



Jak vyměnit přední
brzdové kotouče na **VW
Caddy III Combi (2KB,
2KJ, 2CB, 2CJ)** – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 BiFuel, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V 4motion, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 SDI, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.9 TDI, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 EcoFuel, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.9 TDI 4motion, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.2 TSI, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 TDI, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 4motion

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - VW CADDY III COMBI (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Nylonový čistící kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H7
- Hvězdicový nástavec Torx T27
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Gumové kladivo
- Nárazový šroubovák
- Přípravek na zatlačení brzdových pístků
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

AUTODOC doporučuje:

- Vyměňte brzdové kotouče na autě VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) v kompletním setu na každé nápravě, bez ohledu na stav jednotlivých komponentů. Zaručí to rovnoměrné brzdění.
- Proces výměny je stejný pro oba brzdové kotouče na stejné nápravě.
- Při výměně brzdových kotoučů vždy vyměňte i brzdové destičky.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Otevřete kapotu.

2

Vyčistěte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Použijte čistič brzd.



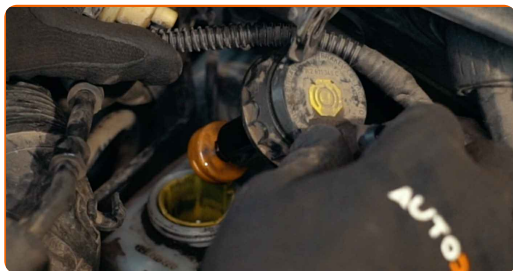
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: brzdového kotouče - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

3 Odšroubujte držák solenoidového ventilu motoru. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte ráčnový klíč.



4 Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



5 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

6 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



7 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

8 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

9

Odstraňte kolo.



10

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



11

Odstraňte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu. Použijte páčidlo.



12

Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



13

Odpojte zádržnou pružinu brzdového třmenu. Použijte páčidlo.



14

Odstraňte brzdový třmen.



Výměna: brzdového kotouče - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Tip:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláčejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

15 Odstraňte brzdové destičky.



16 Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



17 Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



18 Odstraňte svorku třmenu.



19

Vyčistěte upevnění brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



20

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte nárazový šroubovák.



21

Odstraňte brzdový kotouč. Použijte gumové kladivo.



22

Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



23 Nainstalujte brzdový kotouč.



24 Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 4 Nm.



25 Očistěte brzdový třmen od prachu a špíny. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: brzdového kotouče - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).** Po aplikování spreje několik minut počkejte.

26 Nainstalujte svorku brzdového třmenu.



- 27** Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 175 Nm.



- 28** Natřete píst brzdového třmenu. Použijte nylonový čistící kartáč. Použijte čistič brzd.



Výměna: brzdového kotouče - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

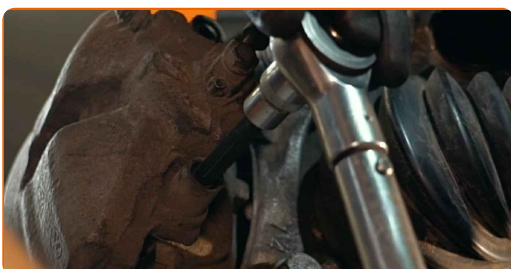
- 29** Zatlačte píst brzdového třmenu. Použijte přípravek na zatlačení brzdových pístků.



30 Nainstalujte brzdové destičky.



31 Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.



32 Nainstalujte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu.



33 Nainstalujte zádržnou pružinu brzdového třmenu. Použijte páčidlo.



34 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



35 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: brzdového kotouče - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).** Po aplikování spreje několik minut počkejte.

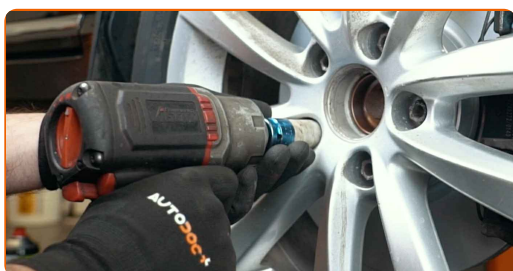
36 Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

37 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



- 38** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



- 39** Odstraňte zvedáky a klíny.



Výměna: brzdového kotouče - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
AUTODOC doporučuje:

- Zkontrolujte stav a hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádrži a je-li to nutné, doplňte ji.

- 40** Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



AUTODOC doporučuje:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.

41

Nainstalujte držák solenoidového ventilu motoru. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte ráčnový klíč.



42

Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

BRZDOVÉ KOTOUČE: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.