



Jak vyměnit přední
uložení tlumiče na **VW
Eos (1F7, 1F8)** – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

VÝMĚNA: ULOŽENÍ TLUMIČE - VW EOS (1F7, 1F8). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č. 16
- Kombinační klíč č. 18
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- 12-hranový nástrčný klíč č. 24
- HEX nástavec č. H6
- XZN nástavec č. 6
- Nástavec na tlumič odpružení
- Úderová rázová hlavice na matice kol č. 17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

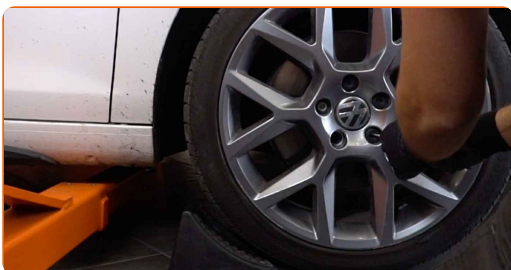
Výměna: uložení tlumiče - VW Eos (1F7, 1F8). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny je stejný pro ložiska levé a pravé vzpěry tlumiče na předním odpružení.
- Všechna ložiska předních vzpěr tlumičů se musí vyměnit současně.
- Ujistěte se, že vyměníte všechny samozávitové šrouby během instalace.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW Eos (1F7, 1F8) – se musí provádět při vypnutém motoru.

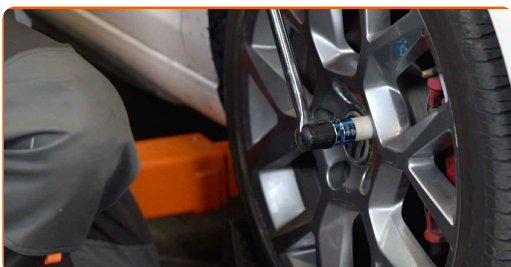
VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu.

2 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



3 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



4 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



5 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. VW Eos (1F7, 1F8)

6 Odstraňte kolo.



7 Odstraňte ochrannou hlavici ložiska náboje.

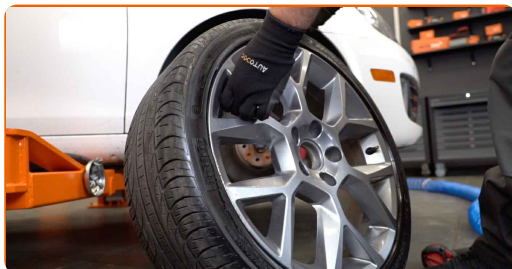


Pozor!

- Některá auta mají i ochranné kryty náboje.

8

Nainstalujte kolo.

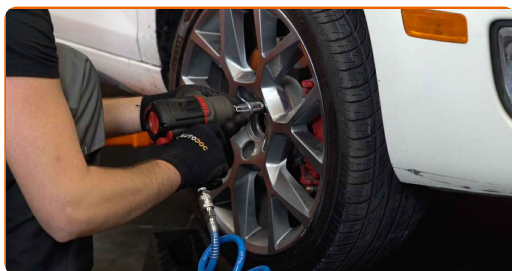


Výměna: uložení tlumiče - VW Eos (1F7, 1F8). Tip:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

9

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



10

Uvolněte šroub náboje kola. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 24. Použijte vratidlo.



11

Odstraňte těsnění mřížky na odvádění vody. Zvedněte plastový kryt pod stěrače.



12

Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



13

Odšroubujte šrouby kol.



