



Jak vyměnit přední
spodní rameno na **VW**
Eos (1F7, 1F8) – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

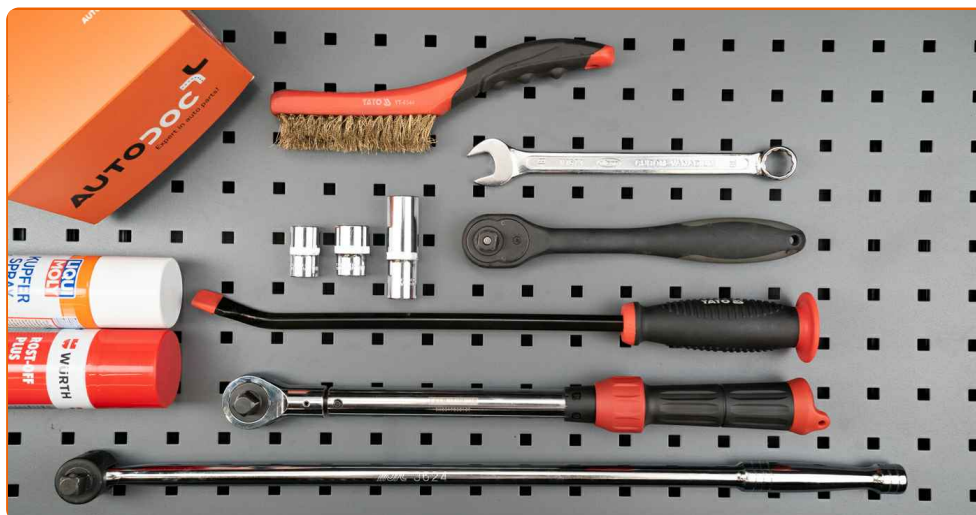
Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - VW EOS (1F7, 1F8). NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Kombinační klíč č.18
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Stahovák kulového čepu
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: přední spodní rameno - VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC doporučuje:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Výměna spodního ramene nezávislého odpružení si na některých autech vyžaduje odstranění části vývodního potrubí přídavného ohříváče.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW Eos (1F7, 1F8) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4 Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: přední spodní rameno - VW Eos (1F7, 1F8). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

5

Odstraňte kolo.



6

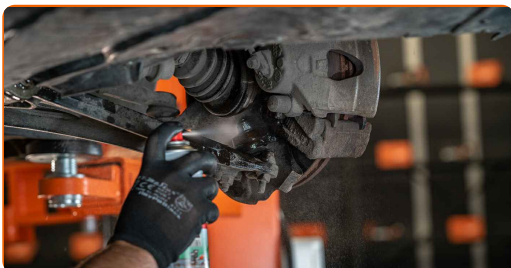
Odstraňte spodní zvukovou izolaci.

Pozor!

- Některá auta nejsou vybavena spodní zvukovou izolací.

7

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte sprej WD-40.

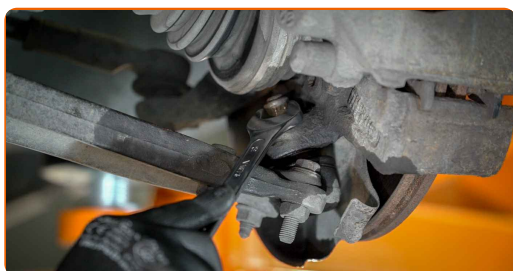


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - VW Eos (1F7, 1F8). Po aplikování spreje několik minut počkejte.
- Nasaďte si ochranné brýle.

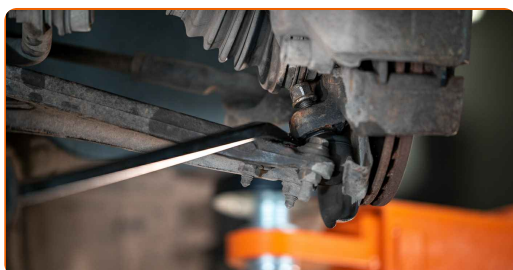
8

Uvolněte upevňovací matici kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.18.



