



Jak vyměnit přední  
pérovací jednotka na **VW**  
**Eos (1F7, 1F8)** – návod k  
výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

**VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - VW EOS (1F7, 1F8).  
SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Čistič brzd
- Kombinační klíč č.17
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 27
- HEX nástavec č. H6
- XZN nástavec č. 12
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Nástavec na tlumič odpružení
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: pérovací jednotka - VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC doporučuje:

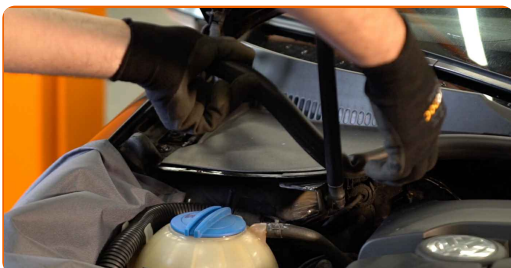
- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - VW EOS (1F7, 1F8). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

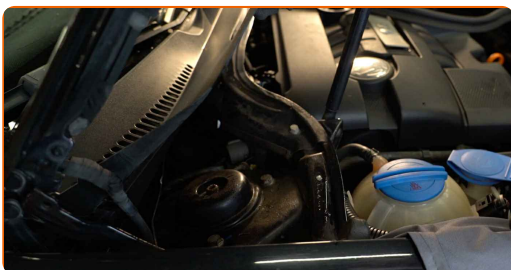
**1** Otevřete kapotu.

**2** Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

**3** Odstraňte těsnění mřížky na odvádění vody.



**4** Zvedněte a odstraňte mřížku pro odvádění vody.



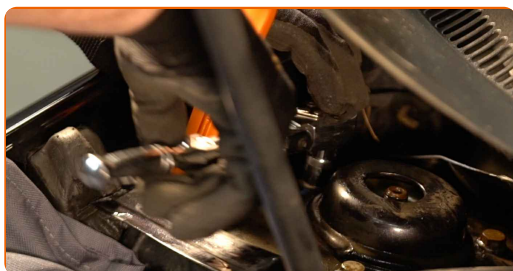
5

Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte sprej WD-40.



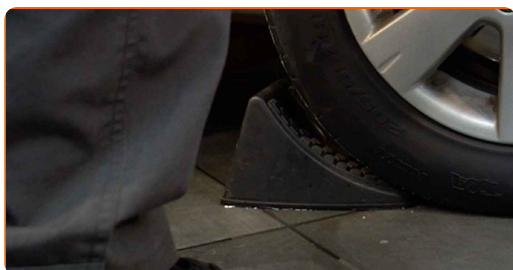
6

Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



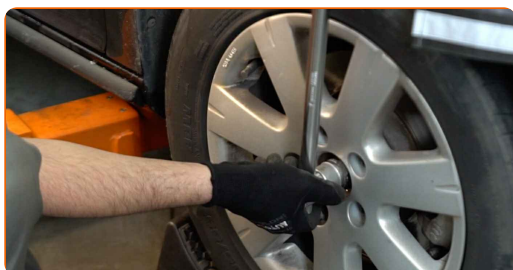
7

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



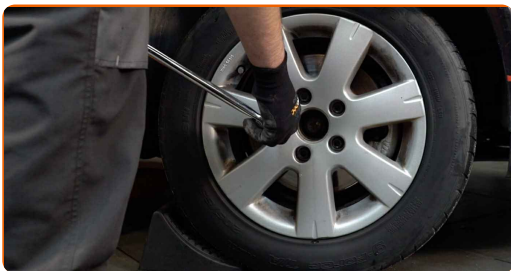
8

Uvolněte upevňovací prvek náboje kola. Použijte nástavec č.27. Použijte vratidlo.



9

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



10

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

11

Odšroubujte šrouby kol.

