



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na **VW**
Caddy III Combi (2KB,
2KJ, 2CB, 2CJ) – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 EcoFuel

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

**VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - VW CADDY III COMBI
(2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.10
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 22
- Nástavec č. 27
- XZN nástavec č. 6
- XZN nástavec č. 14
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Průbojník
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pérovací jednotka - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Tip od odborníků z AUTODOC:

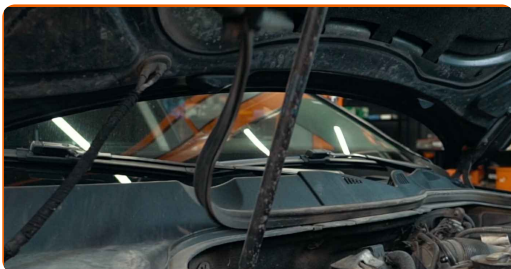
- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

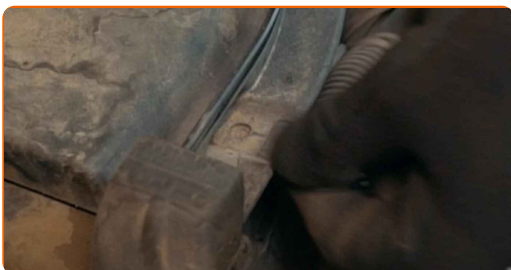
1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odstraňte těsnění mřížky na odvádění vody.



4 Odstraňte držáky plastové mřížky pro odvádění vody.



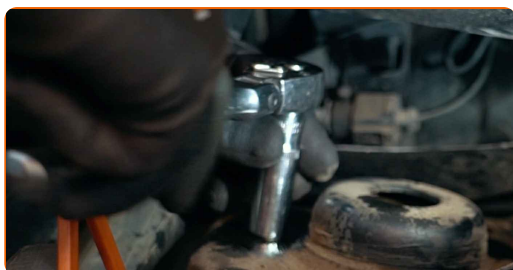
5 Zvedněte plastový kryt pod stěrače.



6 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



7 Uvolněte horní upevňovací prvky tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



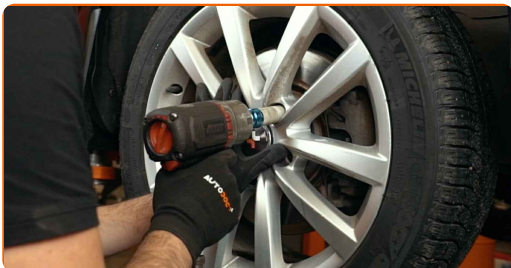
8 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

9 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



10 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

11 Odšroubujte šrouby kol.



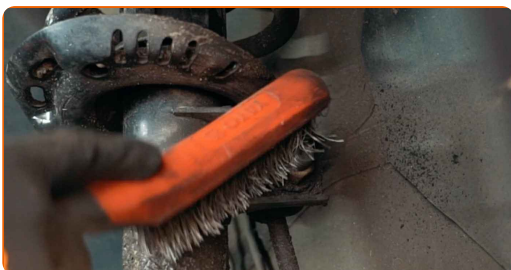
AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

12 Odstraňte kolo.



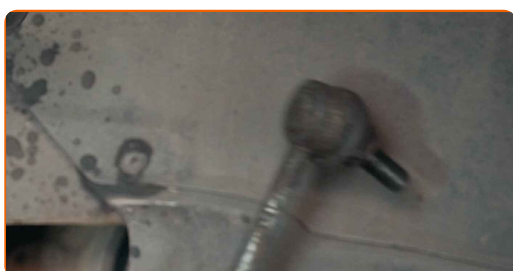
13 Vyčistěte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



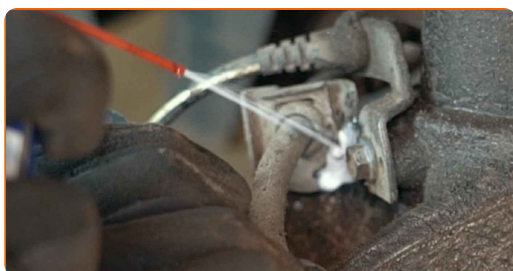
- 14** Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



