



Jak vyměnit vodní
čerpadlo & sada
rozdvodového řemene na
VW Eos (1F7, 1F8) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: AUDI A4 Sedan (8EC, B7) 2.0 TFSI

VÝMĚNA: VODNÍ ČERPADLO & SADA ROZVODOVÉHO ŘEMENE - VW EOS (1F7, 1F8). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Tmel
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.19
- Kombinační klíč č.22
- Hvězdicový nástavec Torx T20
- Hvězdicový nástavec Torx T25
- Hvězdicový nástavec Torx T27
- 12-hranový nástrčný klíč č. 19
- Nástavec č. 7
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 13
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H8
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Nástroj na odstranění spony
- Plochý šroubovák
- Křížový šroubovák
- Páčidlo
- Kleště pro vodní čerpadlo
- Kleště na clic-R hadicové spony
- Kulaté kleště
- Škrabka na tmel
- Trychtýř
- Nádržka na kapalinu
- Hydraulický převodový zvedák
- Zvedák
- Maskovací malířská páska
- Ručník z mikrovlákna
- Kryt na blatník

Koupit nástroje

Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - VW Eos (1F7, 1F8). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Dodržujte podmínky, doporučení a požadavky pro konkrétní díly poskytnuty výrobcem.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - VW Eos (1F7, 1F8).

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odšroubujte upevňovací prvky svorek autobaterie. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



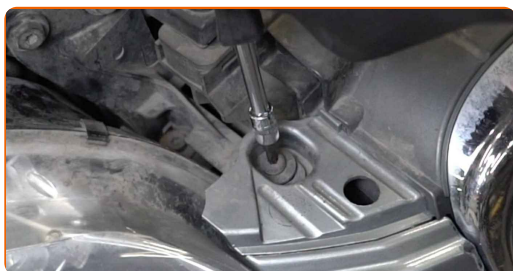
4 Odstraňte svorky autobaterie.



5 Odšroubujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny.



6 Uvolněte vrchní upevnění nárazníku. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



7 Zvedněte auto pomocí zvedáku nebo jej umístěte nad montážní jámu.

8 Odšroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VW Eos (1F7, 1F8)

9

Odstraňte kolo.



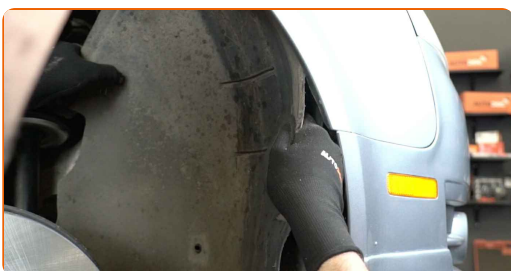
10

Odšroubujte a odstraňte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte hvězdicový Torx T 25. Použijte ráčnový klíč.



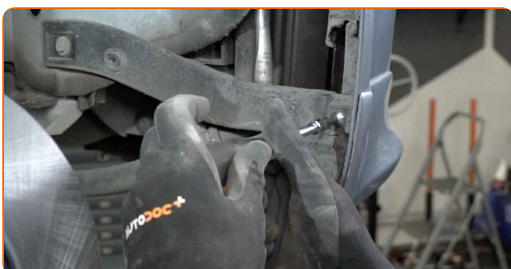
11

Odstraňte kryt oblouku kola.



12

Odšroubujte upevňovací prvek distanční podložky pod zesilovací tyčí nárazníku. Použijte hvězdicový Torx T 25. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



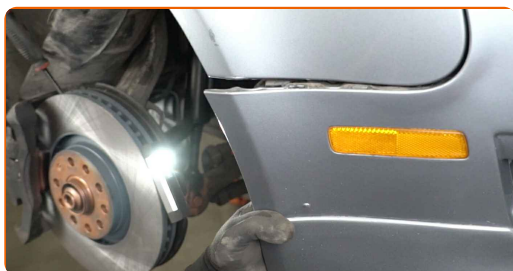
13

Odšroubujte upevňovací prvky spojující nárazník a blatníky. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



14

Uvolněte boční spony nárazníku. Opatrně uvolněte nárazník z jeho upevňovacích prvků.



15

Dejte auto na zem.

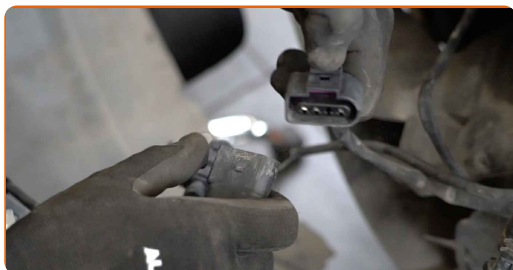
16

Odšroubujte vrchní upevňovací prvky nárazníku a odstraňte ho. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.

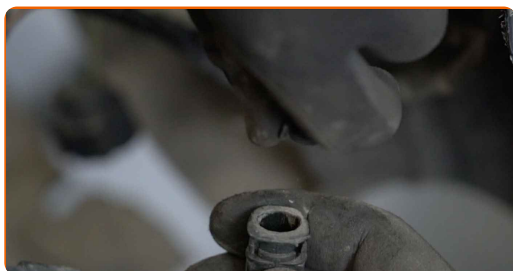


17

Odpojte konektory mlhových světel.



18 Odpojte hadičku ostřikovače předních světel.



19 Odšroubujte upevnění předních světel. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte ráčnový klíč.



20 Odstraňte přední světlo.



Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - VW Eos (1F7, 1F8). Tip od AUTODOC:

- Při odstraňování součástky neaplikujte mnoho síly. Jinak byste mohli poškodit součástku.

21

Odpojte konektory žárovek předního světla. Použijte nástroj na odstranění spony.



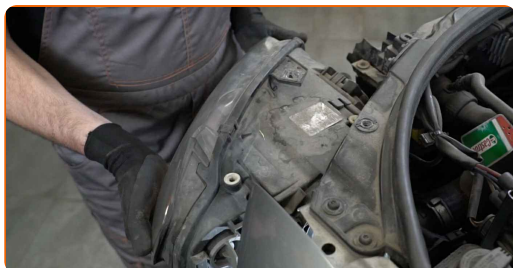
22

Odšroubujte upevnění předních světel. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte ráčnový klíč.



23

Odstraňte přední světlo.



Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - VW Eos (1F7, 1F8).
AUTODOC doporučuje:

- Při odstraňování součástky neaplikujte mnoho síly. Jinak byste mohli poškodit součástku.

24

Odpojte konektory žárovek předního světla. Použijte nástroj na odstranění spony.



25

Odpojte konektor klaksonu.



26

Odpojte vzduchovou trubku.



27

Odpojte konektor klaksonu.



28

Odstraňte vzduchovou trubku.



Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - VW Eos (1F7, 1F8). Tip:

- Při odstraňování součástky neaplikujte mnoho síly. Jinak byste mohli poškodit součástku.