### Výměna: pérovací jednotka - VW Eos (1F7, 1F8). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

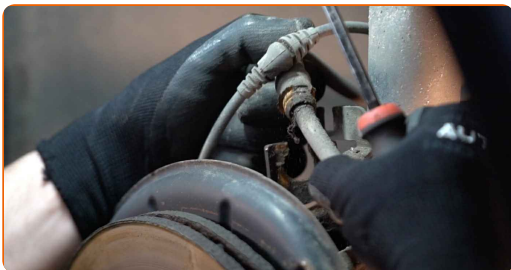
12

Odstraňte kolo.

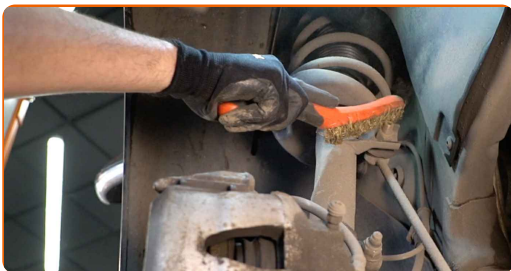


13

Odpojte vodiče a brzdovou hadičku od svorky na vzpěře tlumiče. Použijte páčidlo.

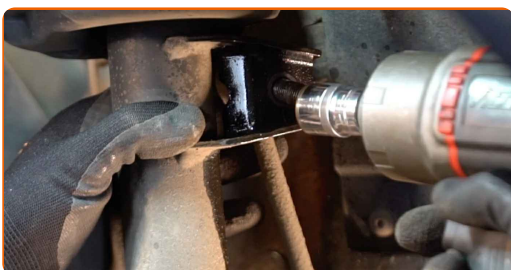


- 14** Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

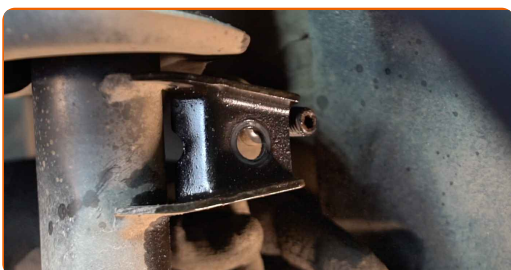


- 15** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

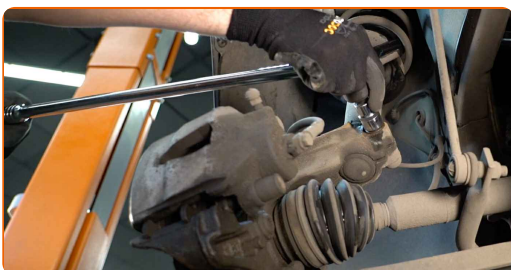
- 16** Odšroubujte matici a odstraňte tyčku stabilizátoru ze vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 17** Odstraňte stabilizační tyč.



- 18** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte XZN č. 12. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



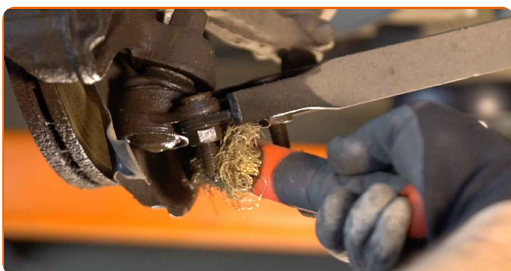
19

Odstraňte upevňovací šroub.



20

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

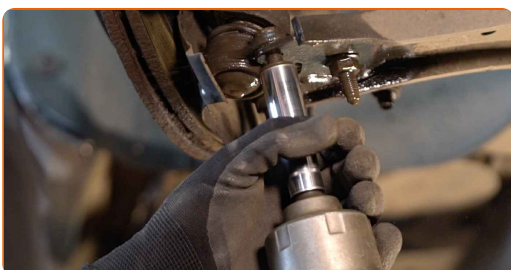


### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - VW Eos (1F7, 1F8). Po aplikování spreje několik minut počkejte.
- Nasaďte si ochranné brýle.