9

Uvolněte upevňovací šroub, odstraňte rameno kloubu řízení použitím trháku na kulové čepy. Pokud to bude nutné, použijte páčidlo.



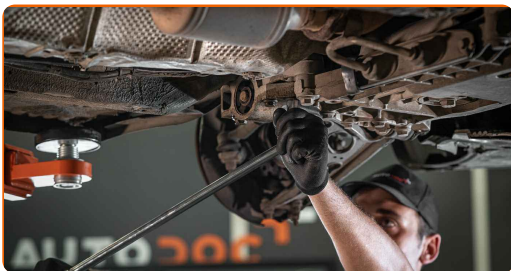
10

Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č. 18 nebo kulatý klíč č. 18.



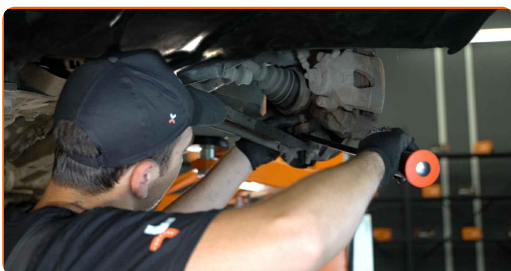
11

Odšroubujte upevnění zadního ramene. Použijte nástavec č.16, č.18.



12

Odstraňte rameno. Použijte páčidlo.

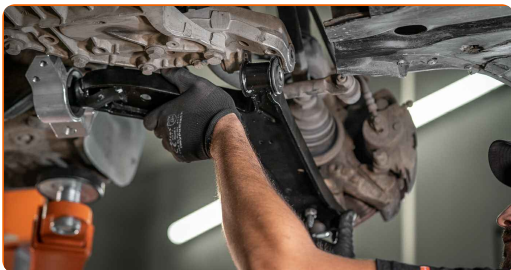


13

Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

14

Nainstalujte nové rameno. Vložte kulový čep do táhla řízení a upevněte pomocí nové matice.

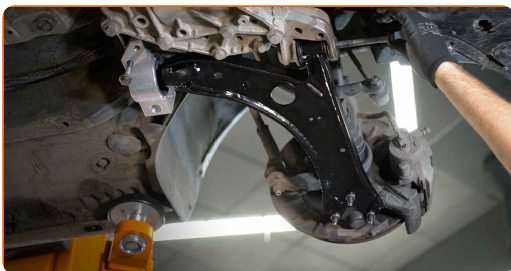


AUTODOC doporučuje:

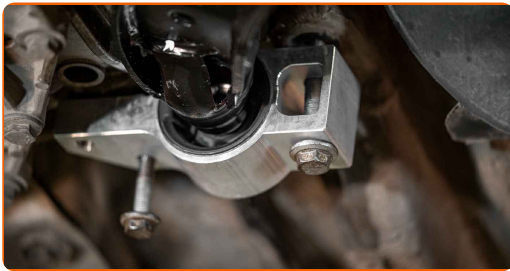
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

15

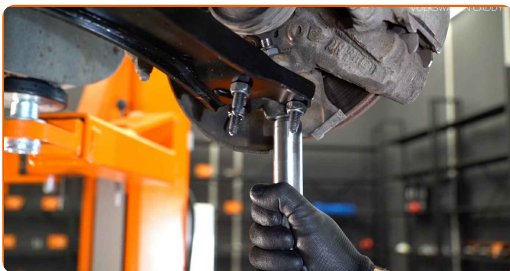
Nainstalujte přední upevňovací prvek ramene. Neutahujte ho.



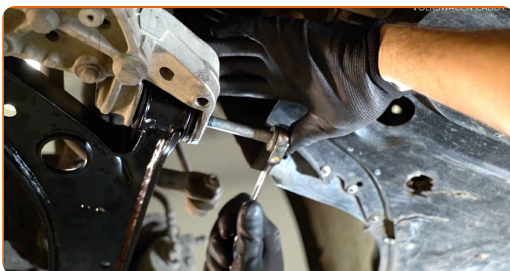
16 Nainstalujte zadní upevňovací prvek ramene.



