



Jak vyměnit přední  
pružiny podvozku na **VW**  
**Caddy III Combi (2KB,**  
**2KJ, 2CB, 2CJ)** – návod k  
výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 SDI, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.9 TDI, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 TDI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

**VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - VW CADDY III COMBI  
(2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). SEZNAM POTŘEBNÝCH  
NÁSTROJŮ:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.10
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 27
- Nástavec na tlumič odpružení
- XZN nástavec č. 14
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: pružiny podvozku - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).  
Doporučují odborníci z AUTODOC:

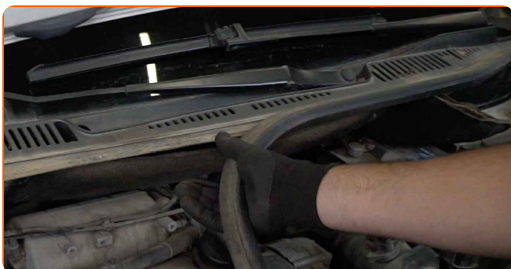
- Obě vinuté pružiny předního odpružení se musí vyměnit současně.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vinutou pružinu předního odpružení.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

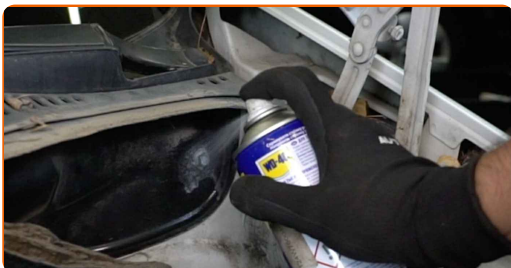
**1** Otevřete kapotu.

**2** Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

**3** Odstraňte těsnění plastového krytu pod stěrače čelního skla.



**4** Vyčistěte upevňovací prvky plastového krytu pod stěrače čelního skla. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



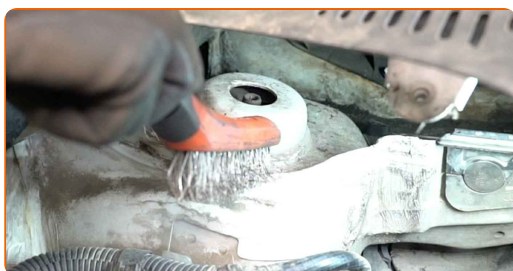
- 5** Odšroubujte upevňovací prvky odvodového kanálku pod stěrači čelního skla. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



- 6** Odstraňte odvodový kanálek pod stěrači čelního skla.



- 7** Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 8** Uvolněte horní upevňovací prvky tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



- 9** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

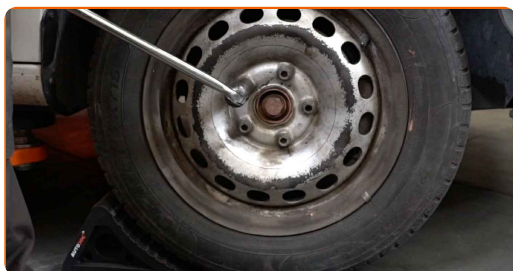
10

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.27. Použijte vratidlo.



11

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



12

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

13

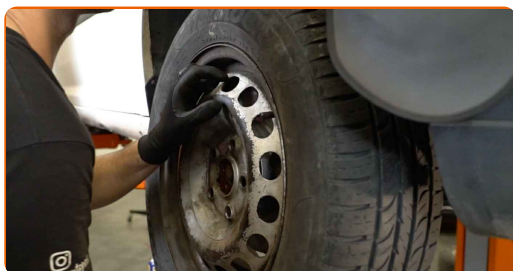
Odšroubujte šrouby kol.



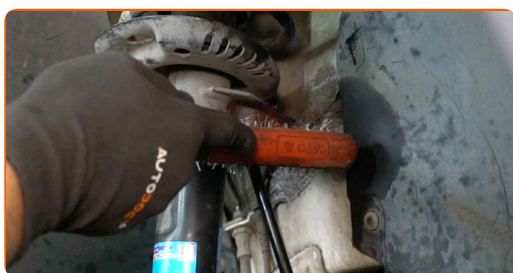
### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

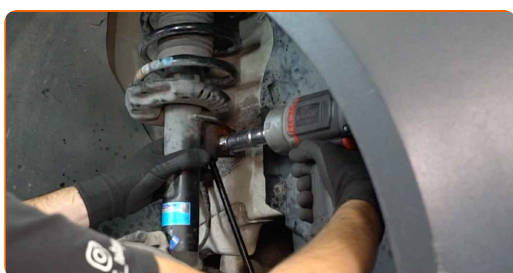
**14** Odstraňte kolo.



