



Jak vyměnit přední
ložisko kola na **VW Bora
Variant (1J6)** – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

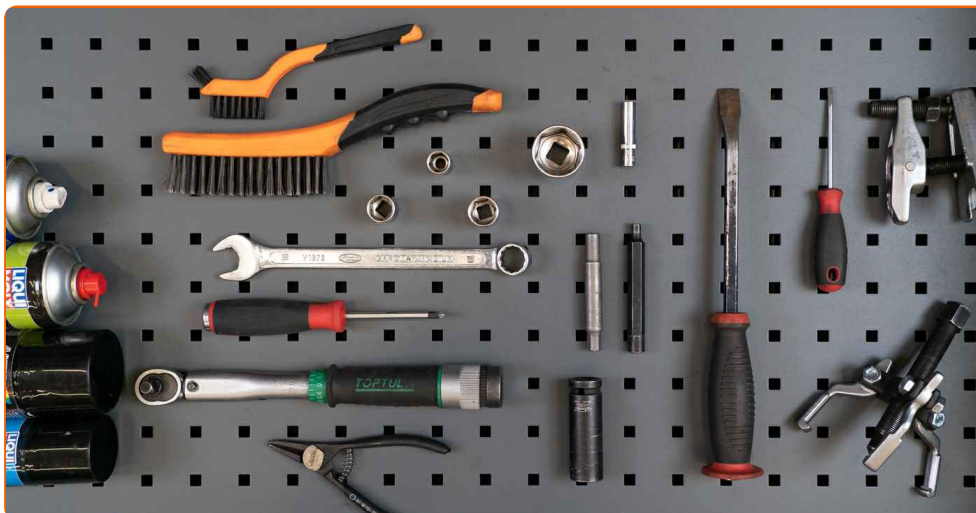
Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 2.8 V6 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

**VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - VW BORA VARIANT (1J6).
SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:**



- Drátěný kartáč
- Nylonový čistící kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Nástavec č. 8
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 30
- Nástavec na tlumič odpružení
- HEX nástavec č. H7
- Kombinační klíč č.18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Křížový šroubovák
- Plochý šroubovák
- 3-ramenný stahovák ozubených koleček
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Kleště na segrovky
- Páčidlo
- Stahovák kulového čepu
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

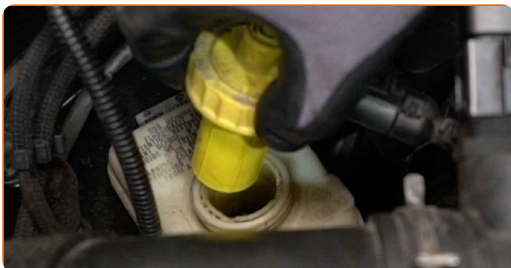
AUTODOC doporučuje:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta VW Bora Variant (1J6).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - VW BORA VARIANT (1J6). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

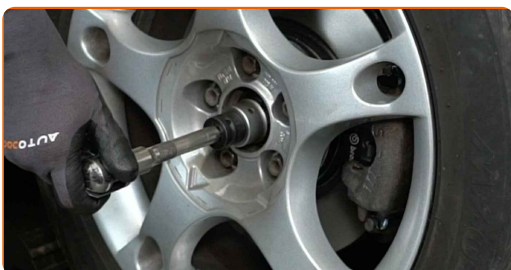
1 Otevřete kapotu.

2 Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



3 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

4 Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte vratidlo.



5

Uvolněte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte vratidlo.



6

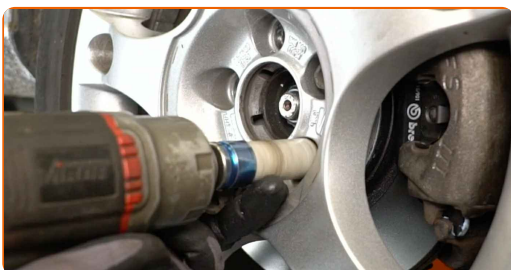
Zvedněte auto.

Výměna: ložiska kola - VW Bora Variant (1J6). AUTODOC doporučuje:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochém povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

7

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. VW Bora Variant (1J6)

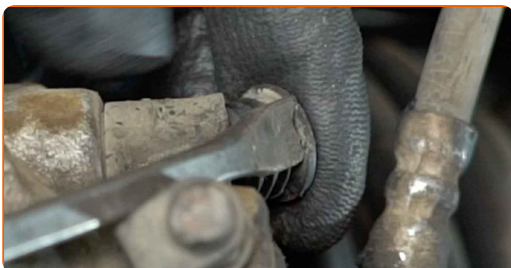
8 Odstraňte kolo.