17 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



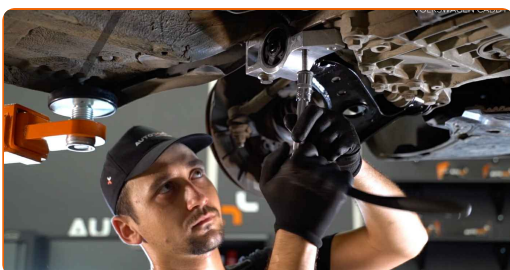
18 Zašroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č. 18 nebo kulatý klíč č. 18. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

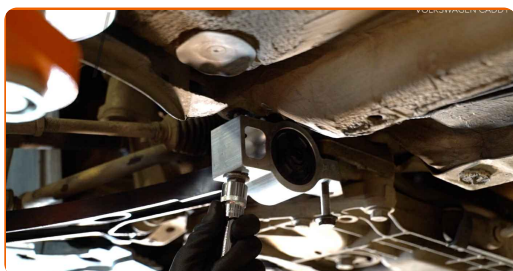
19 Utáhněte zadní upevňovací prvek spojující rameno a karoserii. Použijte nástavec č.18. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

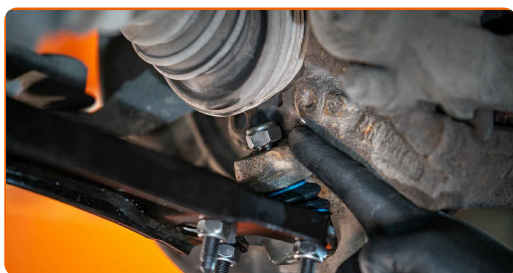
- 20** Utáhněte zadní upevňovací prvek spojující rameno a podpůrný rám karoserie auta. Použijte nástavec č.16. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.+90°



Výměna: přední spodní rameno - VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 21** Utáhněte upevňovací matici kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.

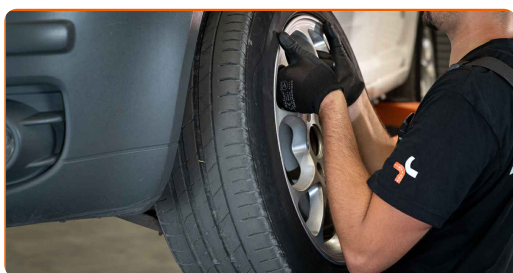


- 22** Nainstalujte spodní zvukovou izolaci.

23 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



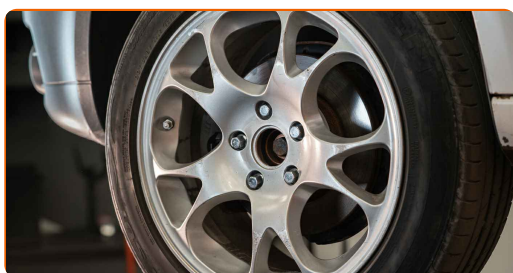
24 Nainstalujte kolo.



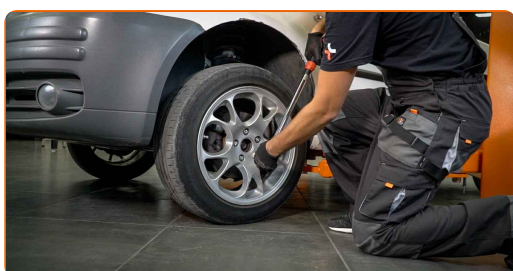
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. VW Eos (1F7, 1F8)

25 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



26 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



27

Odstraňte zvedáky a klíny.

VÝBORNĚ! **ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

(i) VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesé žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesé odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesé odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2021 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.