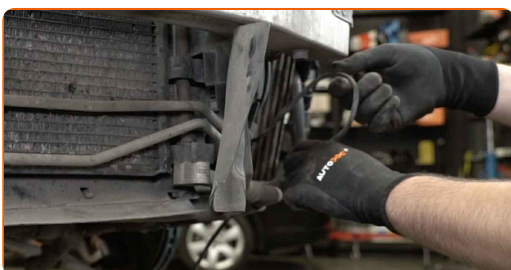
29

Odpojte konektor snímače teploty chladicí kapaliny.



30

Odpojte vodiče snímače teploty chladicí kapaliny. Použijte plochý šroubovák.



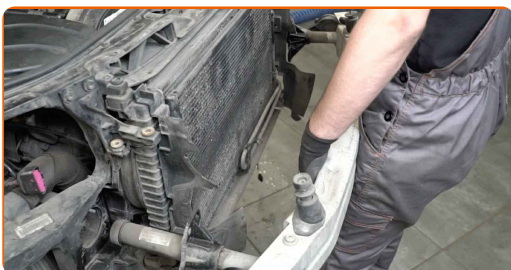
31

Odšroubujte upevňovací prvky zesilovací tyče nárazníku. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



32

Odstraňte zesilovací tyč nárazníku.



- 33** Odšroubujte upevňovací prvky vzduchového vedení chladiče. Použijte hvězdicový Torx T 20. Použijte ráčnový klíč.



- 34** Odstraňte vzduchové vedení chladiče.

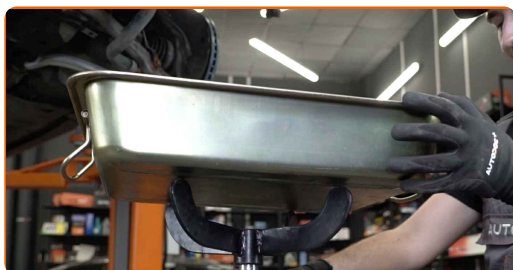


- 35** Odšroubujte upevňovací prvky hadiček hydraulického posilovače řízení. Použijte hvězdicový Torx T 20. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte ráčnový klíč.



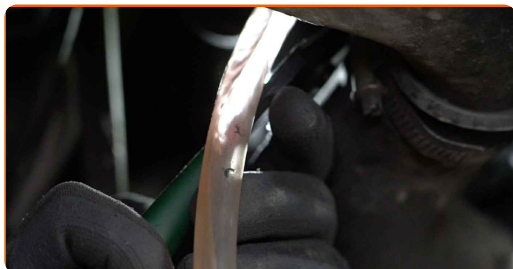
- 36** Odpojte hadičky hydraulického posilovače řízení.

- 37** Připravte si nádobu na kapaliny.



38

Otevřete výpustný kohoutek chladicí kapaliny. Použijte kleště na vodní pumpu.



39

Vypusťte chladicí kapalinu z motoru.



Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - VW Eos (1F7, 1F8).
Profesionálové doporučují:

- Pozor! Chladicí kapalina může být velmi horká.
- Používejte ochranné rukavice, aby se zabránilo kontaktu s horkou tekutinou.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

40

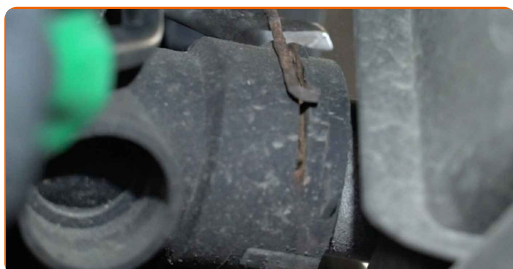
Zavřete výpustný kohoutek chladicí kapaliny.

41

Odpojte sponu spodní hadičky chladicí kapaliny. Použijte nástroj na odstranění spony.

42

Odpojte spodní trubku na chladicí kapalinu. Použijte páčidlo.



43

Odpojte svorku přívodní vzduchové hadičky. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



44

Odstraňte přívodovou vzduchovou hadici.



45

Překryjte vzduchové vedení mezichladiče látkou z mikrovlákna, aby se do systému nedostala špína a cizí předměty.



46

Odpojte svorku přívodní vzduchové hadičky. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



47

Vyčistěte upevňovací prvek vzduchové hadičky. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



48

Odpojte svorku přívodní vzduchové hadičky. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



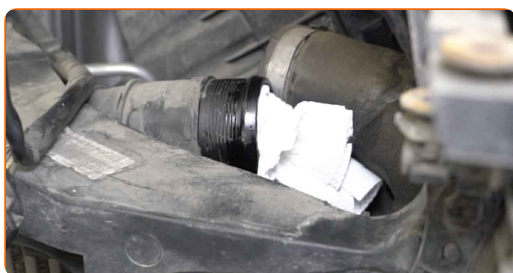
49

Odstraňte přívodovou vzduchovou hadici.



50

Překryjte vzduchové vedení mezichladiče látkou z mikrovlákna, aby se do systému nedostala špína a cizí předměty.



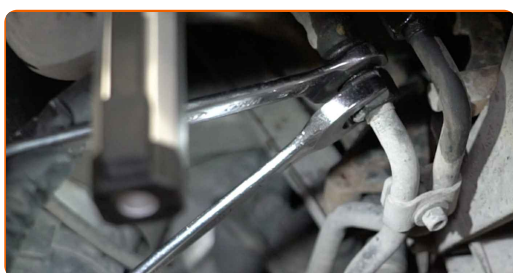
51

Připravte si nádobu na kapaliny.



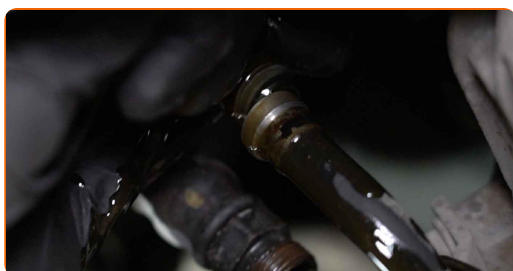
52

Uvolněte upevňovací prvek hadičky chladicího potrubí kapaliny automatické převodovky. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte kombinační klíč č.22.



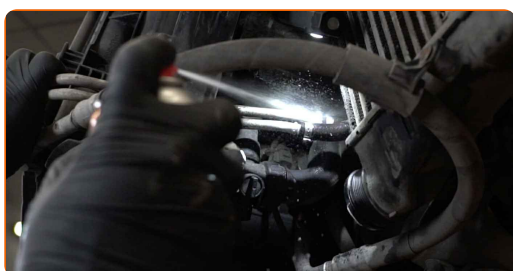
53

Odpojte hadičku chladicího potrubí kapaliny automatické převodovky.



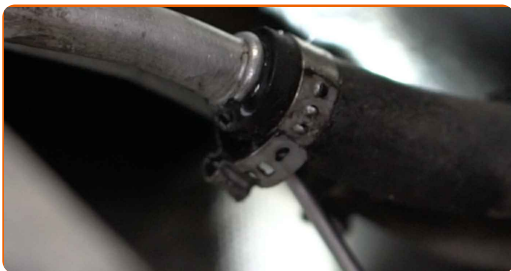
54

Vyčistěte hadičku chladicího potrubí kapaliny automatické převodovky. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.



