



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na **VW
Fox Hatchback (5Z1, 5Z3,
5Z4)** – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.2, VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4, VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4 TDI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - VW FOX HATCHBACK
(5Z1, 5Z3, 5Z4). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- XZN nástavec č. 12
- 12-hranový nástrčný klíč č. 30
- HEX nástavec č. H6
- Nástavec na tlumič odpružení
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Průbojník
- Vratidlo
- Kladivo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pérovací jednotka - VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4). AUTODOC doporučuje:

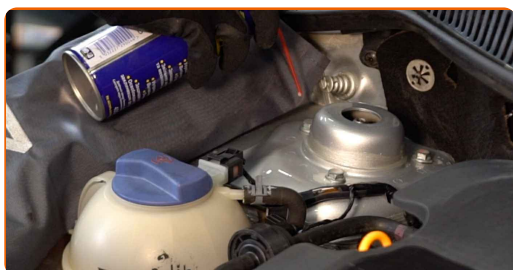
- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

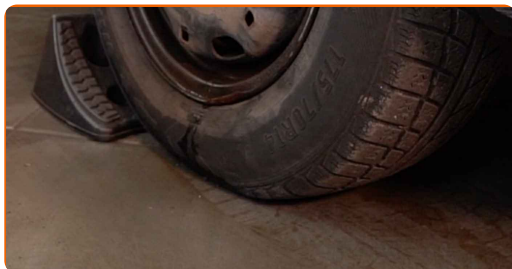
3 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte sprej WD-40.



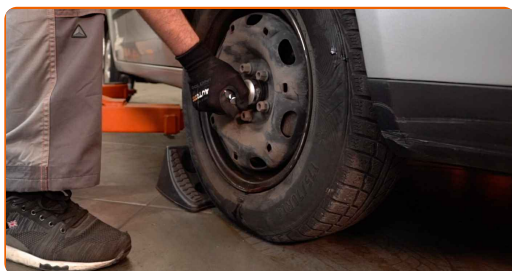
4 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



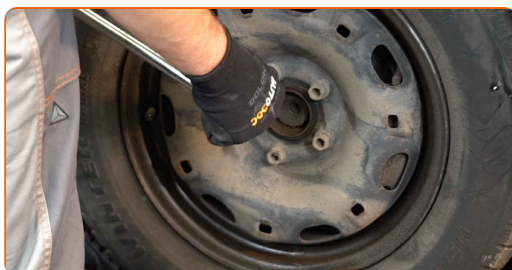
5 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



6 Odšroubujte pojistnou matici náboje. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 30. Použijte vratidlo.

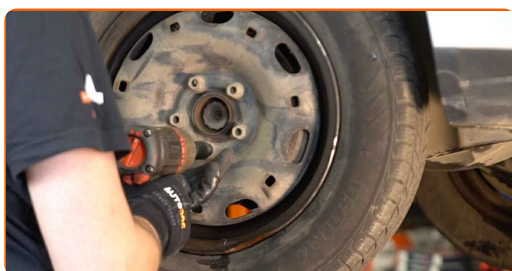


7 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



8 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

9 Odšroubujte šrouby kol.

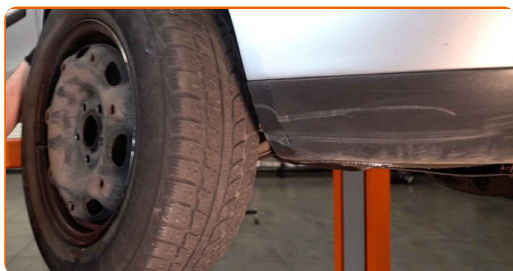


Výměna: pérovací jednotka - VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

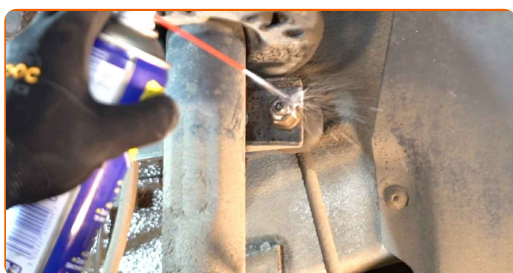
10

Odstraňte kolo.