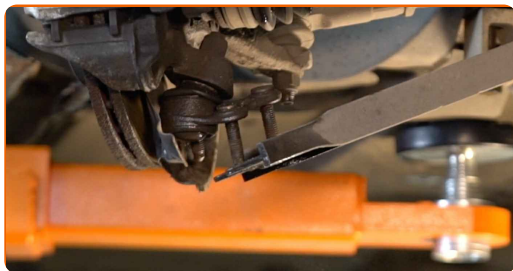
21

Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.16. Použijte vratidlo.





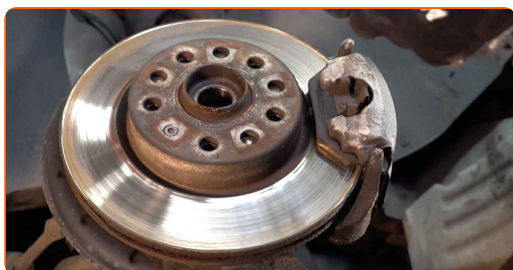
**22** Odpojte kulový čep od ramene.



**23** Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.27.



**24** Odstraňte upevňovací šroub.



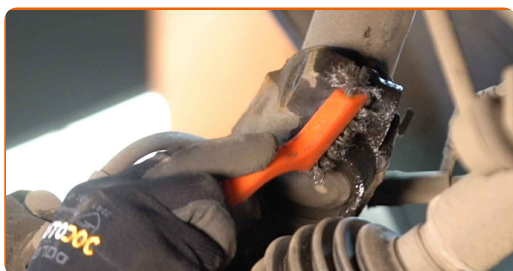
**25** Vyberte hnací hřídel.



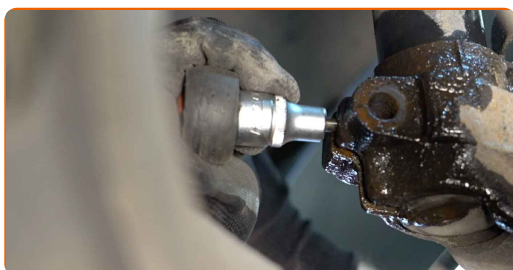
**26** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



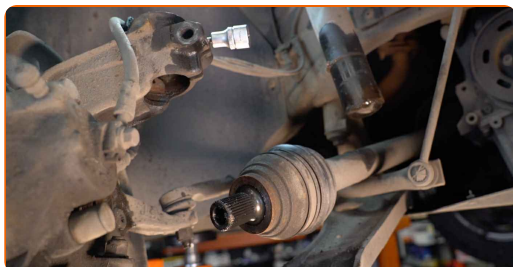
- 27** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



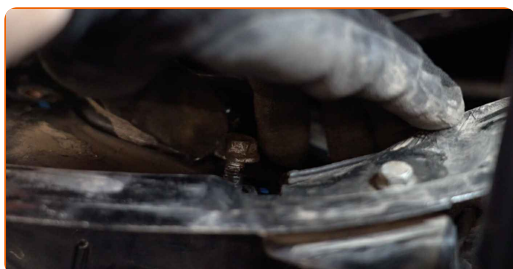
- 28** Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče. Použijte ráčnový klíč.



- 29** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



- 30** Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.

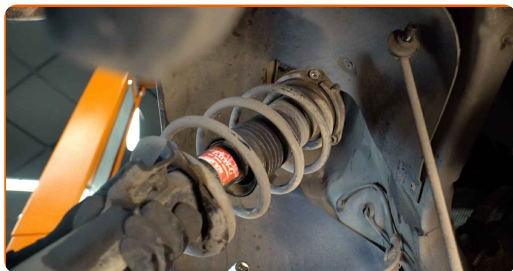


### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.  
VW Eos (1F7, 1F8)

31

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



32

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

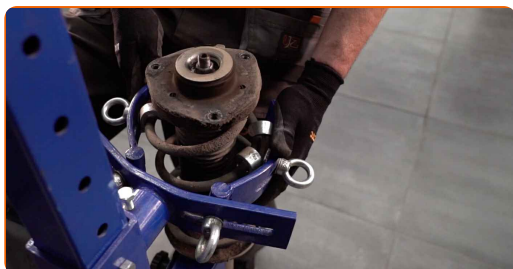


Výměna: pérovací jednotka - VW Eos (1F7, 1F8). Tip od AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

33

Stlačte pružinu.