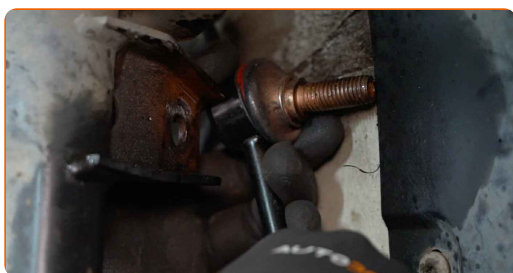
**15** Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**16** Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



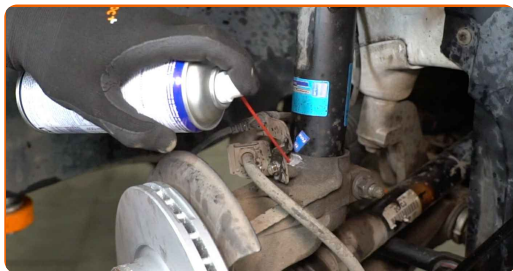
**17** Odstraňte stabilizační tyč.





18

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdové hadičky. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



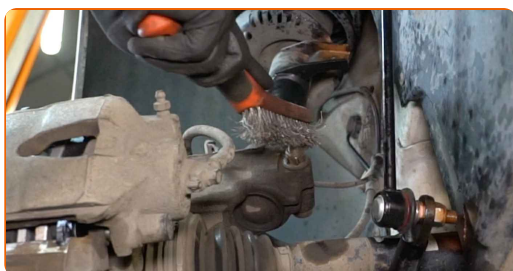
19

Odpojte upevňovací svorku brzdové hadičky. Odpojte držák svazku vodičů ABS. Použijte kombinační klíč č.10.



20

Vyčistěte spodní upevnění spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



21

Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte XZN č. 14. Použijte vratidlo.

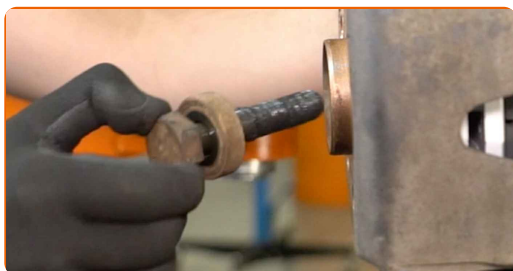




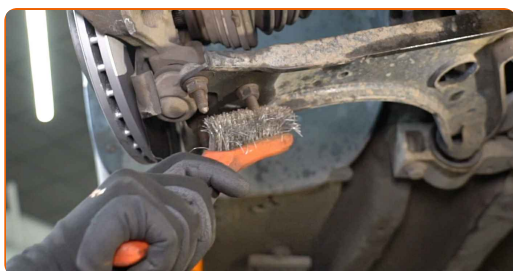
**22** Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.27. Použijte ráčnový klíč.



**23** Odstraňte upevňovací šroub.



**24** Vyčistěte upevňovací prvky spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**25** Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



26

Odpojte kulový čep od ramene.



27

Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu.