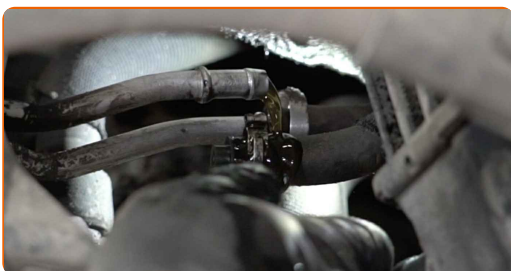
55

Odpojte svorky trubek chladicího potrubí kapaliny automatické převodovky. Použijte plochý šroubovák.



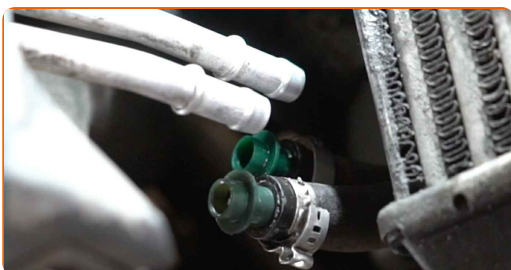
56

Odstraňte trubky chladicího potrubí kapaliny automatické převodovky.



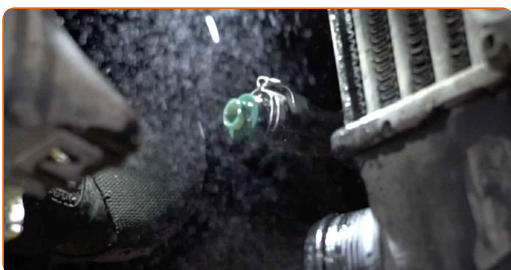
57

Pomocí uzávěrů zavřete trubky chladicího potrubí kapaliny automatické převodovky.



58

Vyčistěte trubky chladicího potrubí kapaliny automatické převodovky. Použijte víceúčelový čistící sprej.



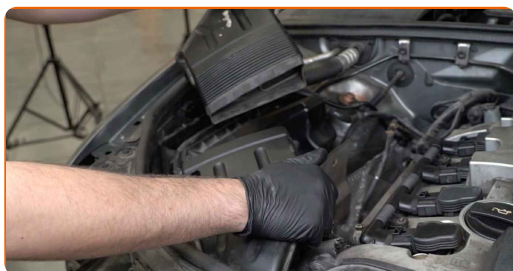
59

Odšroubujte upevňovací prvky sacího vzduchového potrubí. Použijte křížový šroubovák PH.



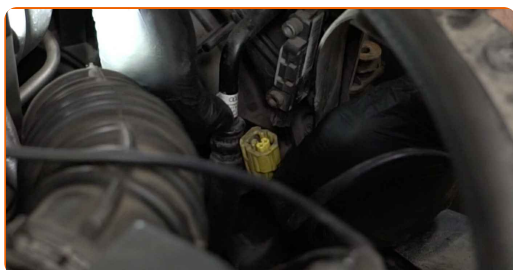
60

Odstraňte sací vzduchové potrubí.



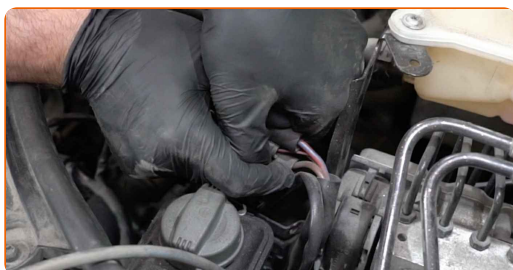
61

Odpojte konektor ventilátorů chlazení motoru.



62

Odstraňte držák svazku vodičů.

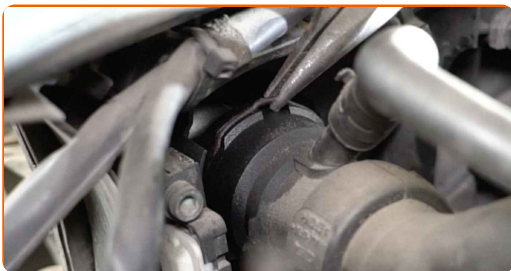


63

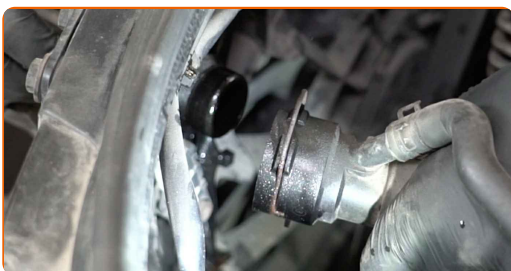
Odpojte konektor ventilátorů chlazení motoru.



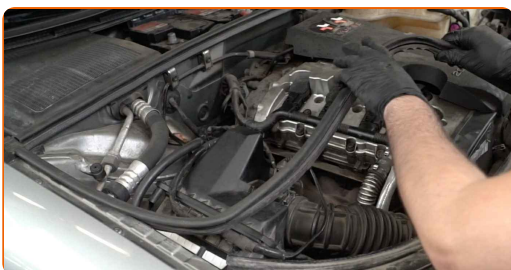
64 Odpojte sponu horní hadičky chladicí kapaliny. Použijte kulaté kleště.



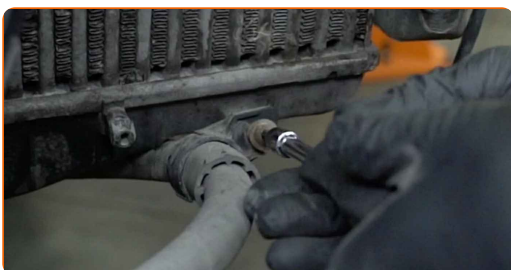
65 Odpojte horní hadičku chladicí kapaliny.



66 Odstraňte těsnicí pásek kapoty.



67 Odšroubujte upevňovací prvky chladiče klimatizace. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte ráčnový klíč.



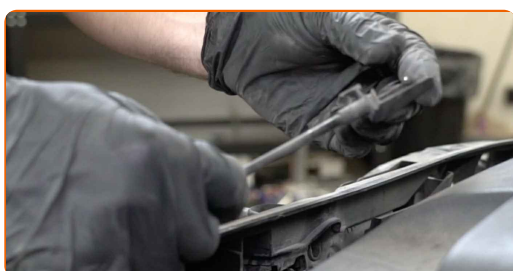
68 Odstraňte chladič klimatizace.



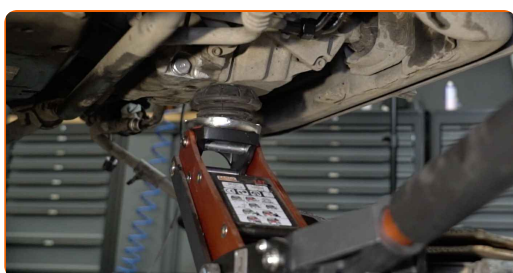
- 69** Odšroubujte upevňovací prvky podpůrného panelu chladiče, který chladí motor. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte ráčnový klíč.



- 70** Odstraňte lanko na otevírání kapoty.



- 71** Podepřete motor v místě olejové vany. Použijte zvedák.



- 72** Odstraňte podpůrný panel spolu s chladičem, který chladí motor.



AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - VW Eos (1F7, 1F8).** Při odstraňování součástky nepoužívejte příliš velkou sílu, protože by se mohla poškodit.

73

Odstraňte podpěru zpod motoru.



74

Odstraňte kryt motoru.



Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - VW Eos (1F7, 1F8).
AUTODOC doporučuje:

- Zvedněte kryt motoru současným držením na obou stranách.
- Při odstraňování součástky neaplikujte mnoho síly. Jinak byste mohli poškodit součástku.

75

Odšroubujte upevňovací prvky předního vrchního krytu rozvodového řemene. Použijte plochý šroubovák.



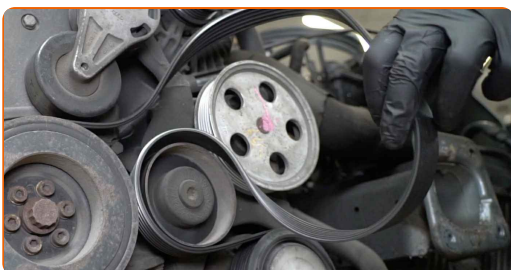
76 Odstraňte přední vrchní kryt rozvodového řemene.



77 Do strany vytlačte napínací řemenici ozubeného klinového řemene. Použijte kombinační klíč č.17.



78 Odstraňte ozubený klinový řemen.



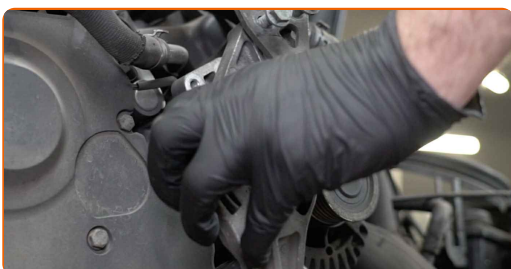
79 Vraťte napínací řemenici do své původní polohy. Použijte kombinační klíč č.17.



- 80** Odšroubujte upevňovací prvek napínací kladky ozubeného klinového řemene. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



- 81** Odstraňte napínací kladku ozubeného klinového řemene.



- 82** Odšroubujte upevňovací prvek svorky hadičky chladicí kapaliny. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



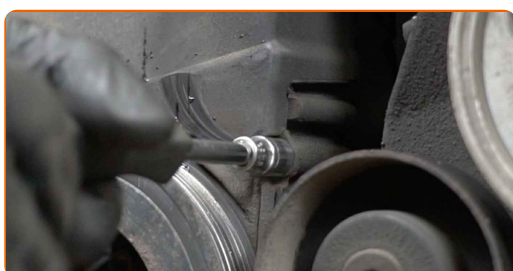
- 83** Uvolněte svorku hadičky chladicí kapaliny. Použijte hadicové kleště Clic-R.



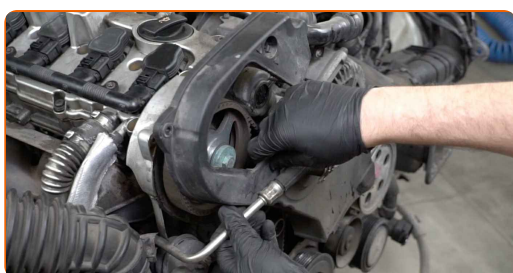
84 Odpojte hadičku chladicí kapaliny.



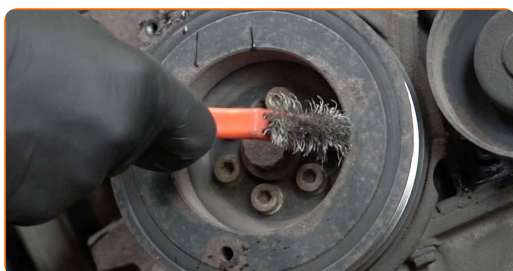
85 Odšroubujte upevňovací prvky krytu rozvodového řemene. Použijte nástavec č.10. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte ráčnový klíč.



86 Odstraňte kryt rozvodového řemene.



87 Vyčistěte upevňovací prvky kladky klikové hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



88

Odšroubujte upevňovací prvek kladky klikové hřídele. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



89

Otočte ozubeným kolečkem klikové hřídele. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 19. Použijte vratidlo.



90

Zamkněte klikovou hřídel. Použijte páčidlo.

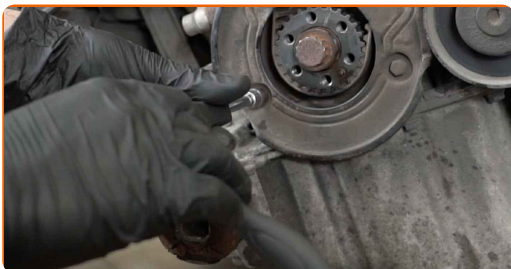


91

Odstraňte kladku klikové hřídele.



92 Odšroubujte upevňovací prvky spodního krytu rozvodů motoru. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.

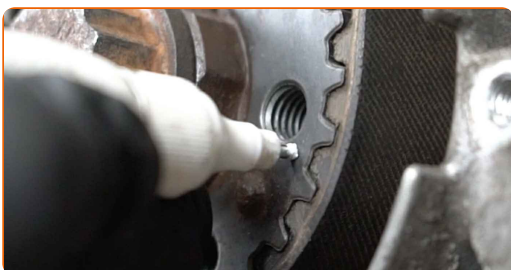


93 Odstraňte spodní kryt rozvodů motoru.

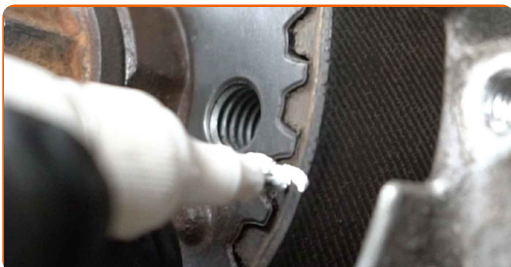
94 Udělejte si značku na ozubeném kolečku klikové hřídele.



95 Udělejte si značku na ozubeném kolečku vačkové hřídele.



96 Udělejte si značku na rozvodovém řemeni.



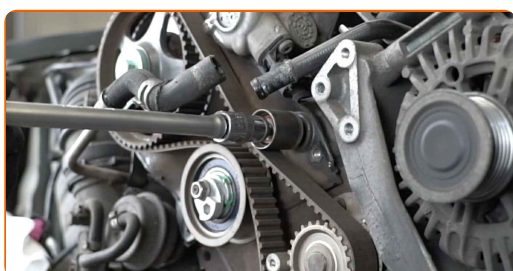
97

Uvolněte upevňovací prvek napínací kladky rozvodového řemene. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte imbusový klíč č. H8.



98

Odšroubujte upevňovací prvek vodící kladky rozvodového řemene. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



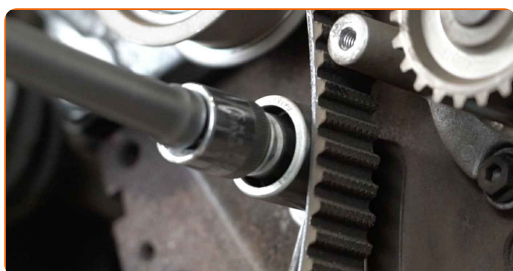
99

Odstraňte vodící kladku rozvodového řemene z její montážní pozice.