34

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



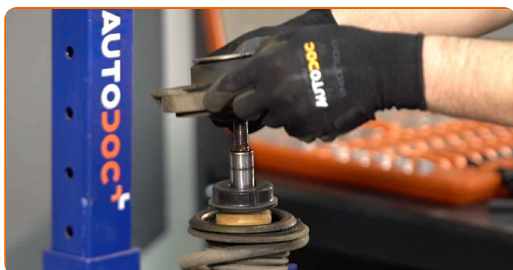
35

Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



36

Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



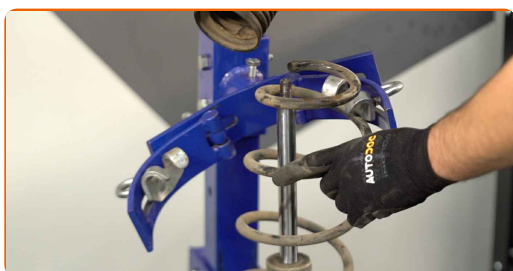
37

Uvolněte vinutou pružinu.



38

Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: pérovací jednotka - VW Eos (1F7, 1F8). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

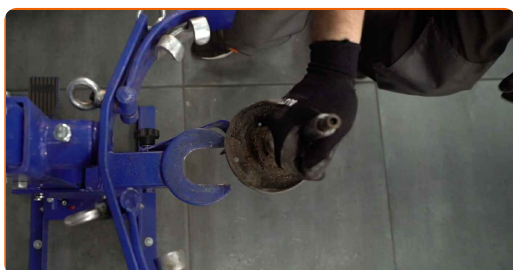
**39**

Odstraňte pružinu.



**40**

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.

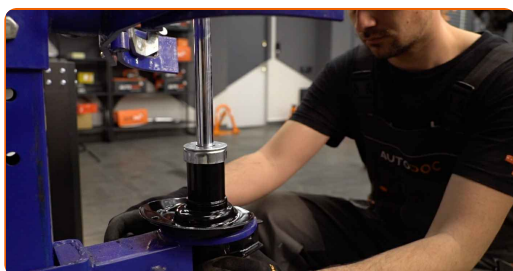


**Výměna: pérovací jednotka - VW Eos (1F7, 1F8). Tip od AUTODOC:**

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

**41**

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



**42** Nainstalujte pružinu na tlumič.



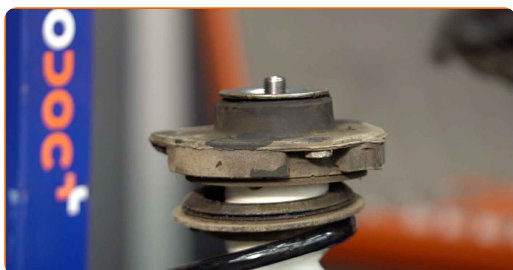
**43** Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



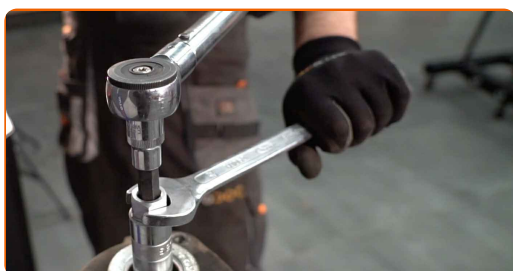
**44** Stlačte pružinu.