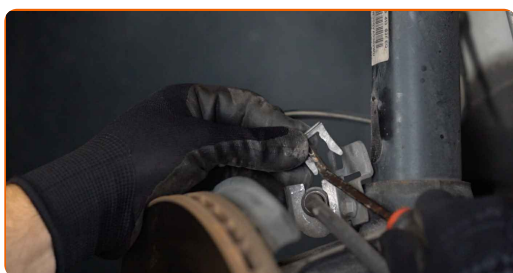
Výměna: uložení tlumiče - VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

14 Odstraňte kolo.



15 Odpojte vodiče a brzdovou hadičku od svorky na vzpěře tlumiče. Použijte páčidlo.



16 Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěry stabilizátoru a vzpěru tlumiče, a upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

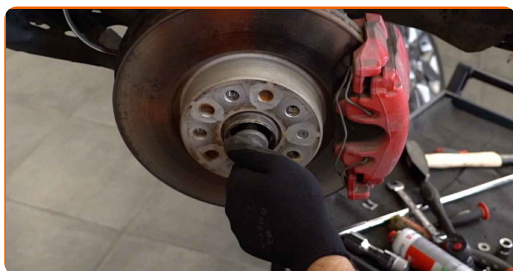


17 Odšroubujte matici a odstraňte tyčku stabilizátoru ze vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte XZN č. 6. Použijte ráčnový klíč.



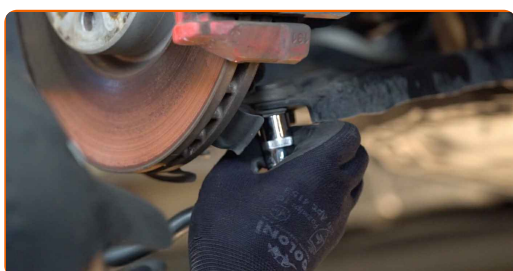
18

Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 24.



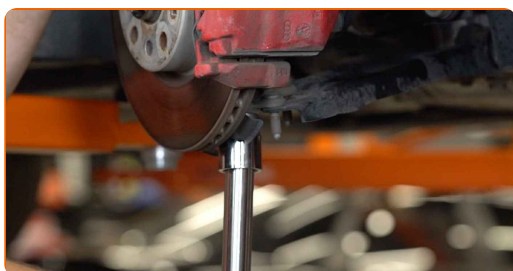
19

Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



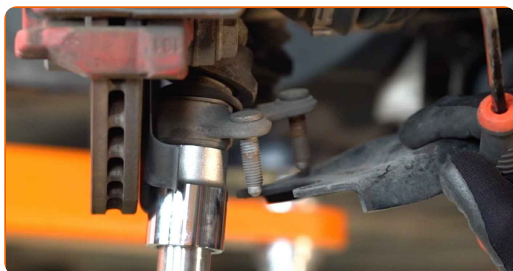
20

Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



21

Odpojte kulový čep od ramene. Použijte páčidlo.



- 22 Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte vratidlo.



- 23 Snižte hydraulický zvedák o 10-15 cm.



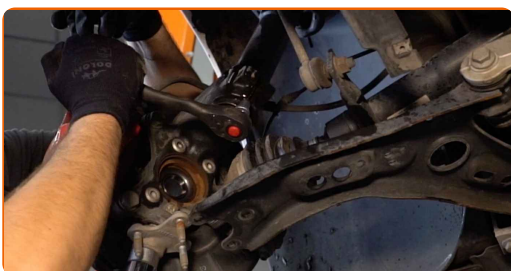
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: uložení tlumiče - VW Eos (1F7, 1F8). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

- 24 Odstraňte hnací hřídel z náboje kola.



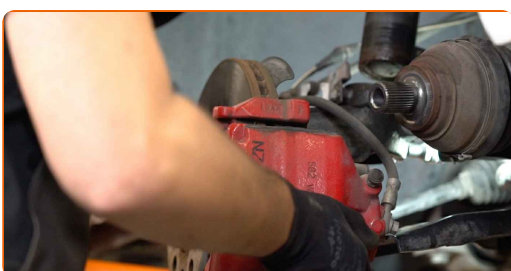
- 25 Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče. Použijte ráčnový klíč.