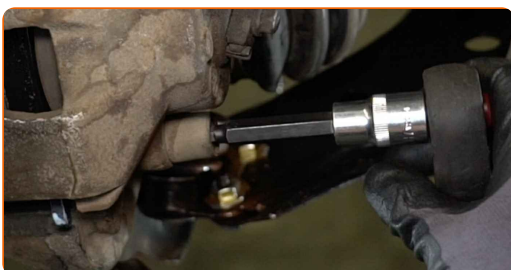
9 Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



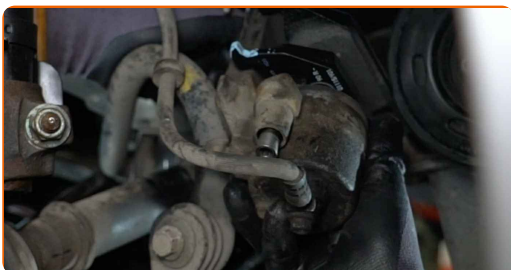
10 Odstraňte krytky z protiprachových manžet vodících kolíků brzdového třmenu. Použijte páčidlo.



11 Odšroubujte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



12 Odstraňte brzdový třmen.

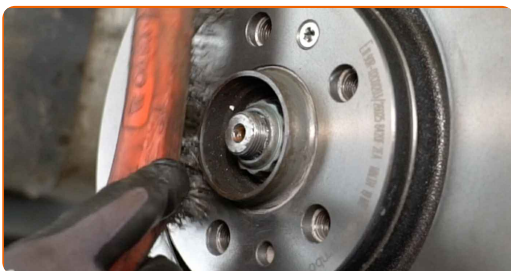


Výměna: ložiska kola - VW Bora Variant (1J6). Profesionálové doporučují:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

13

Vyčistěte upevnění brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

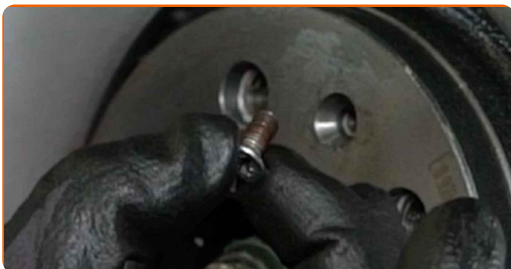


14

Odšroubujte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte křížový šroubovák PH.



15 Odstraňte upevňovací šroub.



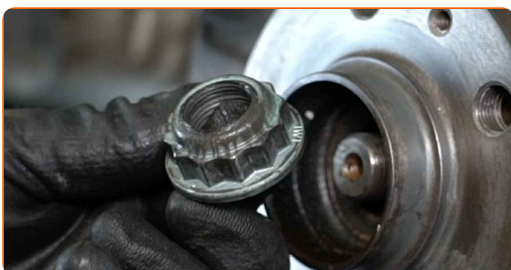
16 Odstraňte brzdový kotouč.



17 Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.30. Použijte ráčnový klíč.



18 Odstraňte upevňující matici.



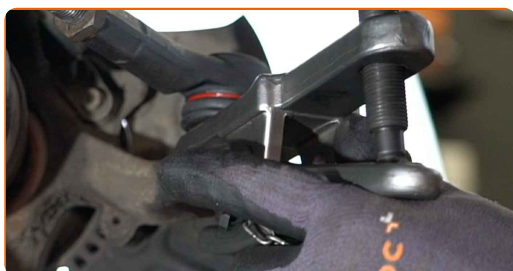
19 Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



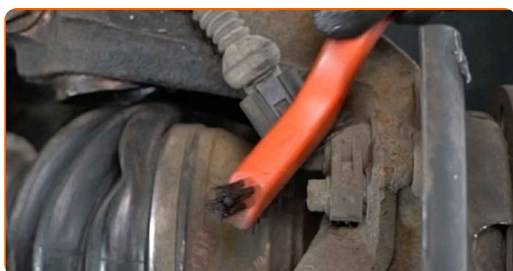
- 20** Odšroubujte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



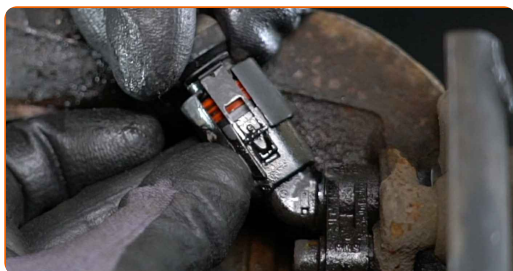
- 21** Odpojte čep táhla řízení od hlavy ložiska čepu kola. Použijte stahovák na kulové čepy.



