



Jak vyměnit brzdový  
buben na **VW BORA** –  
návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:  
VW BORA 2.0

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

VÝMĚNA: BRZDOVÝ BUBEN - VW BORA. NÁSTROJE,  
KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Vysokoteplotní keramické mazivo
- Momentový klíč
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

### Výměna: brzdový buben - VW BORA. AUTODOC doporučuje:

- Vyměňte bubnovou brzdu na VW BORA současně v párech na zadní nápravě bez ohledu na stav těchto součástí. Zaručí to rovnoměrné brzdění.
- Proces výměny je totožný pro pravý a levý brzdový buben na stejné nápravě.
- Při výměně brzdových bubnů nezapomeňte i na výměnu brzdových čelistí.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: BRZDOVÝ BUBEN - VW BORA. DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

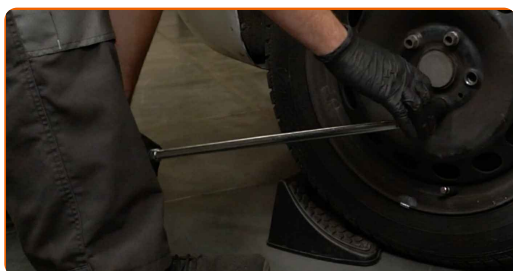
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**3** Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

**4** Odšroubujte šrouby kol.



**AUTODOC doporučuje:**

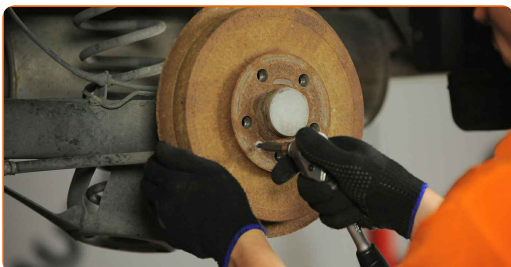
- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VW BORA

**5** Odstraňte kolo.



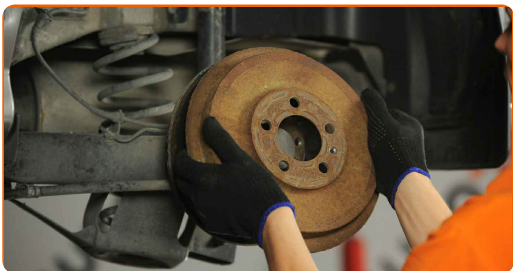
**6** Vyčistěte upevňovací prvky brzdového bubnu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

**7** Odšroubujte upevnění bubnové brzdy. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



8

Odstraňte bubnovou brzdu.



9

Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



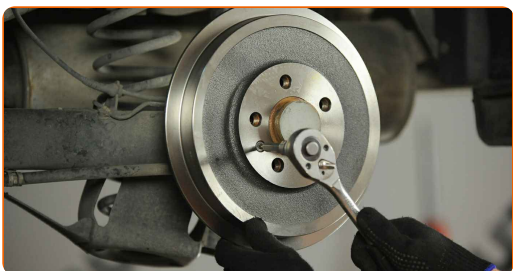
10

Nainstalujte bubnovou brzdu.

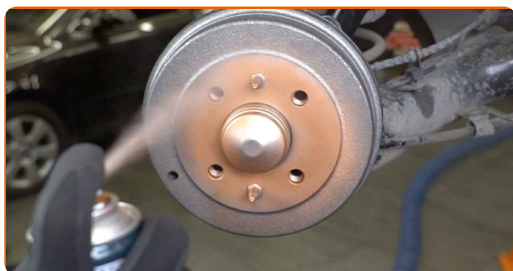


11

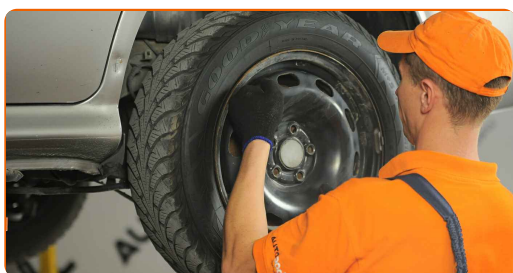
Utáhněte upevňovací prvky brzdového bubnu. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 4 Nm.



**12** Natřete povrch v místě kontaktu ráfku kola s bubnovou brzdou. Použijte vysokoteplotní keramické mazivo.



**13** Nainstalujte kolo.



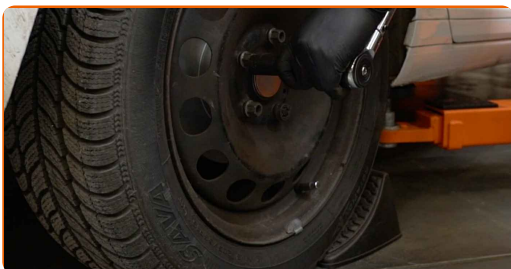
**AUTODOC doporučuje:**

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VW BORA

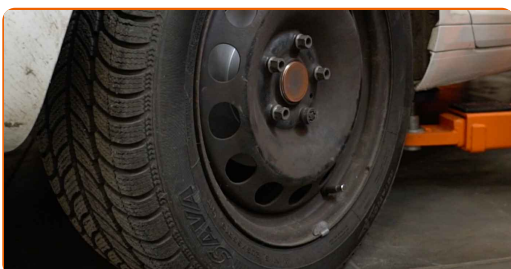
**14** Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



- 15** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



- 16** Odstraňte zvedáky a klíny.



Výměna: brzdový buben - VW BORA. Tip od AUTODOC:

- Nastavte mezeru mezi brzdovými čelistmi a bubnem na VW BORA zatlačením pedálu alespoň 10-15 krát.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**



# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**BRZDOVÝ BUBEN: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.