100

Odšroubujte upevňovací prvek vodící kladky rozvodového řemene. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



101

Odstraňte vodící kladku rozvodového řemene z její montážní pozice.



102

Odstraňte napínací kladku rozvodového řemene.



103

Odstraňte rozvodový řemen.



104

Vyčistěte upevňovací prvky vodní pumpy. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



105

Odšroubujte upevňovací prvky vodní pumpy. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



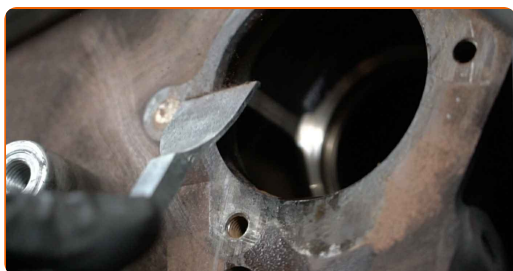
106 Odstraňte vodní pumpu.



Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - VW Eos (1F7, 1F8).
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Pozor! Chladicí kapalina může vyjít z kanálků nebo těla vodní pumpy.

107 Vyčistěte montážní pozici vodní pumpy. Použijte škrabku na tmel. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



108 Vyčistěte vodní pumpu. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



109 Natřete montážní pozici vodní pumpy. Použijte těsnící materiál.

110 Nainstalujte novou vodní pumpu.



111 Zašroubujte upevňovací prvky vodní pumpy. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



112 Utáhněte upevňovací prvky vodní pumpy. Použijte nástavec č.10. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.



113 Nainstalujte nový rozvodový řemen podle továrních označení.



Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - VW Eos (1F7, 1F8). Tip:

- Dejte si pozor, abyste nepoškodili rozvodový řemen.

114 Nainstalujte napínací kladku rozvodového řemene.



115 Natřete upevňovací šroub. Použijte těsnící materiál.



116 Zašroubujte upevňovací prvek napínací kladky rozvodového řemene. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



117 Natřete upevňovací šroub. Použijte těsnící materiál.

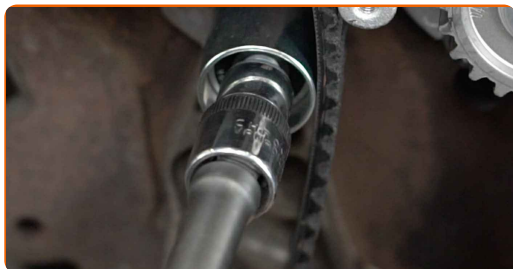


118 Nainstalujte vodicí kladku rozvodového řemene.



119

Zašroubujte upevňovací prvek vodící kladky rozvodového řemene. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



120

Natřete upevňovací šroub. Použijte těsnící materiál.



121

Nainstalujte vodící kladku rozvodového řemene.



122

Zašroubujte upevňovací prvek vodící kladky rozvodového řemene. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



123

Utáhněte upevňovací prvek vodící kladky rozvodového řemene. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.



124

Utáhněte upevňovací prvek vodící kladky rozvodového řemene. Použijte nástavec č.12. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.



125

Nastavte napnutí rozvodového řemene pohybem napínací kladky. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte imbusový klíč č. H6.



Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - VW Eos (1F7, 1F8). Tip od AUTODOC:

- Ujistěte se, že rozvodový řemen je správně napnutý.

126

Odstraňte nástroj k uzamčení klikové hřídele.



127

Otočte ozubeným kolečkem klikové hřídele. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 19. Použijte ráčnový klíč.

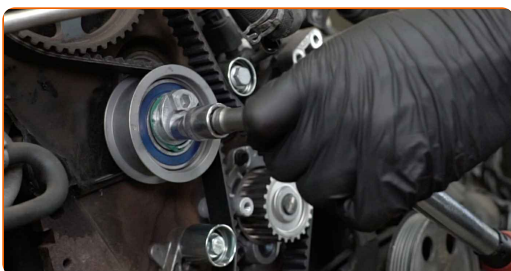


Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - VW Eos (1F7, 1F8).
AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že všechny součástky rozvodového řemenu jsou namontovány správně.

128

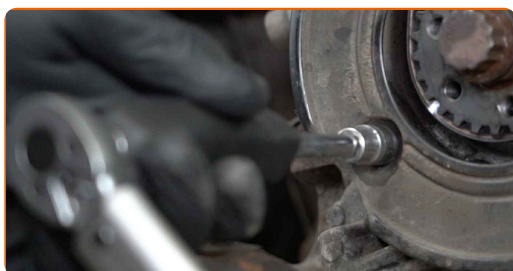
Utáhněte upevňovací prvek napínací kladky rozvodového řemene. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 27 Nm.



129 Nainstalujte spodní kryt rozvodů motoru.



130 Utáhněte upevňovací prvky spodního krytu rozvodů motoru. Použijte nástavec č.10. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 10 Nm.



131 Nainstalujte kryt rozvodového řemene.



132 Utáhněte upevňovací prvky krytu rozvodového řemene. Použijte nástavec č.10. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 10 Nm.



133 Připojte hadičku chladicí kapaliny.



134 Zajistěte svorku hadičky chladicí kapaliny. Použijte hadicové kleště Clic-R.



135 Zašroubujte upevňovací prvek svorky hadičky chladicí kapaliny. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



136 Natřete upevňovací šrouby. Použijte těsnící materiál.



137 Nainstalujte kladku klikové hřídele podle továrních označení.



138

Utáhněte upevňovací prvek kladky klikové hřídele. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 10 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

139

Natřete upevňovací šrouby. Použijte těsnící materiál.



140

Nainstalujte napínací kladku drážkovaného klinového řemene.



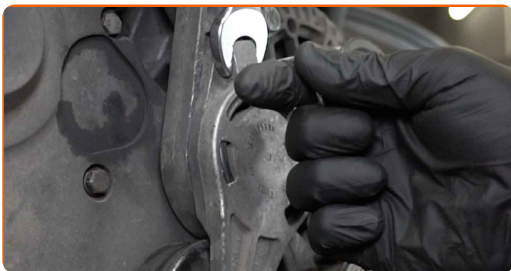
141

Utáhněte upevňovací prvek napínací kladky drážkovaného klinového řemene. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 23 Nm.



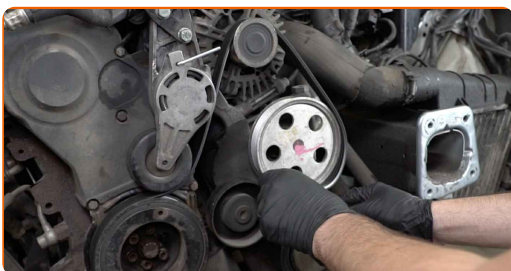
142

Do strany vytlačte napínací řemenici ozubeného klinového řemene. Použijte kombinační klíč č.17.



143

Nainstalujte ozubený klinový řemen.



Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - VW Eos (1F7, 1F8). Tip:

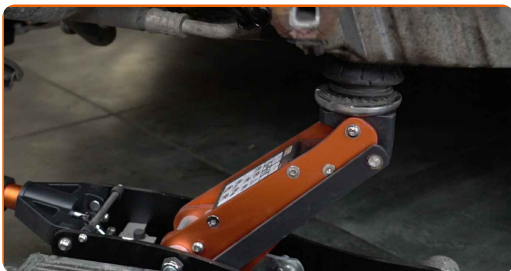
- Ujistěte se, že ozubený klinový řemen je pevně usazen na všech kladkách.

144

Vraťte napínací řemenici do své původní polohy. Použijte kombinační klíč č.17.



145 Podepřete motor v místě olejové vany. Použijte zvedák.



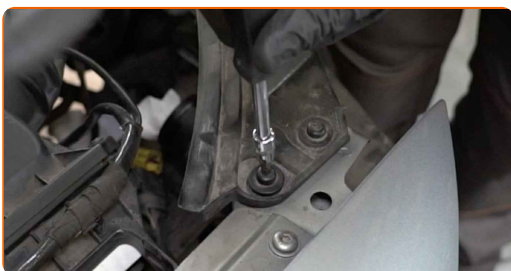
146 Nainstalujte podpůrný panel spolu s chladičem, který chladí motor.



AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - VW Eos (1F7, 1F8).** Při instalaci nepoužívejte příliš velkou sílu. Mohou se tím poškodit upevňovací prvky.

147 Zašroubujte upevňovací prvky podpůrného panelu chladiče, který chladí motor. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte ráčnový klíč.



148 Nainstalujte chladič klimatizace.



149 Utáhněte upevňovací prvky chladiče klimatizace. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 13 Nm.



150 Odstraňte podpěru zpod motoru.



151 Připojte spodní trubku chladicí kapaliny.



152 Připojte sponu spodní hadičky chladicí kapaliny.

153 Nainstalujte trubky chladicího potrubí kapaliny automatické převodovky.

154 Připojte svorky trubek chladicího potrubí kapaliny automatické převodovky.

155 Připravte si nádobu na kapaliny.



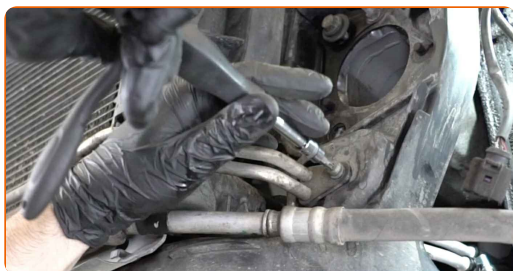
156 Odstraňte uzávěry z trubek chladicího potrubí kapaliny automatické převodovky.



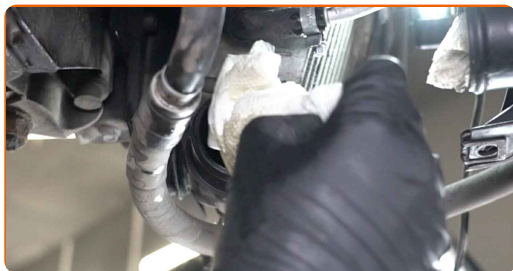
157 Připojte hadičky hydraulického posilovače řízení.



158 Zašroubujte upevňovací prvky hadiček hydraulického posilovače řízení. Použijte hvězdicový Torx T 20. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte ráčnový klíč.



159 Odstraňte látku z mikrovlákna ze vzduchového vedení mezichladiče.



160 Nainstalujte přívodovou vzduchovou hadici a zajistěte ji.



161 Upevněte svorku na vzduchové přívodní hadičce. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



162 Vyčistěte trubky chladicího potrubí kapaliny automatické převodovky. Použijte víceúčelový čisticí sprej.

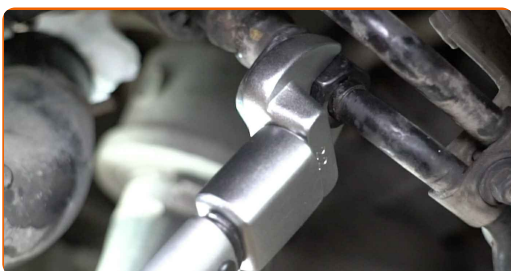


163 Připojte hadičku chladicího potrubí kapaliny automatické převodovky.



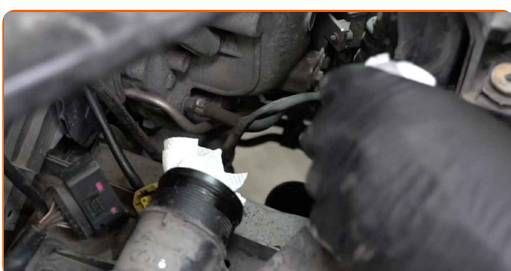
164

Utáhněte upevňovací prvek hadičky chladičho potrubí kapaliny automatické převodovky. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte momentový klíč. Dodržte doporučený točivý moment utažení.



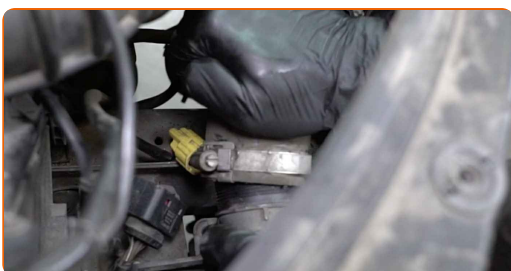
165

Odstraňte látku z mikrovlákna ze vzduchového vedení mezichladiče.



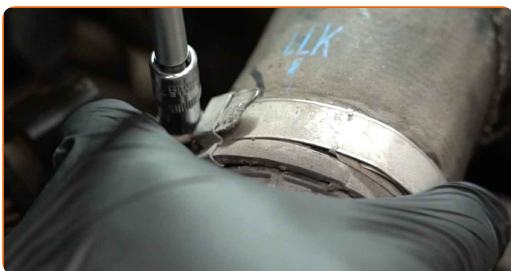
166

Nainstalujte přívodovou vzduchovou hadici a zajistěte ji.

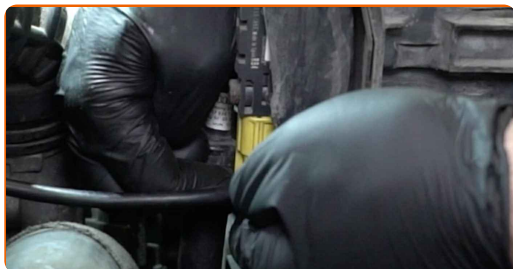


167

Upevněte svorku na vzduchové přívodní hadičce. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



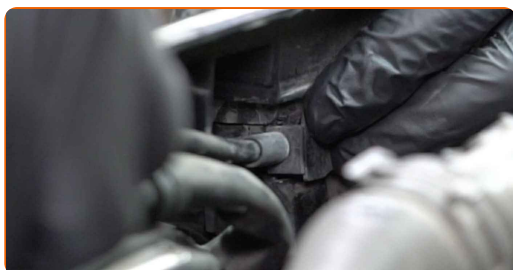
168 Zapojte konektor ventilátorů chlazení motoru.