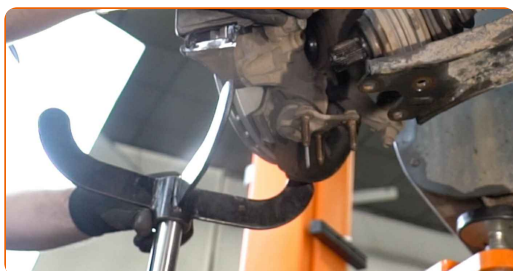


Výměna: pružiny podvozku - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

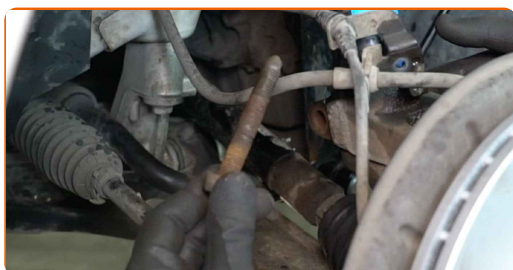
28

Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

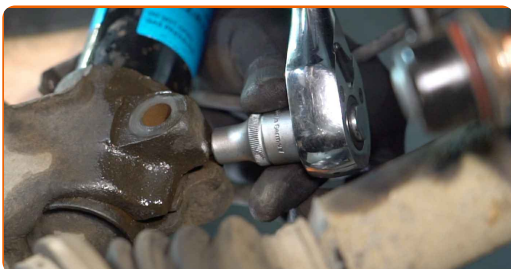


29

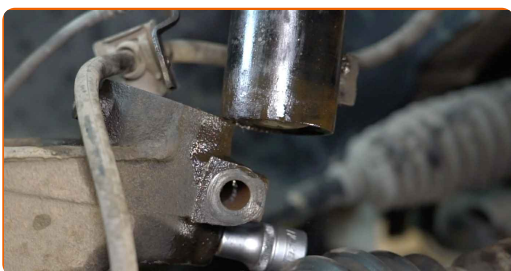
Odstraňte upevňovací šroub.



- 30** Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče. Použijte ráčnový klíč.



- 31** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



- 32** Odšroubujte vrchní upevňovací prvky tlumiče.

### AUTODOC doporučuje:

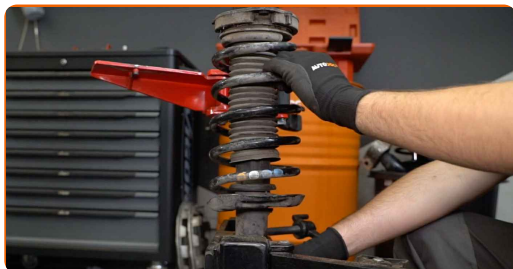
- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.  
VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

- 33** Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



34

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

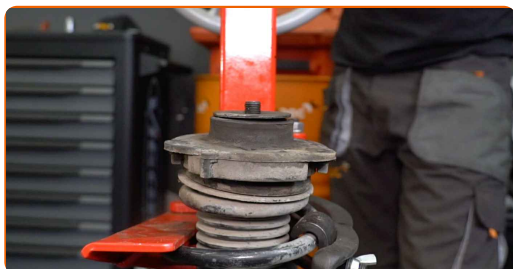


Výměna: pružiny podvozku - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Tip:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

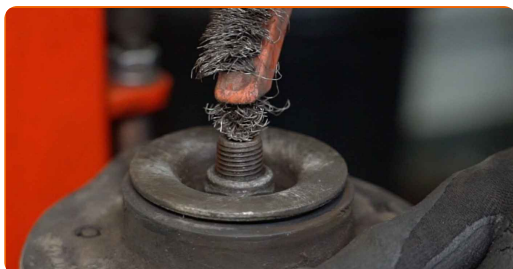
35

Stlačte pružinu.



36

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



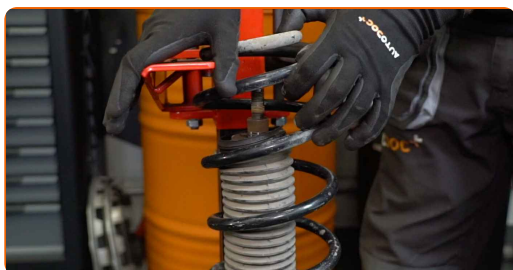
**37** Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



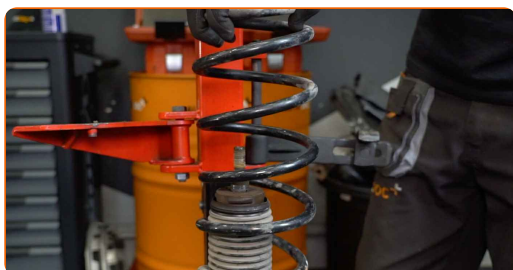
**38** Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



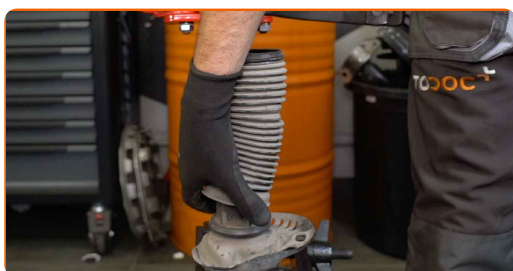
**39** Uvolněte vinutou pružinu.