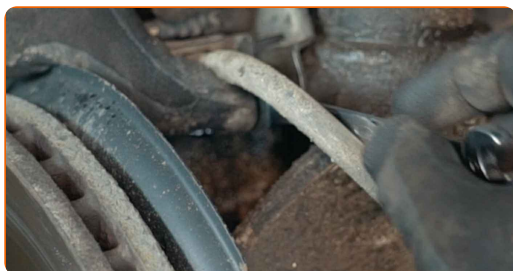
- 15** Odstraňte stabilizační tyč.



- 16** Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdové hadičky. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

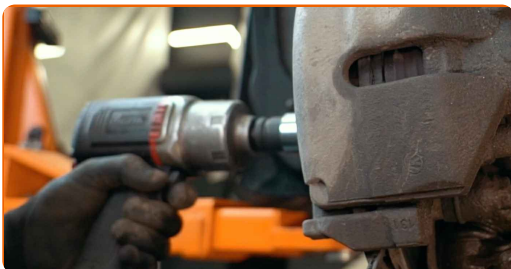


- 17** Uvolněte upevňovací svorku brzdové hadičky od vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.10.



18

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.27. Použijte ráčnový klíč.



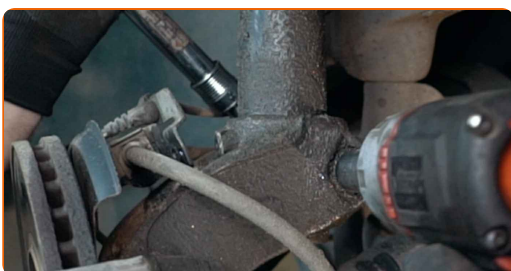
19

Odstraňte upevňovací šroub.



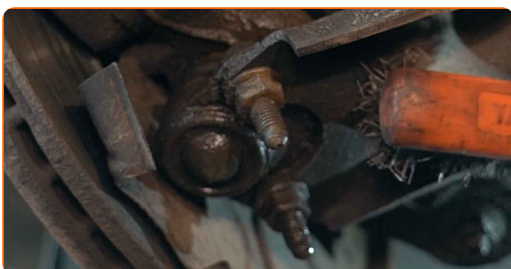
20

Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte XZN č. 14. Použijte ráčnový klíč.

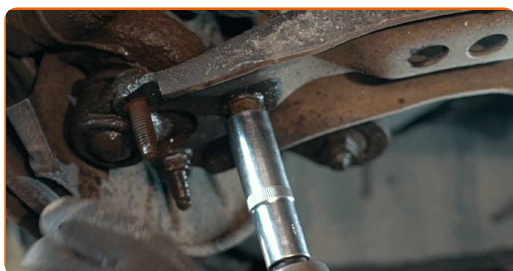


21

Vyčistěte upevňovací prvky spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 22** Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



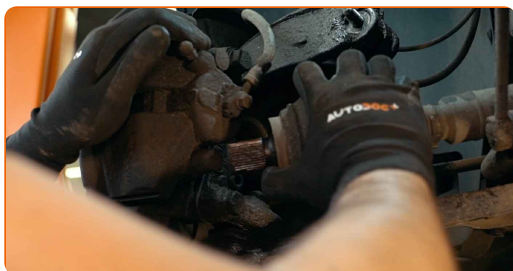
- 23** Odpojte kulový čep z ramene. Použijte páčidlo.