169 Upevněte svorku na vzduchové přívodní hadičce. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



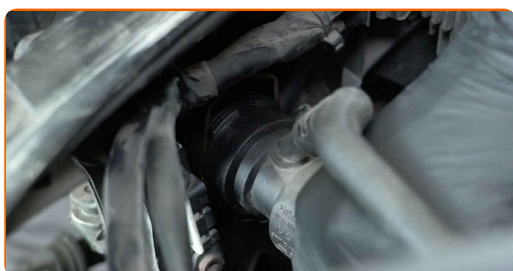
170 Nainstalujte lanko na otevření kapoty.



171 Nainstalujte držák svazku vodičů.



172 Připojte horní hadičku chladičící kapaliny.



173 Připojte sponu horní hadičky chladicí kapaliny.



174 Zapojte konektor ventilátorů chlazení motoru.



175 Nainstalujte vzduchové vedení chladiče.

176 Zašroubujte upevňovací prvky vzduchového vedení chladiče. Použijte hvězdicový Torx T 20. Použijte ráčnový klíč.



177 Nainstalujte těsnící pásek kapoty.



178 Nainstalujte zesilovací tyč nárazníku.



179 Zašroubujte upevňovací prvky zesilovací tyče nárazníku. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.

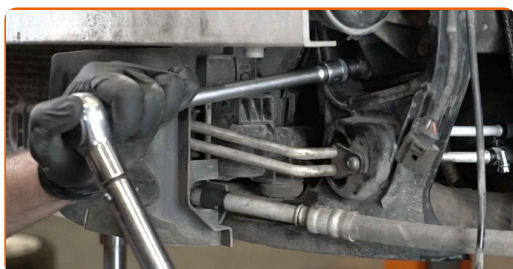


180 Zvedněte auto pomocí zvedáku nebo jej umístěte nad montážní jámu.

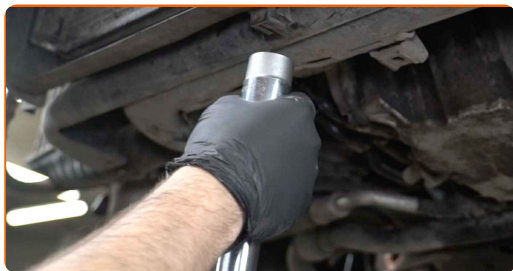
181 Podepřete zesilovací tyč nárazníku. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



182 Utáhněte upevňovací prvek zesilovací tyče nárazníku. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Dodržte doporučený točivý moment utažení.



183 Odstraňte podporu zpod zesilovací tyče nárazníku.



AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - VW Eos (1F7, 1F8).**
Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

184 Zapojte konektor klaksonu.

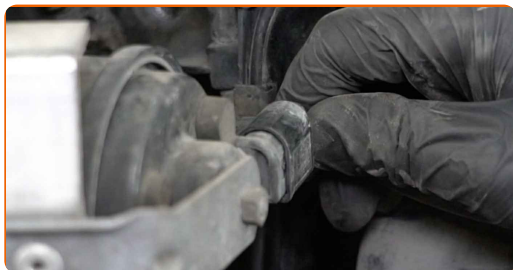
185 Připojte vzduchové potrubí.

186 Zapojte konektor klaksonu.

187 Nainstalujte vzduchové potrubí.



188 Zapojte konektor snímače teploty chladicí kapaliny.



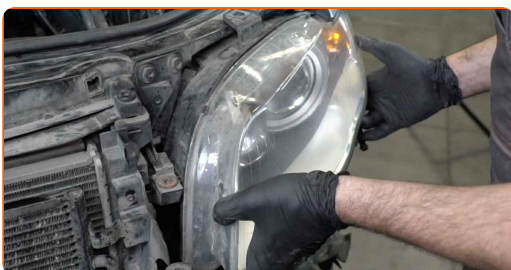
189 Připojte vodiče snímače teploty chladicí kapaliny.



190 Zapojte konektory žárovek předních světel.



191 Nainstalujte přední světlo.



192 Zašroubujte upevnění předního světla. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte ráčnový klíč.



193 Zapojte konektory žárovek předních světel.



194

Nainstalujte přední světlo.



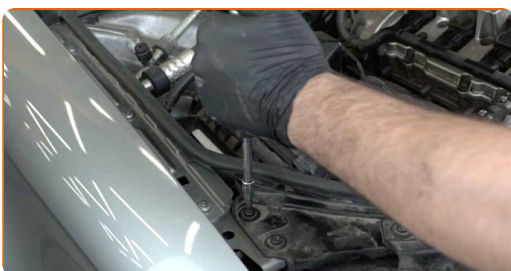
195

Zašroubujte upevnění předního světla. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte ráčnový klíč.



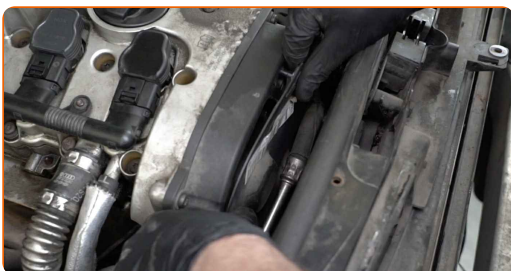
196

Utáhněte upevňovací prvky předního světla. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte momentový klíč. Dodržte doporučený točivý moment utažení.



197

Nainstalujte přední vrchní kryt rozvodového řemene.



198

Zašroubujte upevňovací prvky předního vrchního krytu rozvodového řemene. Použijte plochý šroubovák.



199

Nainstalujte sací vzduchové potrubí.



200

Zašroubujte upevňovací prvky sacího vzduchového potrubí. Použijte křížový šroubovák PH.

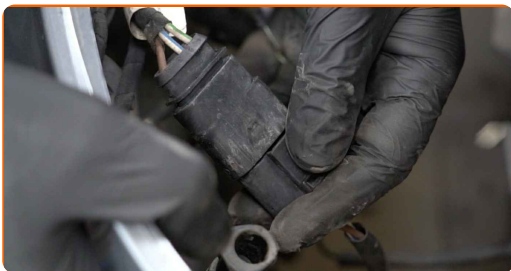


201

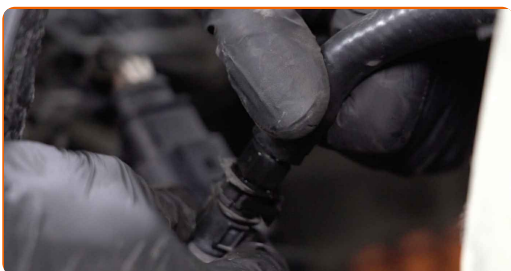
Nalepte maskovací malířskou pásku na blatníky auta na ochranu barvy a laku před poškozením během demontáže nárazníku.



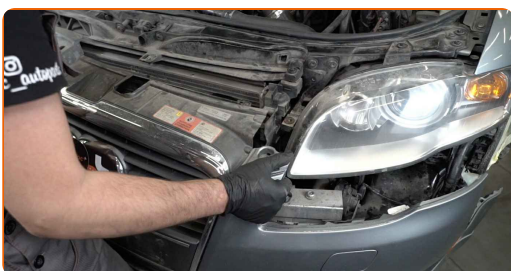
202 Připojte konektory mlhových světel.