**40** Odstraňte pružinu.



**41** Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



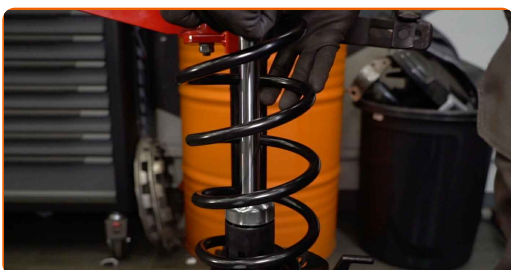


**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: pružiny podvozku - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

42

Nainstalujte pružinu na tlumič.



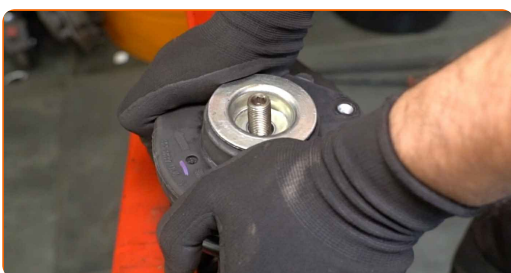
43

Stlačte pružinu.



44

Nainstalujte ložisko, pouzdro a doraz na tlumič.



45

Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



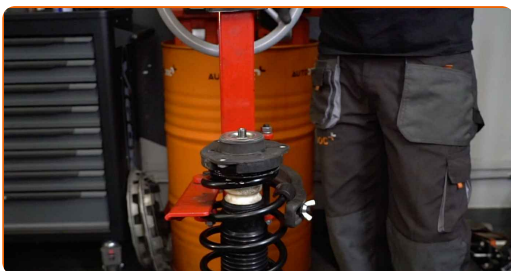


Výměna: pružiny podvozku - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).  
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

46

Uvolněte pružinu.



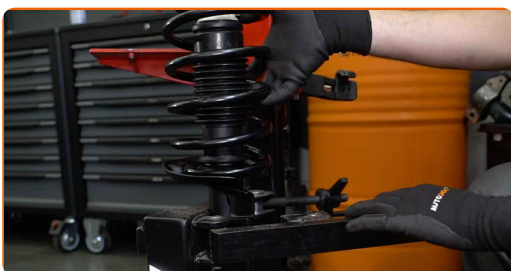
47

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



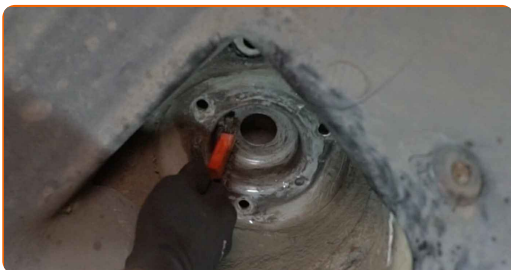
48

Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



49

Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**50** Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.

**51** Zašroubujte horní upevňovací prvky uložení tlumiče. Neutahujte ho.

### AUTODOC doporučuje:

- VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

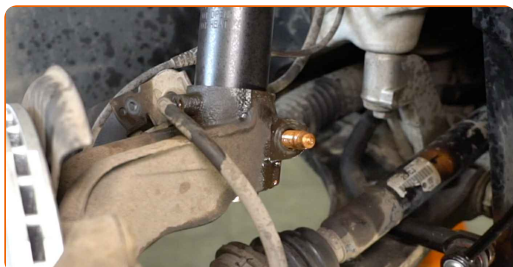
**52** Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**53** Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



**54** Nainstalujte upevňovací šroub.



55

Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

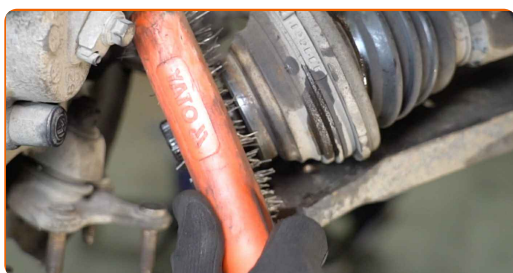


### AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: pružiny podvozku - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).** Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

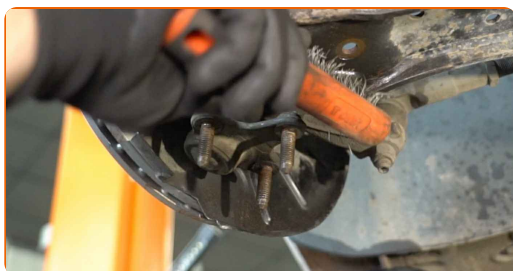
56

Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



57

Vyčistěte montážní pozici kulového čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



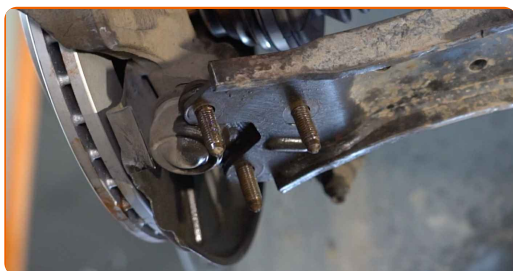
58

Nainstalujte hnací hřídel.