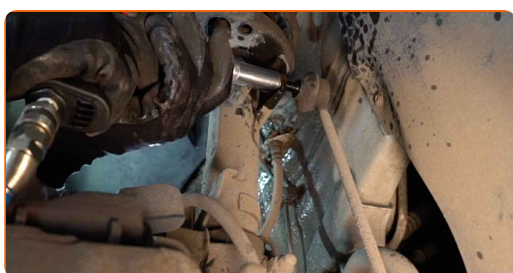
11

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

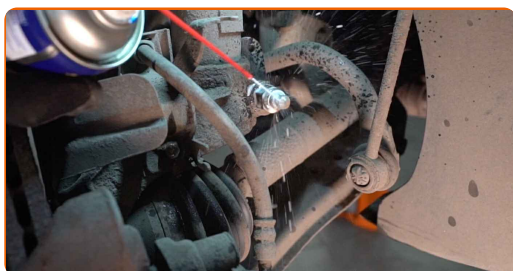


12

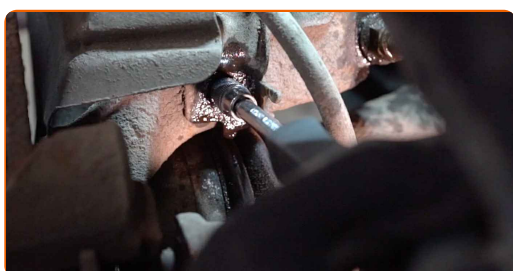
Odšroubujte matici a odstraňte tyčku stabilizátoru ze vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



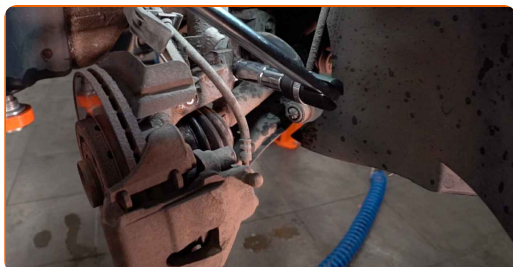
- 13** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



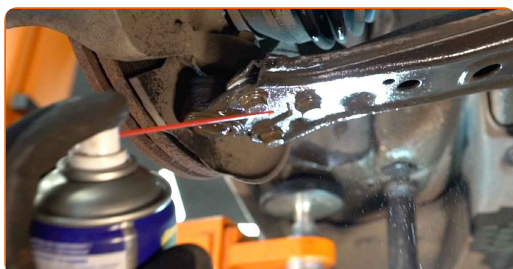
- 14** Odpojte brzdovou hadičku ze vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.12.



- 15** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte XZN č. 12. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



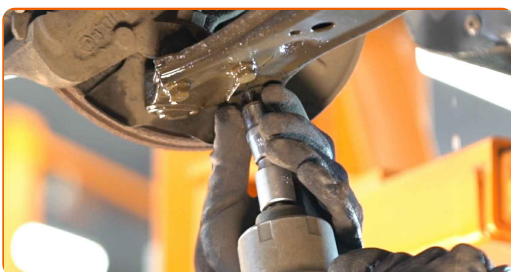
- 16** Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



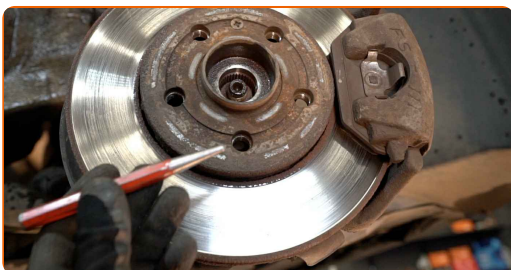
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4). Po aplikování spreje několik minut počkejte.
- Nasaďte si ochranné brýle.

- 17** Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.13. Použijte vratidlo.



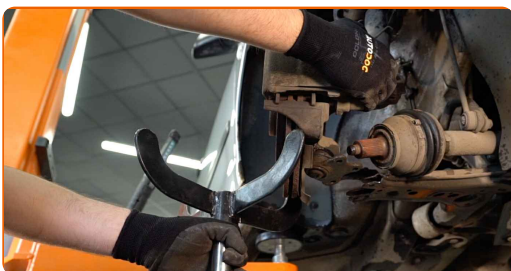
- 18** Odpojte kulový čep od ramene.