**45** Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



**46** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.

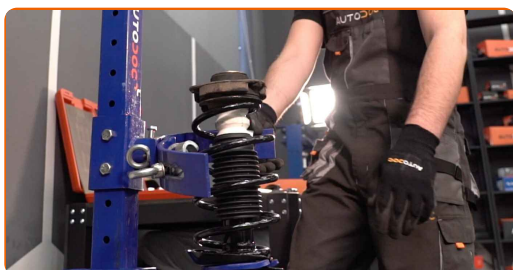


Výměna: pérovací jednotka - VW Eos (1F7, 1F8). Profesionálové doporučují:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

47

Uvolněte pružinu.



48

Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



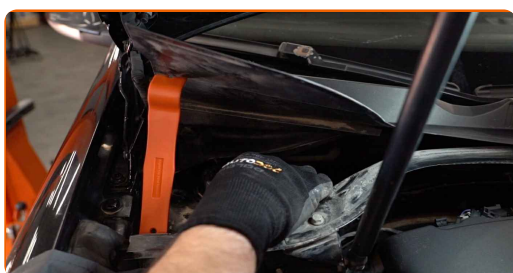
49

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



50

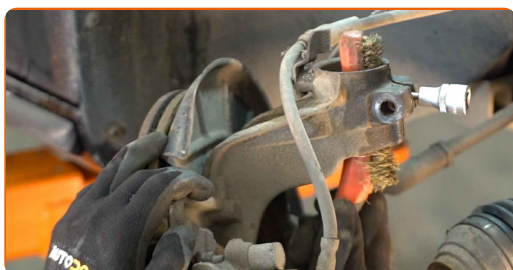
Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.



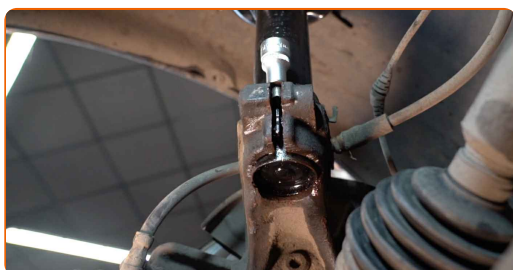
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol. VW Eos (1F7, 1F8)

**51** Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**52** Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



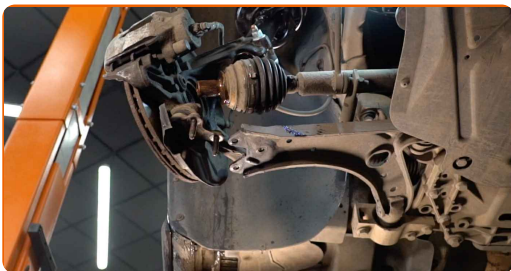
**53** Nainstalujte upevňovací šroub.



**54** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte XZN č. 12. Použijte ráčnový klíč.



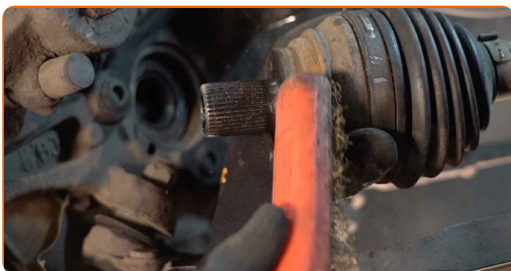
**55** Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



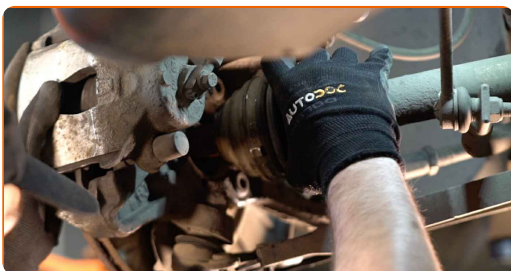
**AUTODOC doporučuje:**

- **Výměna: pérovací jednotka - VW Eos (1F7, 1F8).** Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