- 26 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



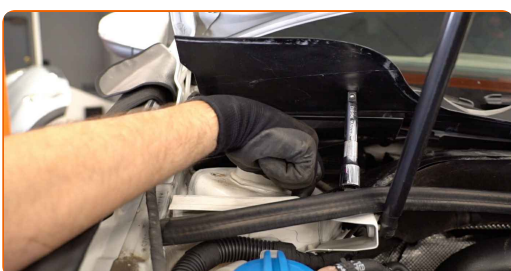
- 27 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



Výměna: uložení tlumiče - VW Eos (1F7, 1F8). Tip:

- Ujistěte se, že hlava ložiska čepu kola není zbavena zátěže.

- 28 Odšroubujte vrchní upevnění vzpěry tlumiče.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
VW Eos (1F7, 1F8)

29

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



30

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



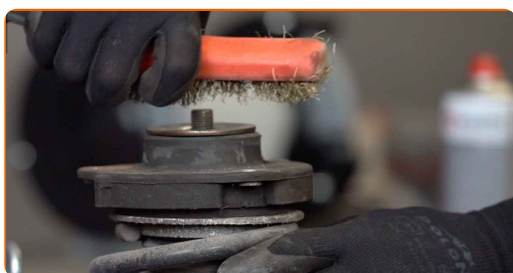
Výměna: uložení tlumiče - VW Eos (1F7, 1F8). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

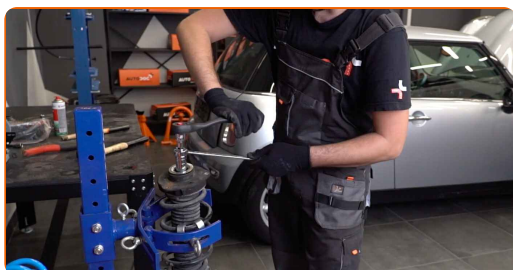
31 Stlačte pružinu.



32 Vyčistěte upevňovací prvek tyčky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



33 Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



34 Odstraňte uložení tlumiče, návlek a tlumící doraz.



35 Nainstalujte nové ložisko vzpěry, manžetu a doraz na tlumič.



- 36** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



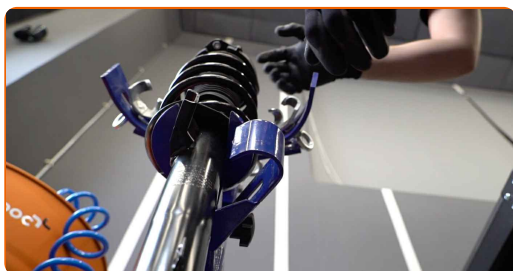
Výměna: uložení tlumiče - VW Eos (1F7, 1F8). Tip od AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

- 37** Uvolněte pružinu.

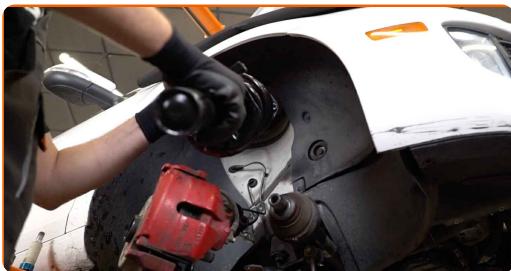


- 38** Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



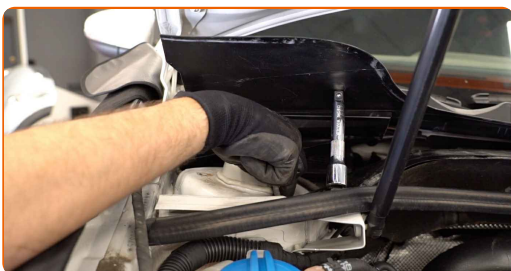
39

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



40

Zajistěte vrchní upevnění vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.



AUTODOC doporučuje:

- VW Eos (1F7, 1F8) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

41

Nainstalujte a utáhněte nový šroub hlavy ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

42 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



43 Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.



44 Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.