203 Připojte hadičku ostřikovače předního světla.



204 Nainstalujte nárazník do své montážní pozice. Ujistěte se, že budete slyšet cvaknutí indikující, že součástka se upevnila na svém místě.



205 Zašroubujte vrchní upevňovací prvky nárazníku. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.

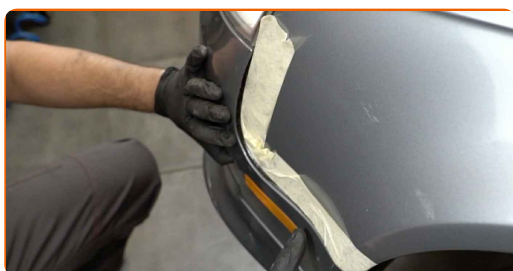


Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - VW Eos (1F7, 1F8). Tip:

- Aby se součástky nepoškodily, držte nárazník během zašroubování vrchních upevnění.

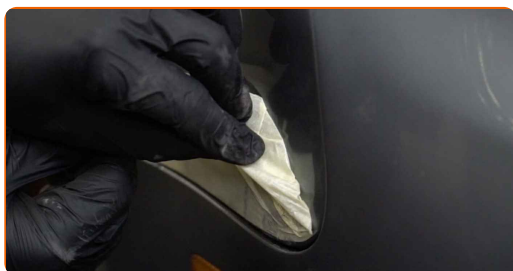
206

Zacvakněte boční spony nárazníku zpět na své místo. Ujistěte se, že budete slyšet cvaknutí indikující, že součástka se upevnila na svém místě.



207

Odstraňte maskovací malířskou pásku.



208

Zašroubujte upevňovací prvky spojující nárazník ke křídům. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



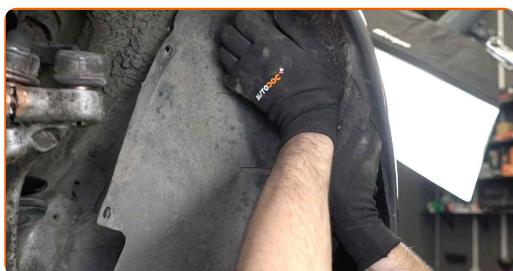
209

Zašroubujte upevňovací prvek distanční podložky pod zesilovací tyčí nárazníku. Použijte hvězdicový Torx T 25. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



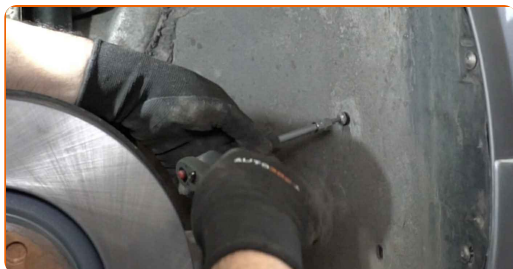
210

Nainstalujte kryt oblouku kola do své montážní pozice.



211

Nainstalujte a utáhněte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte hvězdicový Torx T 25. Použijte ráčnový klíč.



212

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. VW Eos (1F7, 1F8)

213 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



214 Dejte auto na zem.

215 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

216 Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



217 Odstraňte zvedáky a klíny.

218 Odstraňte uzávěr nádržky na chladicí kapalinu.



219 Vložte trychtýř.



220

Chladicí kapalinu nalijte do nádržky na chladicí kapalinu.



Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - VW Eos (1F7, 1F8).
Profesionálové doporučují:

- Používejte pouze chladicí kapalinu, kterou doporučuje výrobce.
- Hladina chladicí kapaliny by měla být na značce MAX.
- Počkejte, dokud ze systému nevyjde vzduch.

221

Odšroubujte odvzdušňovací šroub systému chlazení. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč. Počkejte, dokud ze systému nevyjde vzduch.



222

Odšroubujte uzávěr nádržky hydraulického posilovače řízení. Odstraňte uzávěr nádržky hydraulického posilovače řízení.



223

Nádržku hydraulického posilovače řízení naplňte kapalinou.



Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - VW Eos (1F7, 1F8). Tip od AUTODOC:

- Použijte kapalinu do hydraulického posilovače řízení, kterou doporučuje používat výrobce auta.
- Hladina kapaliny hydraulického posilovače řízení by měla být na značce MAX na nádržce.

224

Připojte svorky k autobaterii.



Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC doporučuje:

- Pracujte opatrně! Nezaměňte kladnou a zápornou svorku autobaterie.

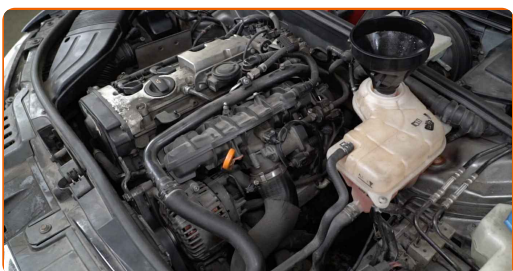
225

Zašroubujte upevňovací prvky svorek autobaterie. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



226

Motor nechte několik minut běžet. Je třeba to udělat, abyste odstranili zbytkový vzduch ze systému chlazení, a zkontrolovali, zda prvky systému pracují správně.

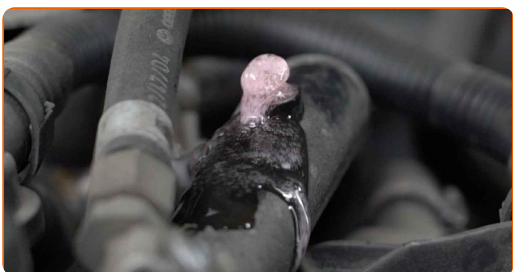


227

Vypněte motor.

228

Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud to bude nutné, doplňte ji do požadované hladiny.



Pozor!

- Hladina chladicí kapaliny by měla být na značce MAX.

229

Zašroubujte odvzdušňovací šroub systému chlazení. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



230

Na nádržku hydraulického posilovače řízení dejte uzávěr.



231

Zašroubujte uzávěr nádržky hydraulického posilovače řízení.

232

Nainstalujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny.

233

Zašroubujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny.



234

Nainstalujte kryt motoru a zajistěte jej.

AUTODOC doporučuje:

- Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - VW Eos (1F7, 1F8). Při instalaci nepoužívejte příliš velkou sílu. Může se tím poškodit součástka.
- Ujistěte se, že kryt motoru je správně usazen na svém místě. Nesmí být mimo své polohy vůči vodicím upevňovacím prvkům.

235

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

236

Zavřete kapotu.

Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - VW Eos (1F7, 1F8).
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Nezapomeňte si zaznamenat počet ujetých kilometrů, při kterém jste měnili set rozvodového řemene a vodní pumpy.

VÝBORNĚ! **ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

**VODNÍ ČERPADLO & SADA ROZVODOVÉHO ŘEMENE:
ŠIROKÝ VÝBĚR**

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.