**56** Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**57** Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.

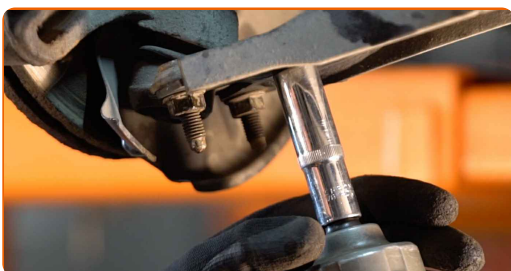


**58** Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.



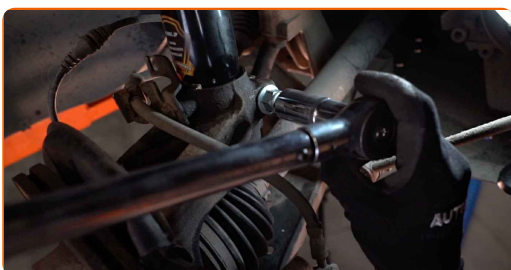
59

Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



60

Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+90°

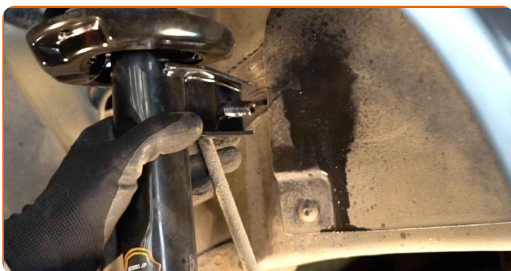


### AUTODOC doporučuje:

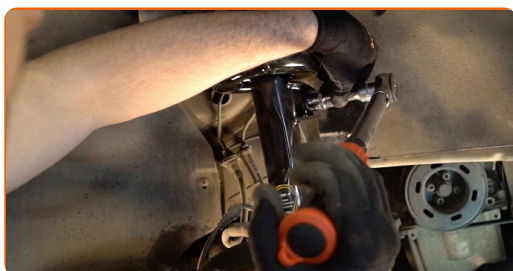
- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

61

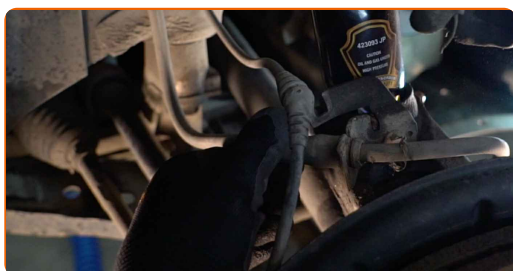
Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



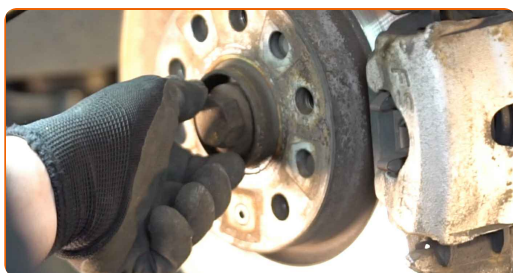
- 62** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



- 63** Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru. Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče.



- 64** Nainstalujte a utáhněte šroub hnacího hřídele. Použijte nástavec č.27.



- 65** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.

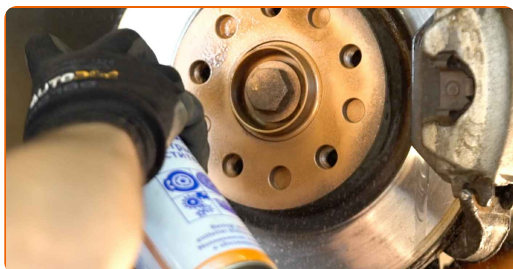


**66** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč.



**67** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.

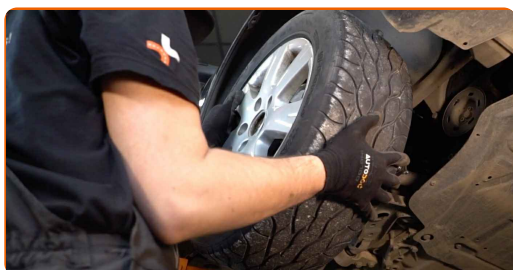
**68** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: pérovací jednotka - VW Eos (1F7, 1F8). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