- 24** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



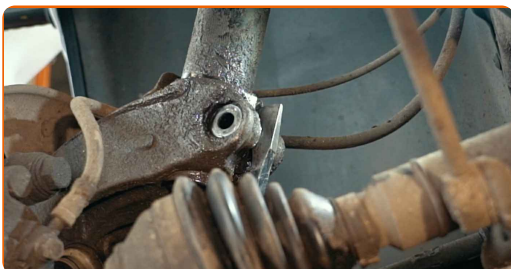
- 25** Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



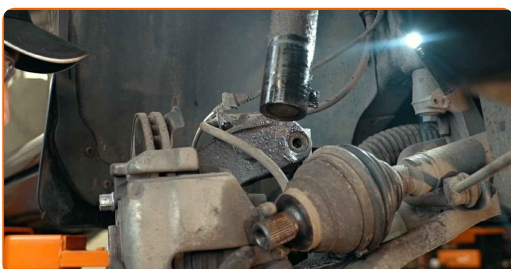
- 26** Odstraňte upevňovací šroub.



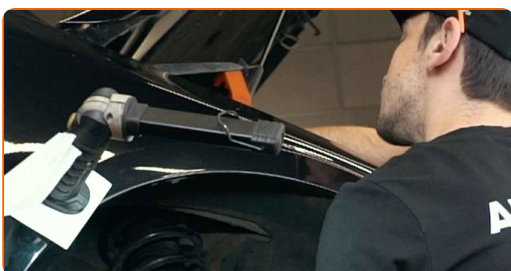
- 27** Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



- 28** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



- 29** Odšroubujte vrchní upevňovací prvky tlumiče.



AUTODOC doporučuje:

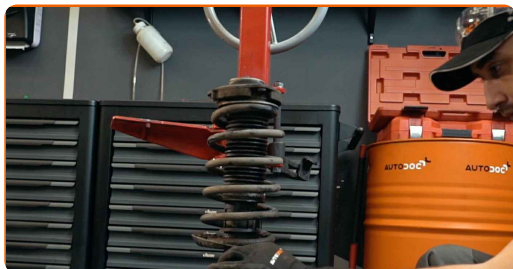
- VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

- 30** Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



31

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

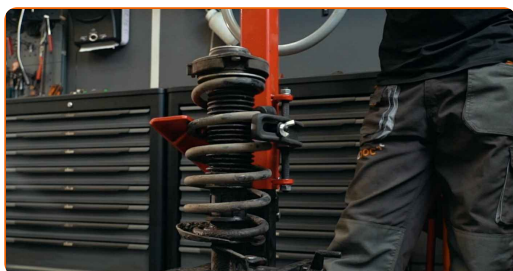


Výměna: pérovací jednotka - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
Profesionálové doporučují:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

32

Stlačte pružinu.



33

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



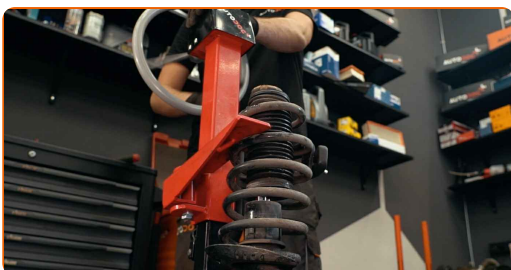
34 Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte nástavec č.22. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



35 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



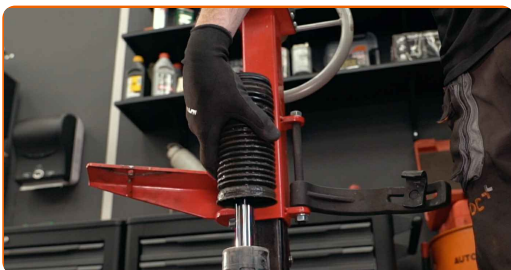
36 Uvolněte vinutou pružinu.



37 Odstraňte pružinu.



38 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

39

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.