- 19** Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 30.

- 20** Vyberte hnací hřídel. Použijte průbojník. Použijte kladivo.

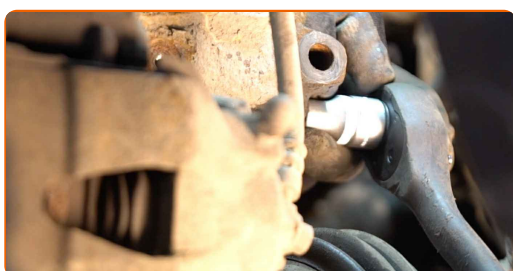
- 21** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



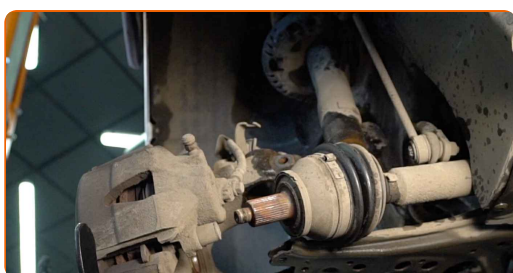
22 Odstraňte upevňovací šroub.



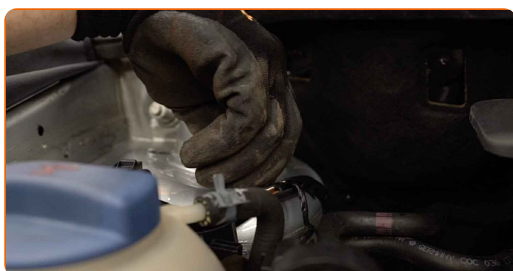
23 Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče. Použijte ráčnový klíč.



24 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



25 Odšroubujte vrchní upevnění vzpěry tlumiče.

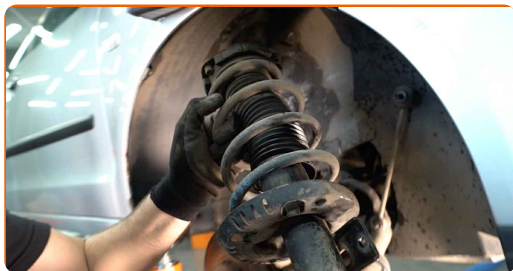


AUTODOC doporučuje:

- VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

26

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



27

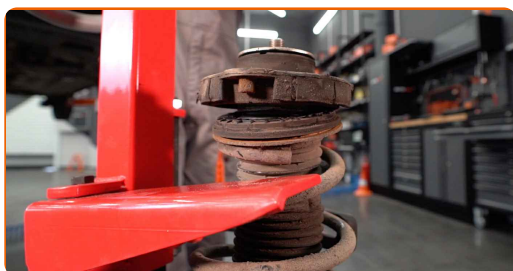
Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

Výměna: pérovací jednotka - VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

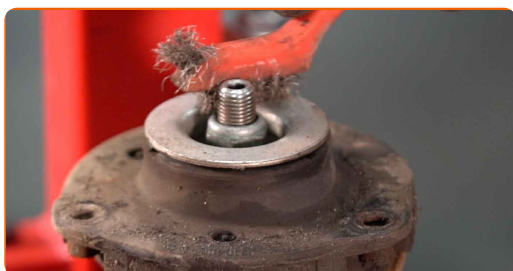
28

Stlačte pružinu.



29

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



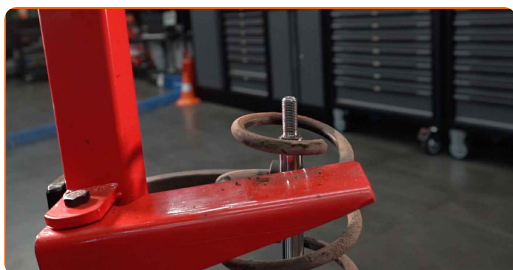
30 Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



31 Odstraňte uložení tlumiče, návlek a tlumící doraz.



32 Uvolněte vinutou pružinu.



33 Odstraňte pružinu.



34 Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.