- 22** Vyčistěte konektor ABS snímače. Použijte nylonový čistící kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.



- 23** Odpojte konektor ABS snímače. Použijte plochý šroubovák.



- 24** Vyčistěte spodní upevnění spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 25** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 26** Vyčistěte upevňovací prvky spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

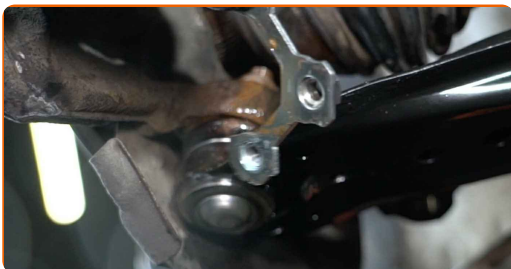


- 27** Odšroubujte upevňovací prvky spojující kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.

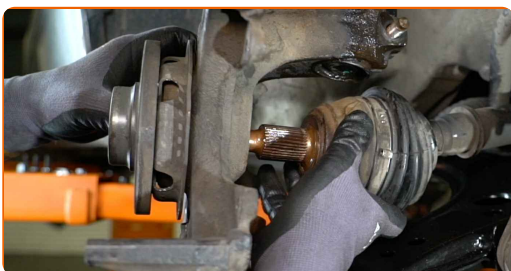


- 28** Odstraňte upevňovací šrouby.

29 Odpojte kulový čep od A-ramene.

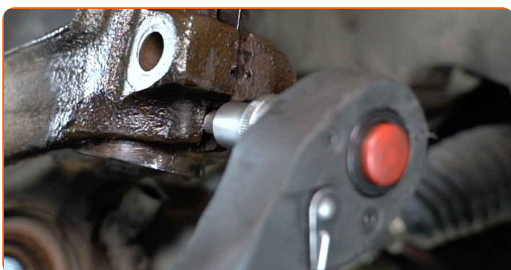


30 Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu.

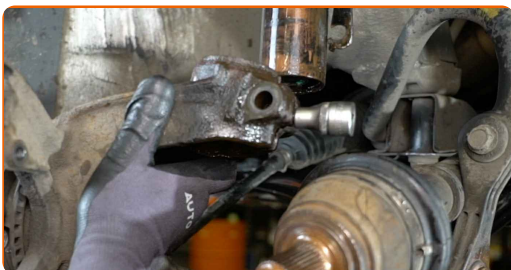


31 Odstraňte upevňovací šroub.

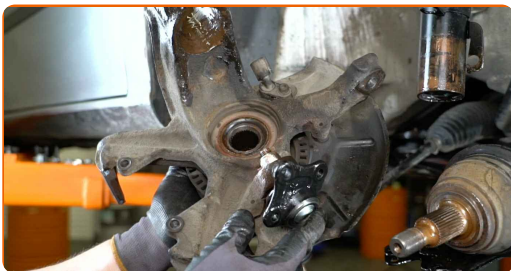
32 Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče.



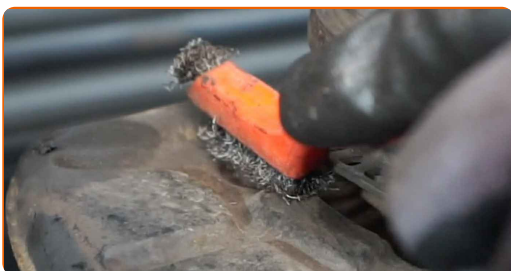
33 Odpojte hlavu ložiska čepu kola od tlumiče.



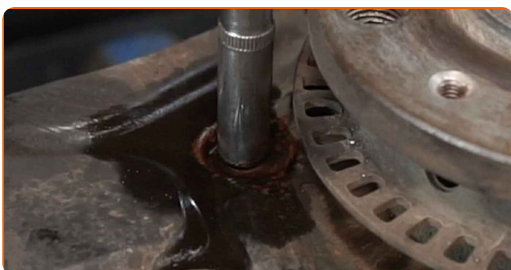
34 Odstraňte hlavu ložiska čepu kola spolu s nábojem kola.