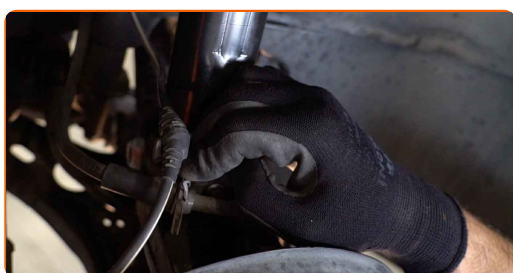
45 Utáhněte upevňovací matici kulového čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



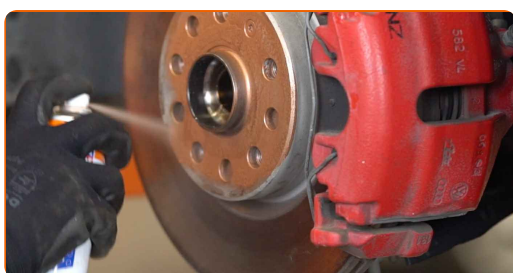
- 46 Zajistěte stabilizační tyč na vzpěře zavěšení kol. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte XZN č. 6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



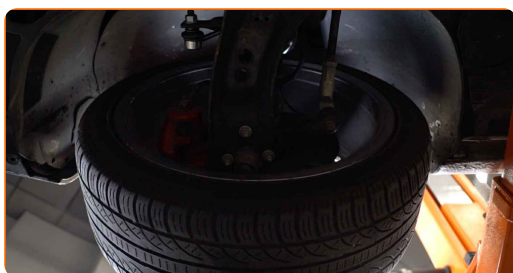
- 47 Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče. Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru.



- 48 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



- 49 Nainstalujte kolo.



Výměna: uložení tlumiče - VW Eos (1F7, 1F8). Profesionálové doporučují:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

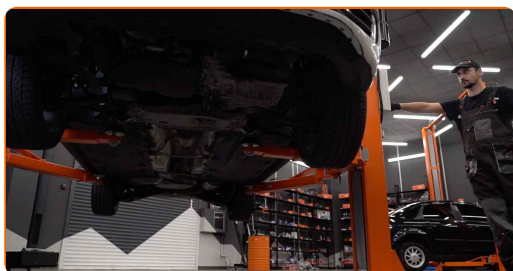
50

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



51

Dejte auto na zem.



52

Upevněte vrchní uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.+90°



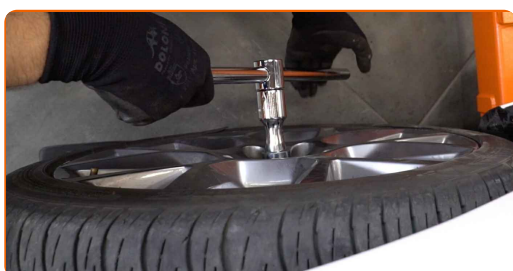
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

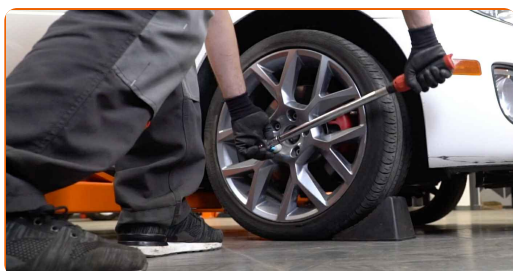
53 Nainstalujte a zajistěte mřížku pro odvádění vody.



54 Utáhněte šroub spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 24. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+90°



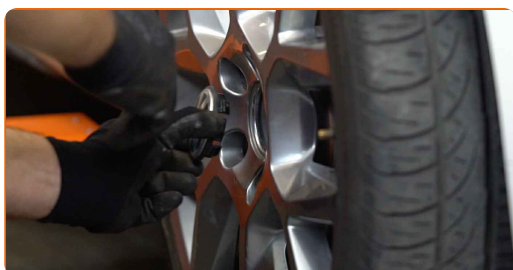
55 Nainstalujte ochrannou hlavici ložiska náboje.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

56 Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



57

Odstraňte zvedáky a klíny.

58

Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! **ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

ULOŽENÍ TLUMIČŮ: ŠIROKÝ VÝBĚR

(i) VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2021 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.