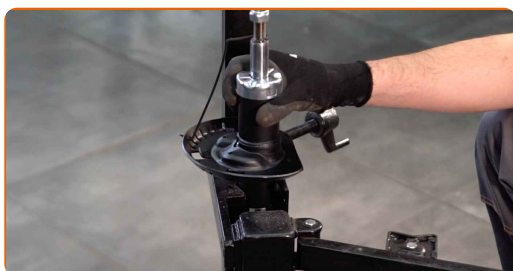


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.
- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

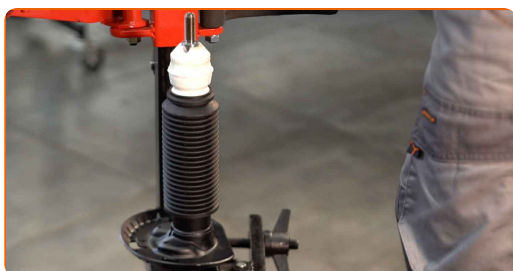
35

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



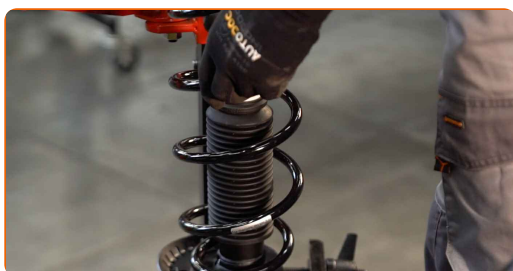
36

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



37

Nainstalujte pružinu na tlumič.



38

Stlačte pružinu.



39

Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



40

Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



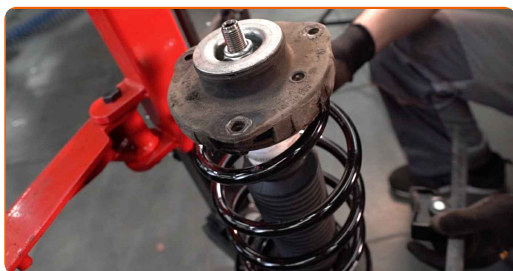
Výměna: pérovací jednotka - VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

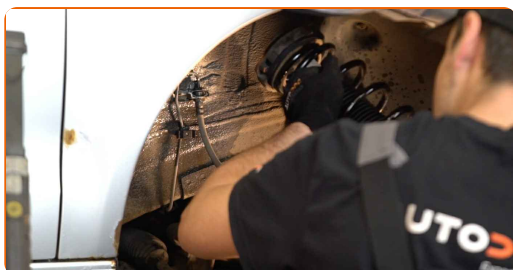
41 Uvolněte pružinu.



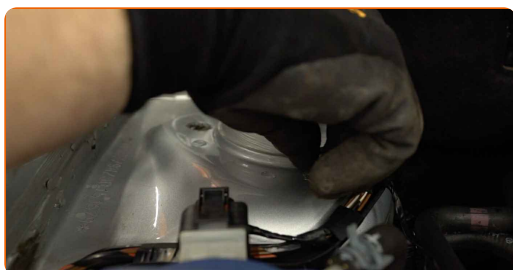
42 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



43 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



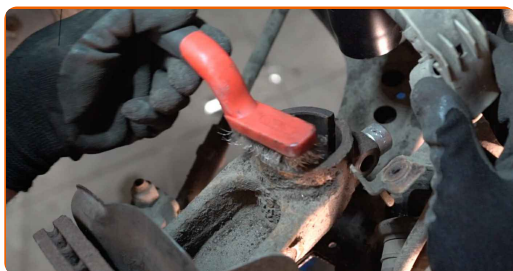
44 Zajistěte vrchní upevnění vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.



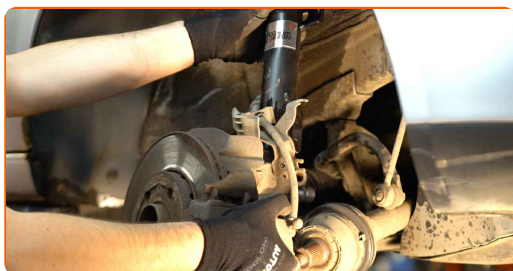
Výměna: pérovací jednotka - VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4). Tip od AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, držte vzpěru během zašroubování upevňovacích šroubů.