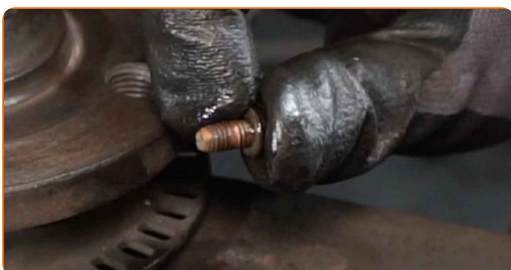
35 Vyčistěte upevňovací prvky krytu brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



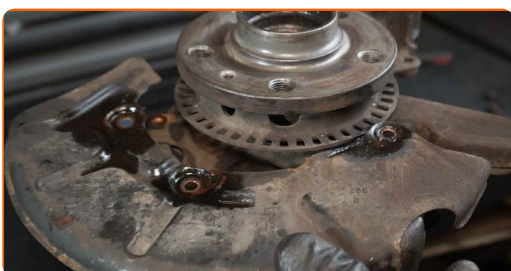
36 Odšroubujte upevňovací prvky krytu brzdového kotouče. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.



37 Odstraňte upevňovací šrouby.

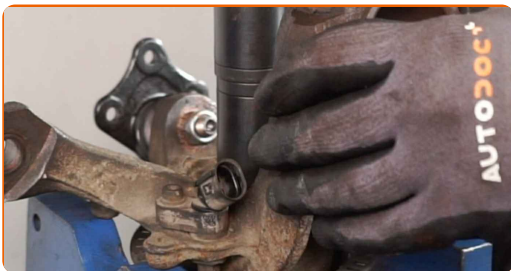


38 Odstraňte kryt brzdového kotouče.



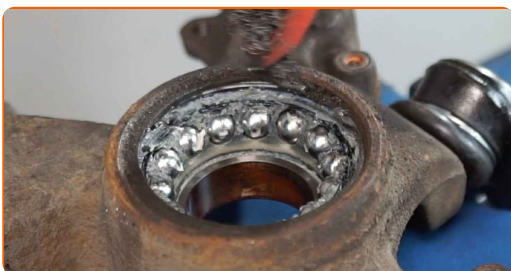
39

Odstraňte náboj kola z hlavy ložiska čepu kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



40

Vyčistěte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



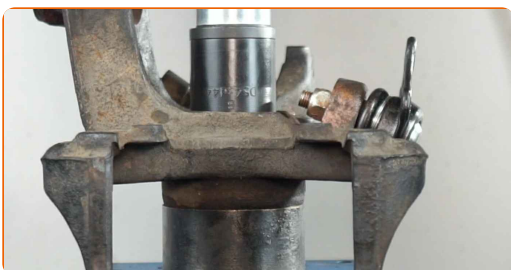
41

Odstraňte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte kleště na segrovky.



42

Vytlačte ložisko náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



43

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



44

Vtlačte nové ložisko do hlavy ložiska čepu kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



Výměna: ložiska kola - VW Bora Variant (1J6). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Zkontrolujte a ujistěte se, že ložisko náboje kola je v správné poloze. Zabraňte jeho nevyrovnání.
- Přestaňte tlačit na povrch ložiska ihned poté, co zapadlo do své montážní pozice.

45

Nainstalujte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte kleště na segrovky.



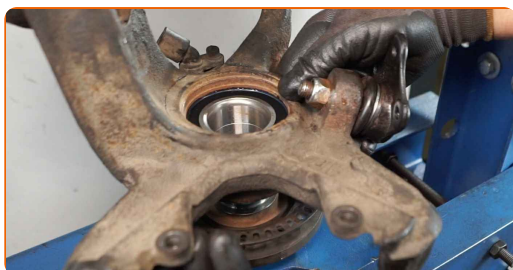
46 Rozeberte vnitřní kroužek ložiska, který zůstal na náboji. Použijte 3-ramenný stahovák ozubených koleček.



47 Vyčistěte montážní pozici náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



48 Nainstalujte náboj kola na hlavu ložiska čepu kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že poloha náboje kola je správná. Zabraňte vychýlení z pozice.

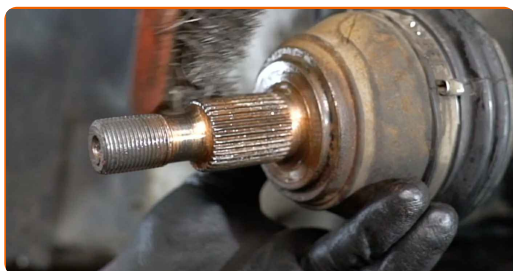
49

Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



50

Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



51

Natřete drážky homokinetického kloubu hnací hřídele. Použijte měděné mazivo.