**69** Nainstalujte kolo.

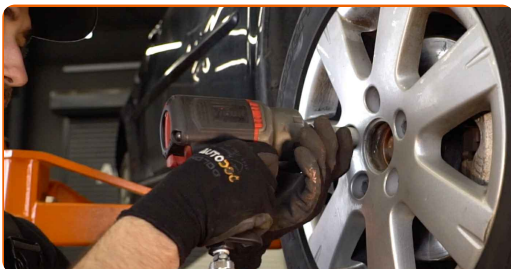


Výměna: pérovací jednotka - VW Eos (1F7, 1F8). Profesionálové doporučují:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

70

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



71

Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.+90°

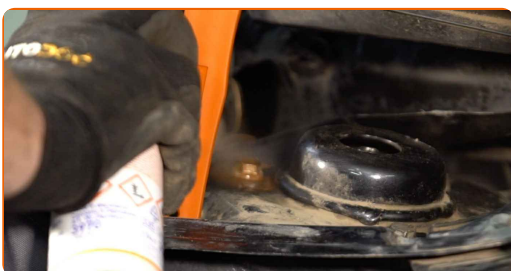


**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

72

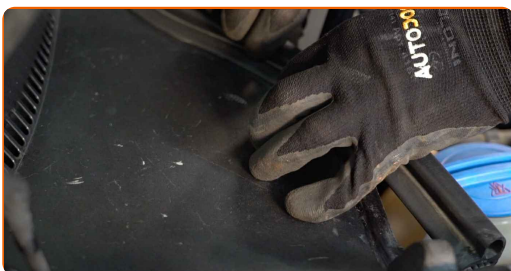
Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



**73** Nainstalujte a zajistěte mřížku pro odvádění vody.

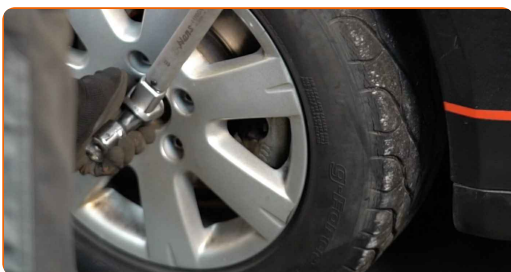


**74** Nainstalujte těsnění mřížky na odvádění vody.



**75** Dejte auto na zem.

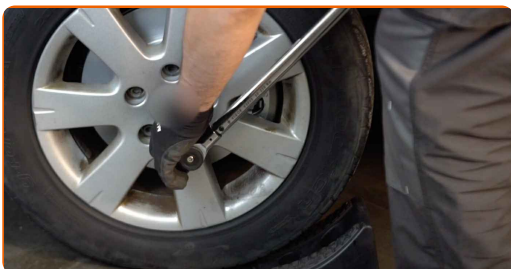
**76** Utáhněte šroub spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.27. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 200 Nm.+180°



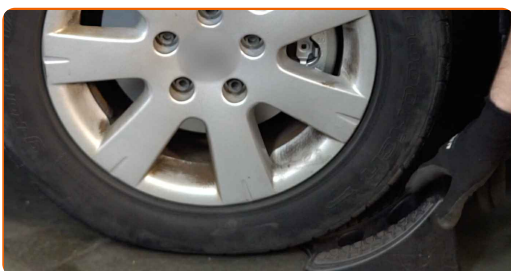
**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 77** Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



- 78** Odstraňte zvedáky a klíny.



- 79** Odstraňte ochranný kryt blatníku.

- 80** Zavřete kapotu.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.