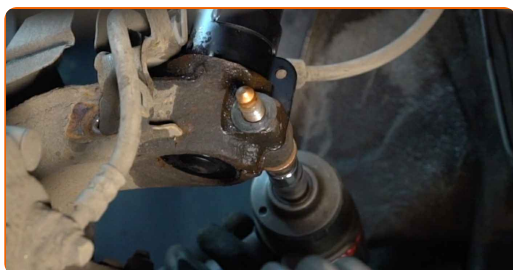
45 Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



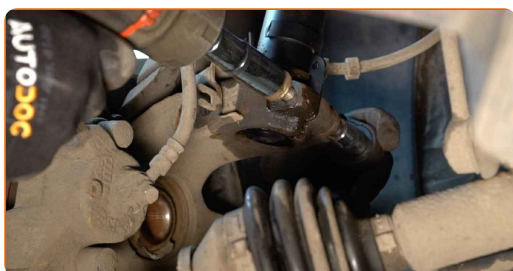
46 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



47 Nainstalujte upevňovací šroub. Použijte nástavec č.18.

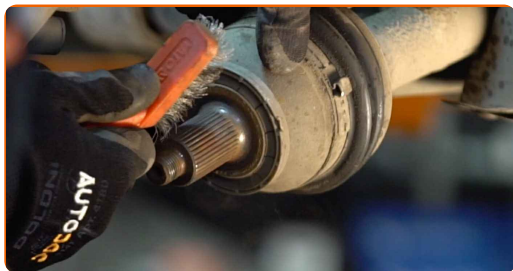


48 Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte XZN č. 12. Použijte ráčnový klíč.



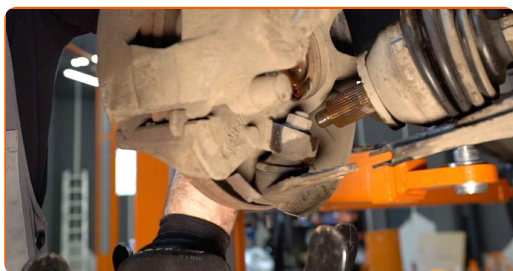
49

Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



50

Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



Výměna: pérovací jednotka - VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4). AUTODOC doporučuje:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

51

Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.

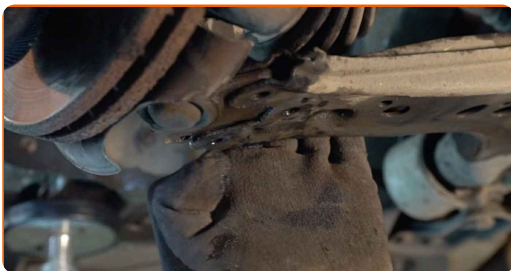
52

Vyčistěte montážní pozici kulového čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



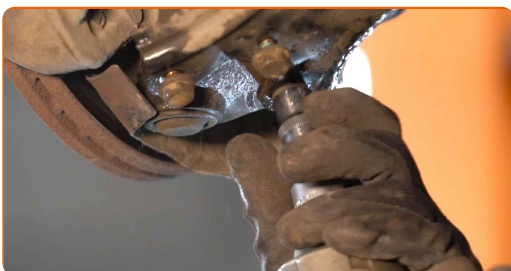
53

Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.



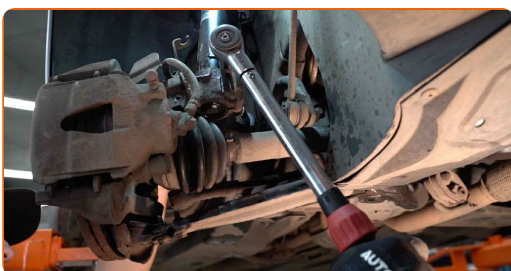
54

Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte nástavec č.13.