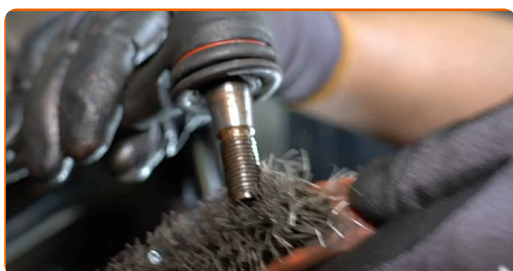
52

Vyčistěte montážní pozici kulového čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



53

Vyčistěte upevnění čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



54 Nainstalujte hlavu ložiska čepu kola sestavenou s nábojem kola.

55 Upevněte tlumič na hlavě ložiska čepu kola.



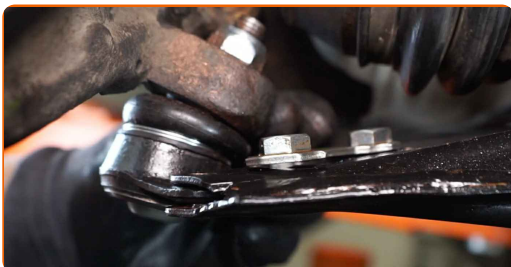
56 Nainstalujte upevňovací šroub.



57 Nainstalujte hnací hřídel.



58 Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.



59 Nainstalujte upevňovací šrouby.



- 60** Utáhněte upevňovací prvky, které spojují kulový čep k ramenu zavěšení kol. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



- 61** Vyčistěte montážní pozici krytu brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

- 62** Nainstalujte kryt brzdového kotouče.



- 63** Nainstalujte upevňovací šrouby.

- 64** Utáhněte upevňovací prvky oporné desky brzdového kotouče. Použijte nástavec č.8. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 10 Nm.



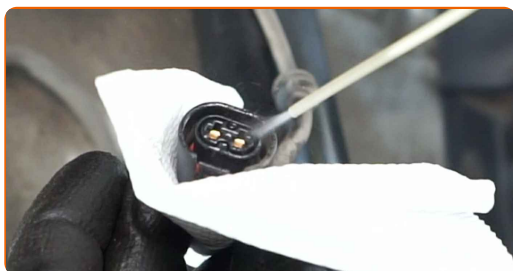
- 65** Nainstalujte upevňovací matici.



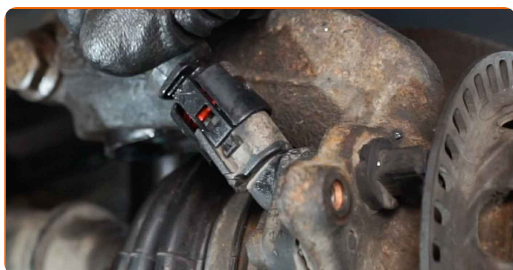
66 Zašroubujte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte ráčnový klíč.



67 Ošetřete konektor ABS snímače. Použijte dielektrické mazivo.



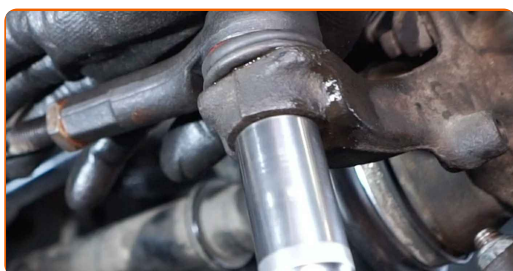
68 Připevněte konektor ABS snímače.



69 Připojte čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola.



70 Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



71 Vyčistěte náboj kola. Použijte drátěný kartáč.



72 Natřete kontaktní povrch. Použijte keramické mazivo.



73 Nainstalujte brzdový kotouč.



74 Nainstalujte upevňovací šroub.



75 Utáhněte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte křížový šroubovák PH. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 4 Nm.



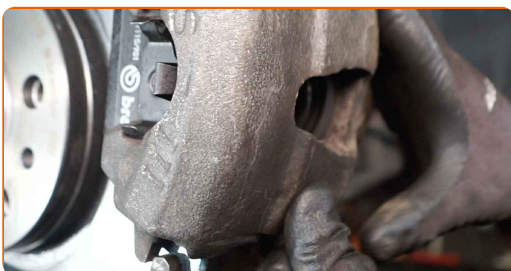
76

Vyčistěte držák brzdového třmenu od špíny a prachu. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.



