovládacím ramenem. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



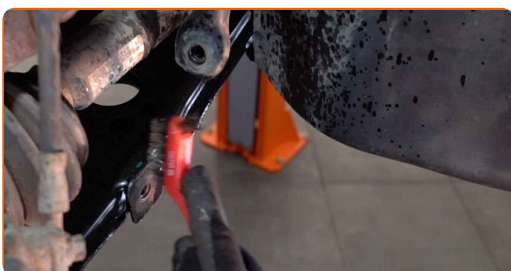
- 9** Odstraňte stabilizační tyč.



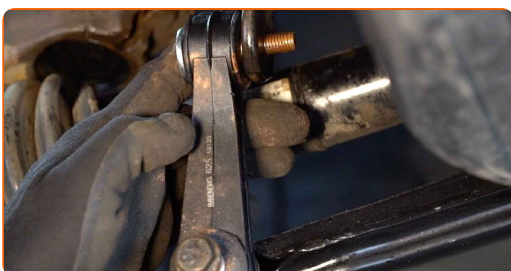
**AUTODOC doporučuje:**

- Zkontrolujte stav pouzder stabilizátoru. Pokud je to nutné, vyměňte je.

- 10** Vyčistěte montážní pozice vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 11** Nainstalujte novou tyčku a utáhněte upevňovací prvky.



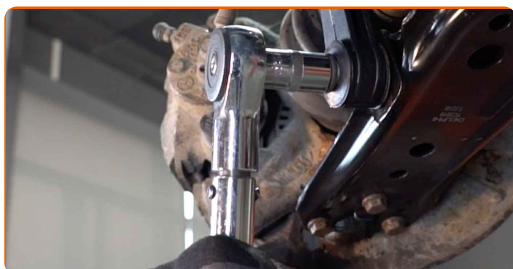
- 12** Utáhněte upevnění spojovací vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte imbusový klíč č. H10. Použijte ráčnový klíč. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.+90°



**Výměna: tyčky stabilizátoru - VW Bora Variant (1J6). AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

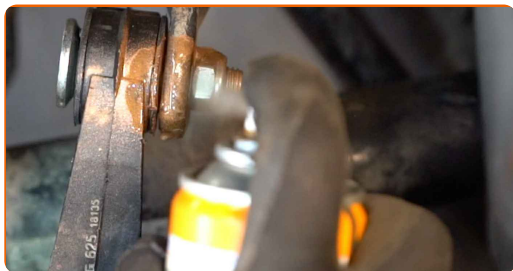
- 13** Utáhněte upevňovací prvek spojující stabilizátor s ovládacím ramenem. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.+90°



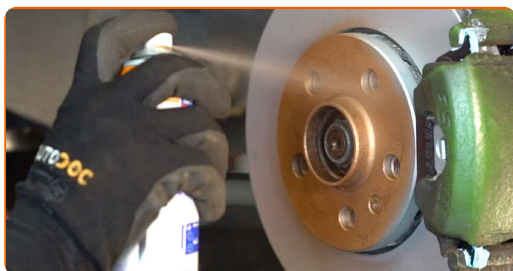
**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

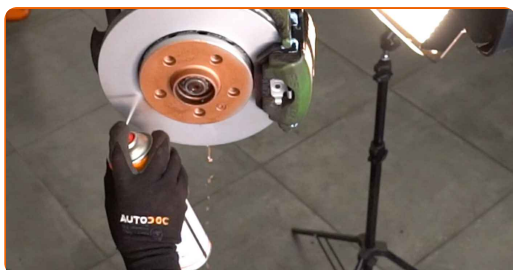
**14** Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.



**15** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



**16** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: tyčky stabilizátoru - VW Bora Variant (1J6). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

**17** Nainstalujte kolo.





**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. VW Bora Variant (1J6)

**18**

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**19**

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



**20**

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**TYČKY STABILIZÁTORU: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.