55

Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

56

Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.+90°

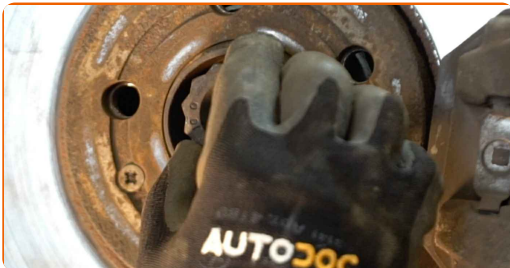


AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

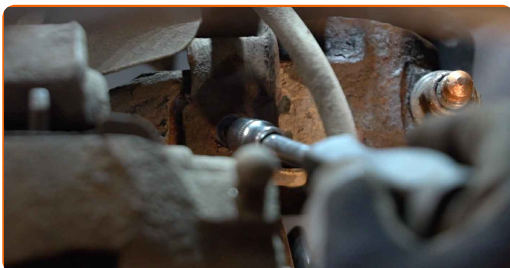
57

Zašroubujte matici hnacího hřídele. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 30.



58

Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru. Použijte nástavec č.12.



59

Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



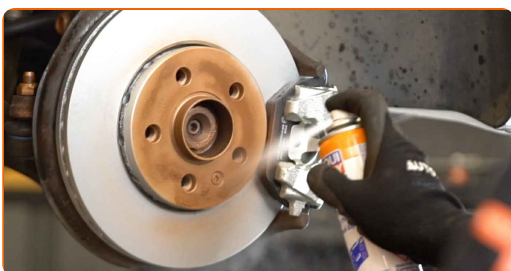
- 60** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.



- 61** Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



- 62** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



- 63** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

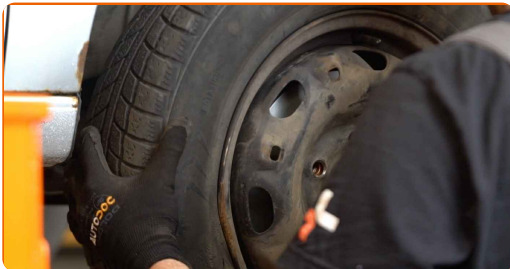


Výměna: pérovací jednotka - VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4). Tip:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

64

Nainstalujte kolo.

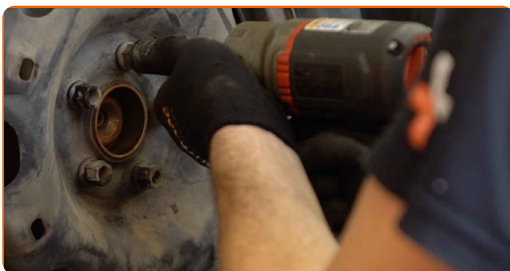


AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4)

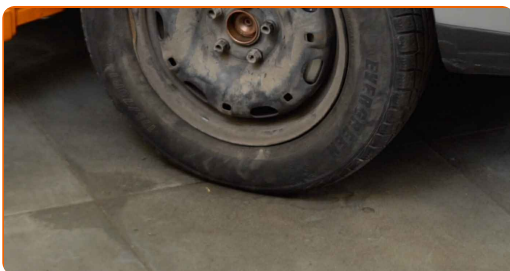
65

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



66

Dejte auto na zem.



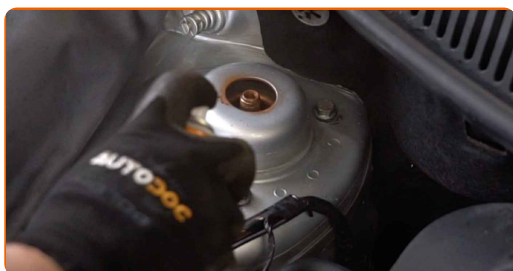
- 67** Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 68** Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



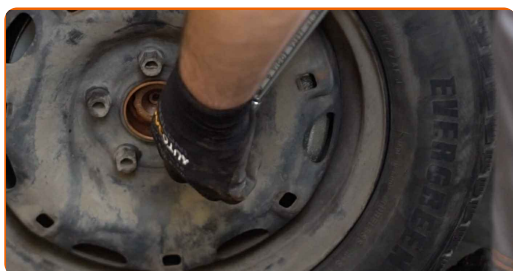
- 69** Našroubujte pojistnou matici náboje kola. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.+45°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 70** Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



- 71** Odstraňte zvedáky a klíny.

- 72** Odstraňte ochranný kryt blatníku.

- 73** Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

(i) VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2021 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.