77

Nainstalujte brzdový třmen a upevněte ho.



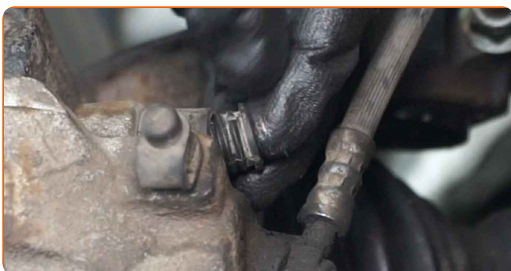
78

Utáhněte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 28 Nm.



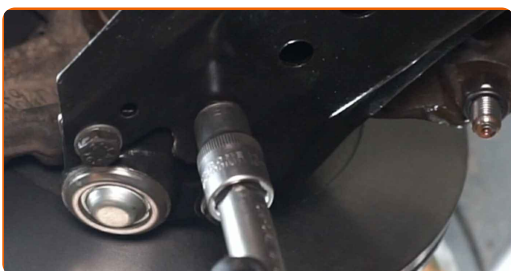
79

Nainstalujte krytky na protiprachové manžety vodících kolíků brzdového třmenu.



80

Utáhněte upevňovací prvky spojující kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.+90°

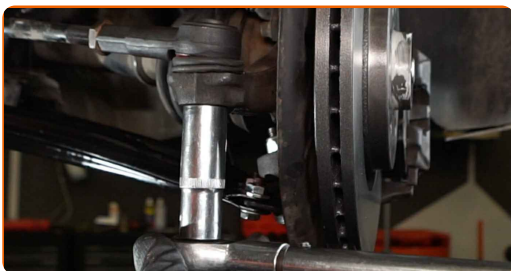


Výměna: ložiska kola - VW Bora Variant (1J6). Tip od AUTODOC:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

81

Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 45 Nm.



82

Utáhněte spodní upevňovací prvky tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

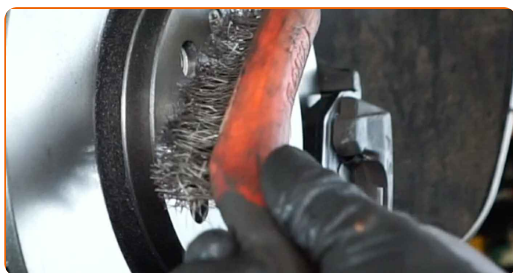
- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

83 Natřete upevnění, které spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte měděné mazivo.

84 Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Použijte měděné mazivo.

85 Natřete upevňovací prvky kulového čepu. Použijte měděné mazivo.

86 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



87 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.

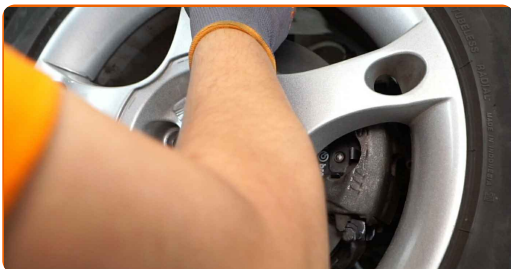


88 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



89

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. VW Bora Variant (1J6)

90

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte ráčnový klíč.



91

Auto dejte na zem.

92

Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 200 Nm.



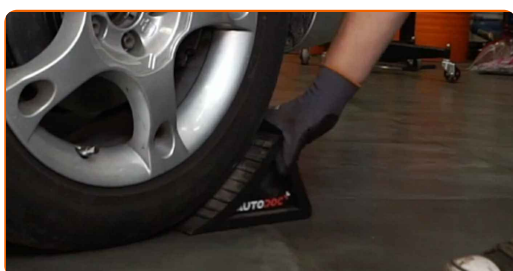
93

Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



94

Odstraňte zvedáky a klíny.

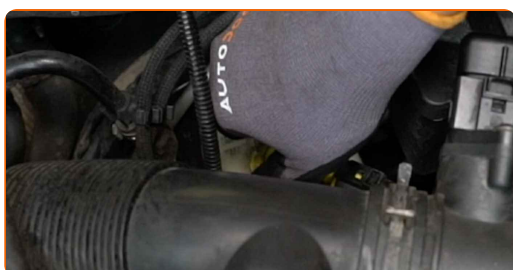


Výměna: ložiska kola - VW Bora Variant (1J6). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Bez nastartování motoru zatlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit výrazný odpor.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádržce a podle potřeby ji doplňte.

95

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



96

Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.