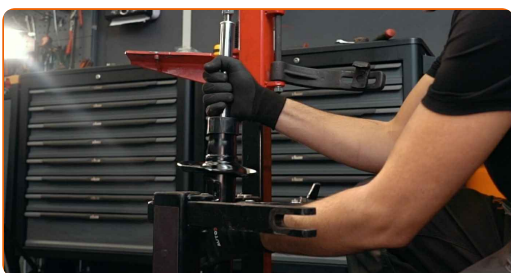


**Výměna: pérovací jednotka - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
AUTODOC doporučuje:**

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

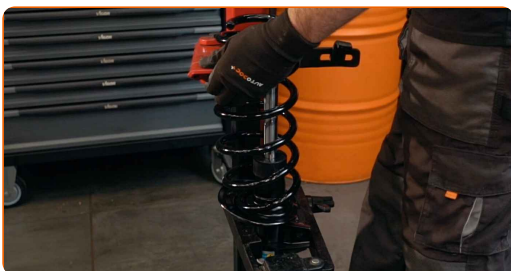
40

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.

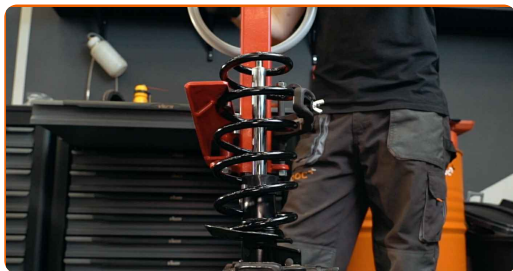


41

Nainstalujte pružinu na tlumič.



42 Stlačte pružinu.



43 Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



44 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



45 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

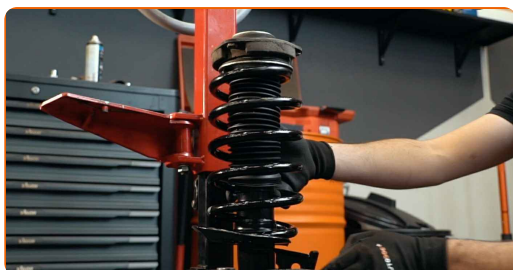
46 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



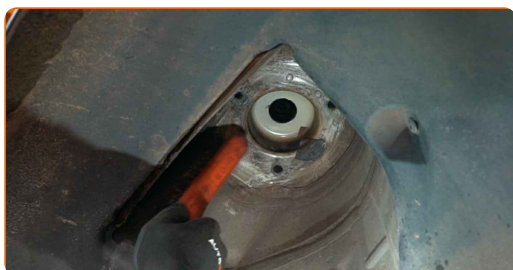
47 Uvolněte pružinu.



48 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



49 Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



50 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.

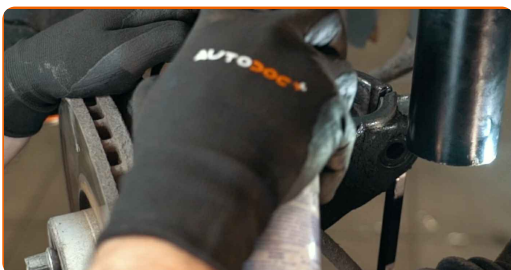


51 Zajistěte vrchní upevnění vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.

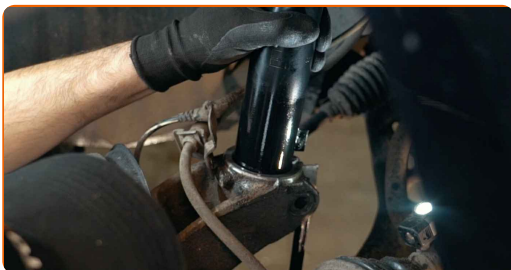
AUTODOC doporučuje:

- VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

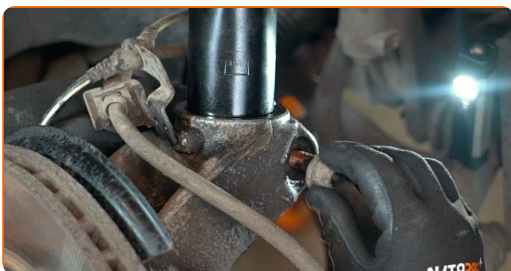
52 Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



53 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



54 Nainstalujte upevňovací šroub.



- 55** Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte XZN č. 14. Použijte ráčnový klíč.



