



Jak vyměnit zadní  
brzdové kotouče na **VW**  
**Caddy III Combi (2KB,**  
**2KJ, 2CB, 2CJ)** – návod k  
výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 BiFuel, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V 4motion, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 EcoFuel, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.2 TSI, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 TDI, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 4motion

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - VW CADDY III COMBI (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- XZN nástavec č. 14
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Momentový klíč
- Gumové kladivo
- Měděné mazivo
- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: brzdového kotouče - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).  
AUTODOC doporučuje:

- Vyměňte brzdové kotouče na autě VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) v kompletním setu na každé nápravě, bez ohledu na stav jednotlivých komponentů. Zaručí to rovnoměrné brzdění.
- Proces výměny je stejný pro oba brzdové kotouče na stejné nápravě.
- Při výměně brzdových kotoučů vždy vyměňte i brzdové destičky.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

**1** Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

**2** Kola auta zajistěte pomocí klínů.



**3** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**4** Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

**5** Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: brzdového kotouče - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).  
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

**6** Odstraňte kolo.



**7** Odpojte elektrický vodič ABS senzoru. Odpojte konektor snímače opotřebení brzdové destičky. Odstraňte konektor snímače ABS. Odstraňte konektor snímače opotřebení brzdové destičky.

**Pozor!**

- Některá auta nemají snímač opotřebení brzdové destičky.

**8** Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



**9** Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Natřete upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte sprej WD-40.



**10** Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte XZN č. 14.



**11** Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.

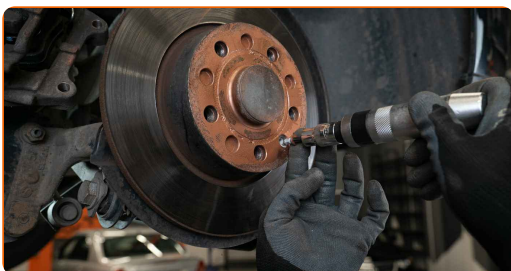


Výměna: brzdového kotouče - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Tip od AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

12

Odšroubujte šrouby uložení brzdového kotouče a odstraňte jej. Použijte hvězdicový Torx T 30.



Výměna: brzdového kotouče - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Pokud je to nutné, použijte gumové kladivo.

**13** Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



**14** Odstraňte antikoroziční mazivo z nového brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: brzdového kotouče - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

**15** Nainstalujte brzdový kotouč.



**16** Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 4 Nm.



**17** Vyčistěte montážní otvory brzdového třmenu a jeho držáku. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**18** Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



**19** Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte XZN č. 14. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



**20** Připojte elektrický vodič ABS senzoru. Zapojte konektor snímače opotřebení brzdové destičky.

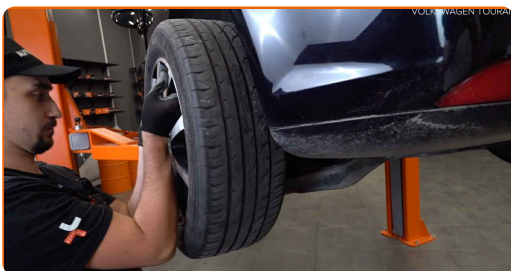
### AUTODOC doporučuje:

- VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) - Několikrát zatlačte brzdový pedál při vypnutém motoru, dokud nebudete cítit, že začne tvořit odpor.

**21** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



**22** Nainstalujte kolo.



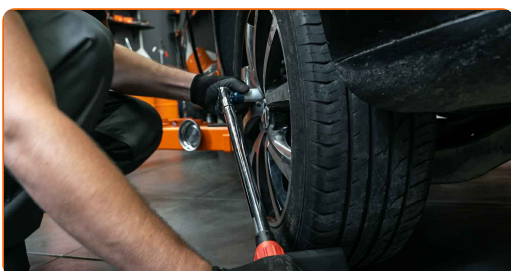
Výměna: brzdového kotouče - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).  
Profesionálové doporučují:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

**23** Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**24** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



**25** Odstraňte zvedáky a klíny.



## AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Výměna: brzdového kotouče - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce a v případě potřeby ji doplňte.

26

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.



**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**BRZDOVÉ KOTOUČE: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.