



Jak vyměnit drážkový
řemen na **VW Caddy IV
Combi (SAB, SAJ)** –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Caddy IV Combi (SAB, SAJ) 2.0 TDI 4motion, VW Caddy IV Combi (SAB, SAJ) 1.6 TDI, VW Caddy IV Combi (SAB, SAJ) 2.0 TDI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

VÝMĚNA: DRÁŽKOVÉHO ŘEMENE - VW CADDY IV
COMBI (SAB, SAJ). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.16
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: drážkového řemene - VW Caddy IV Combi (SAB, SAJ). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

- 1 Otevřete kapotu.
- 2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.
- 3 Kola auta zajistěte pomocí klínů.
- 4 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.
- 5 Zvedněte auto pomocí zvedáku nebo jej umístěte nad montážní jámu.
- 6 Odšroubujte šrouby kol.

AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VW Caddy IV Combi (SAB, SAJ)

- 7 Odstraňte kolo.
- 8 Do strany vytlačte napínací řemenici ozubeného klinového řemene. Použijte kombinační klíč č.16.



9 Odstraňte ozubený klinový řemen.



10 Vraťte napínací řemenici do své původní polohy. Použijte kombinační klíč č.16.

Výměna: drážkového řemene - VW Caddy IV Combi (SAB, SAJ).
Profesionálové doporučují:

- Zkontrolujte stav napínací řemenice a řemenice klikové hřídele. V případě potřeby je vyměňte.

11 Do strany vytlačte napínací řemenici ozubeného klinového řemene. Použijte kombinační klíč č.16.

12 Nainstalujte ozubený klinový řemen.



Výměna: drážkového řemene - VW Caddy IV Combi (SAB, SAJ). Tip:

- Ujistěte se, že ozubený klinový řemen je pevně usazen na všech kladkách.

13 Vraťte napínací řemenici do své původní polohy. Použijte kombinační klíč č.16.



14 Nainstalujte kolo.

AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

15 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

16 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.

17 Odstraňte zvedáky a klíny.

18 Motor nechte několik minut běžet. Je třeba se ujistit, že komponenty pracují správně.

19 Vypněte motor.

20 Odstraňte ochranný kryt blatníku.

21 Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC+

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

DŘÁŽKOVÝ ŘEMEN: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2021 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.