- 56** Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



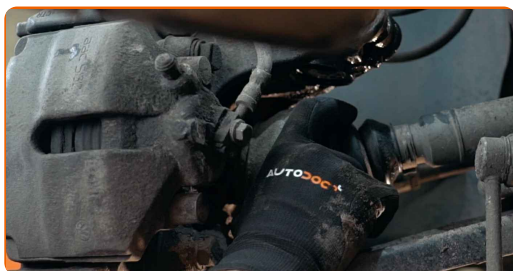
- 57** Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



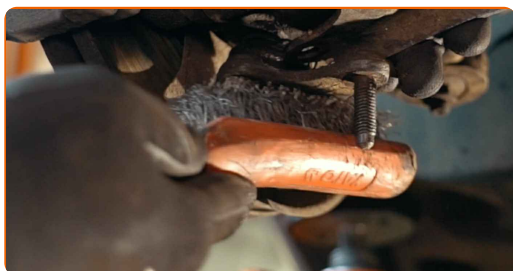
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

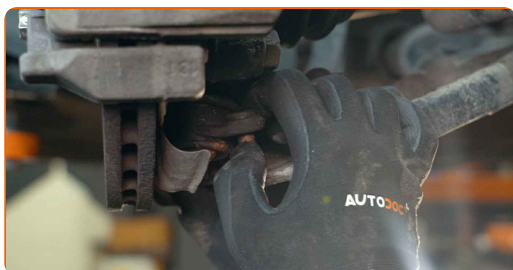
58 Nainstalujte hnací hřídel.



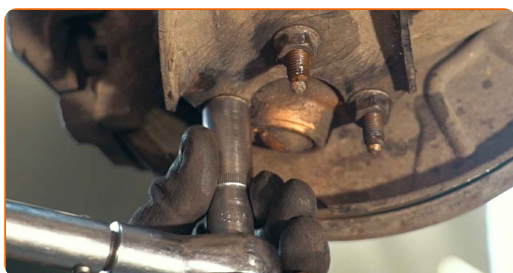
59 Vyčistěte montážní pozici kulového čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



60 Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.

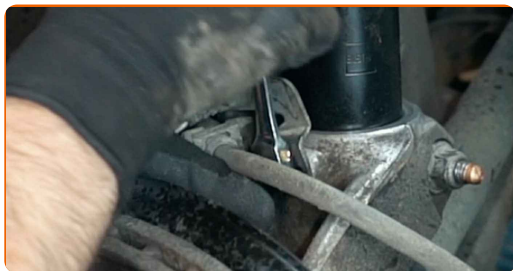


61 Utáhněte upevňovací prvky spojující kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



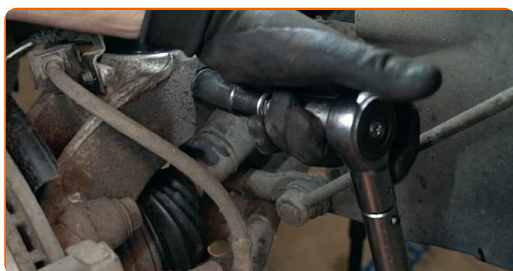
62

Upevněte upevňovací svorku brzdové hadičky k vzpěře tlumiče. Použijte kombinační klíč č.10.



63

Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte XZN č. 14. Použijte ráčnový klíč. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

64

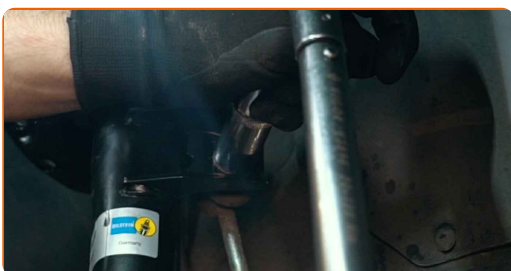
Vyčistěte montážní pozice vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