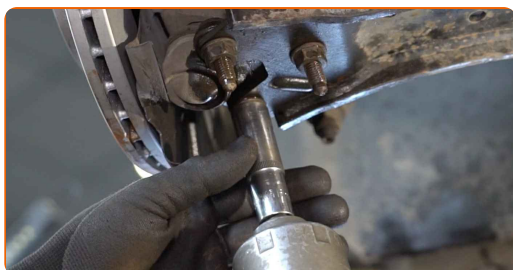
59

Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.



60

Zašroubujte upevnění spojující kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



61

Nainstalujte a utáhněte šroub hnacího hřídele. Použijte nástavec č.27. Použijte ráčnový klíč.



62

Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte XZN č. 14. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+90°



### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

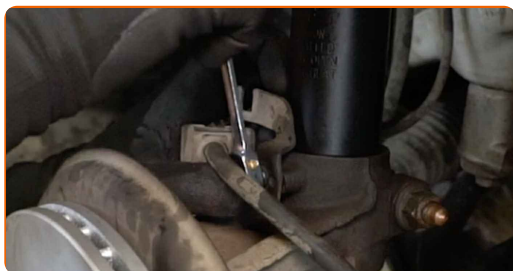
63

Utáhněte upevňovací prvky spojující kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



64

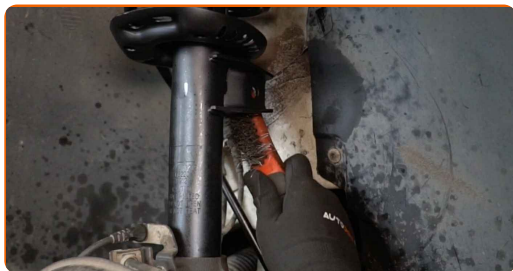
Zajistěte upevňovací svorku brzdové hadičky. Upevněte držák svazku vodičů ABS. Použijte kombinační klíč č.10.





65

Vyčistěte montážní pozice vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

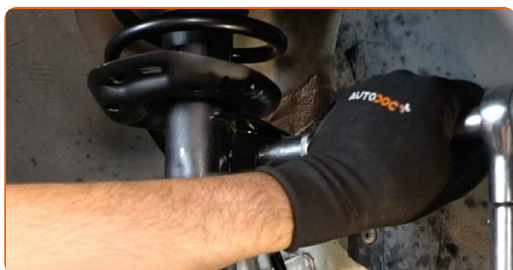


66

Nainstalujte příčné stabilizační rameno.

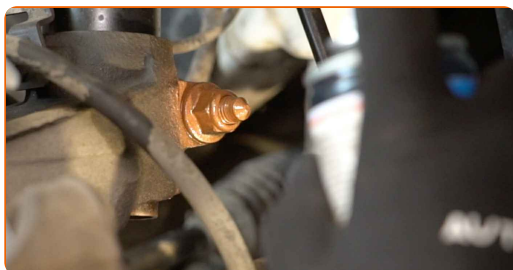
67

Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



68

Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.



69

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.





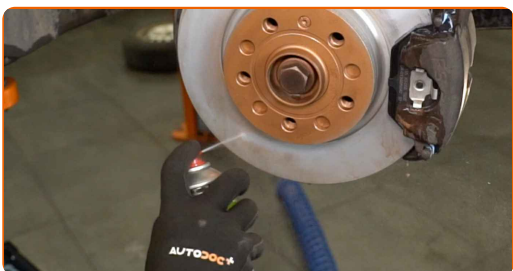
70

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



71

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

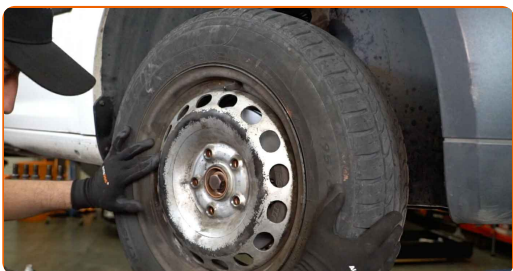


### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pružiny podvozku - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

72

Nainstalujte kolo.