65 Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



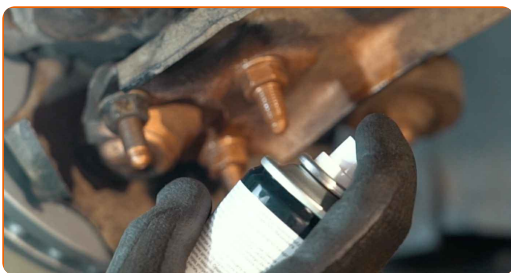
66 Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte XZN č. 6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



67 Nainstalujte a utáhněte šroub hnacího hřídele. Použijte nástavec č.27. Použijte ráčnový klíč.



68 Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



69

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



70

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

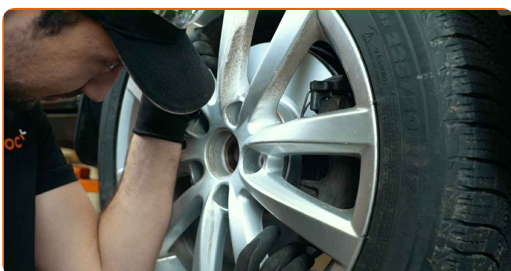


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

71

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

72

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



73

Dejte auto na zem.

74

Utáhněte šroub spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.27. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

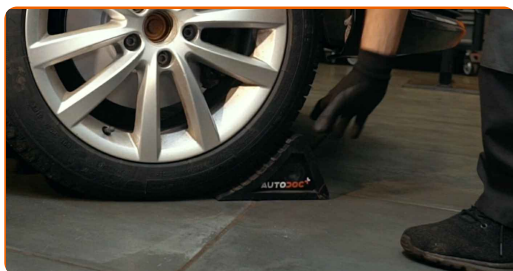
75

Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



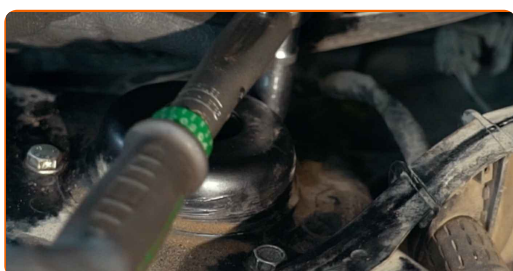
76

Odstraňte zvedáky a klíny.



77

Utáhněte vrchní upevňovací prvky tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

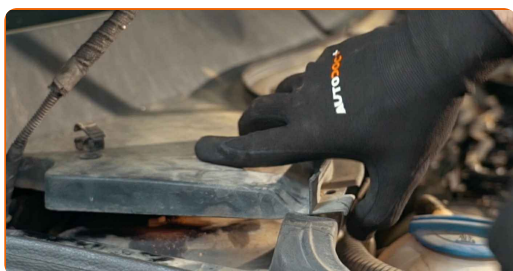
78

Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



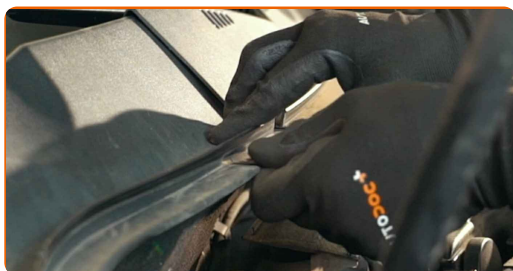
79

Nainstalujte a zajistěte mřížku pro odvádění vody.



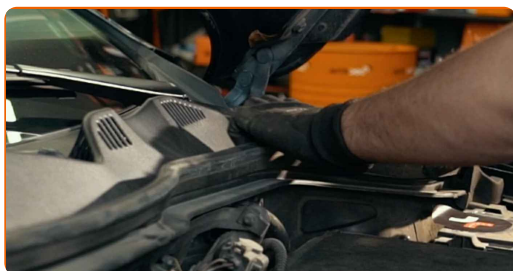
80

Nainstalujte upevňovací prvky plastového krytu pod stěrače.



81

Nainstalujte těsnění mřížky na odvádění vody.



82

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

83

Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.