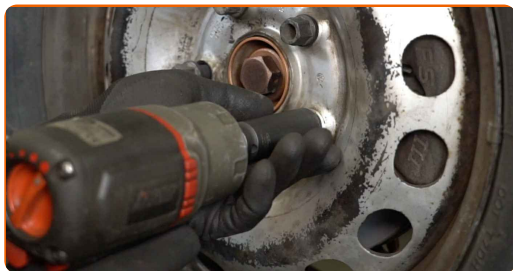


### AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

73

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

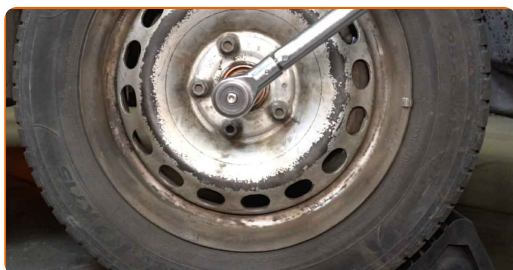


74

Dejte auto na zem.

75

Utáhněte šroub spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.27. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 200 Nm.+180°



### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

76

Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



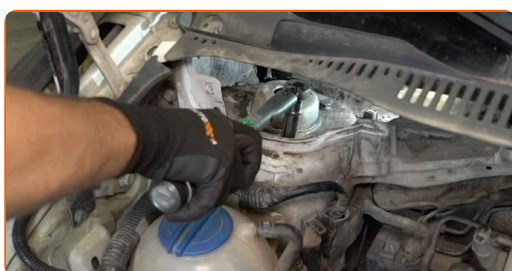
77

Odstraňte zvedáky a klíny.



78

Utáhněte vrchní upevňovací prvky tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.+90°

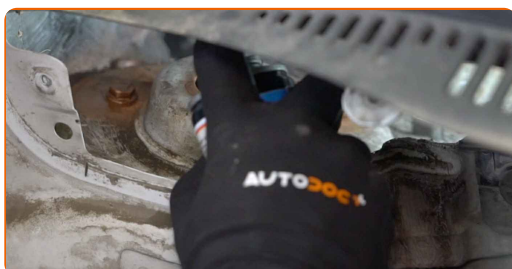


**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

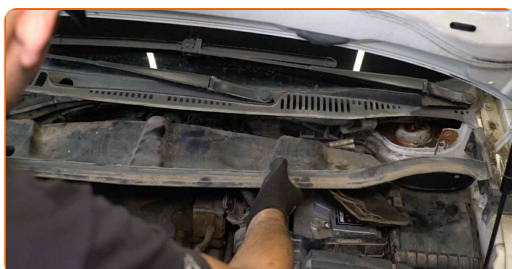
79

Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.

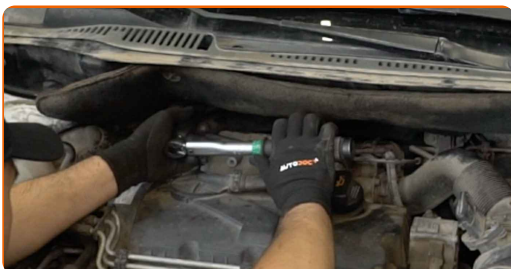


80

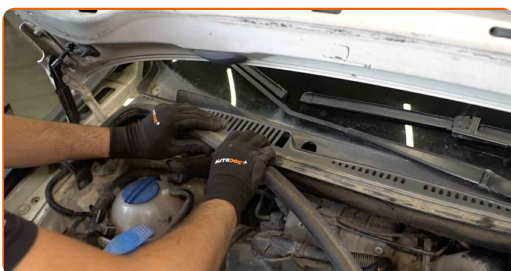
Nainstalujte odvodový kanálek pod stěrači čelního skla.



- 81** Zašroubujte upevňovací prvky odvodového kanálku pod stěrači čelního skla. Použijte nástavec č.10. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 4 Nm.



- 82** Nainstalujte těsnění plastového krytu pod stěrače čelního skla.



- 83** Odstraňte ochranný kryt blatníku.

- 84** Zavřete kapotu.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**PRUŽINY PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.