



Jak vyměnit zadní
brzdové destičky na **VW**
GOLF I Cabriolet (155) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW GOLF I Cabriolet (155) 1.5, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.6, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.8, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.3

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

VÝMĚNA: BRZDOVÉ ČELISTI - VW GOLF I CABRIOLET
(155). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Nástavec č. 30
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Nástroj na montáž pružiny brzdové čelisti
- Plochý šroubovák
- Kladivo
- Kleště
- Kulaté kleště
- Kleště pro vodní čerpadlo
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: brzdové čelisti - VW GOLF I Cabriolet (155). AUTODOC doporučuje:

- Vyměňte brzdové čelisti jako set na dané nápravě. Zaručí se tím účinné brzdění.
- Proces výměny je totožný pro brzdové čelisti na té samé nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW GOLF I Cabriolet (155) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

- 1 Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.
- 2 Kola auta zajistěte pomocí klínů.
- 3 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



- 4 Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

- 5 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubování upevňovacích šroubů držte kolo. VW GOLF I Cabriolet (155)

6

Odstraňte kolo.



7

Odstraňte krytku matice náboje. Použijte páčidlo. Použijte kladivo.



8

Odstraňte závlačku zajišťující matici náboje. Použijte páčidlo. Použijte plochý šroubovák.



9

Odšroubujte matici náboje. Použijte nástavec č.30. Použijte ráčnový klíč.



10

Odstraňte brzdový buben sestavený s ložiskem náboje kola.



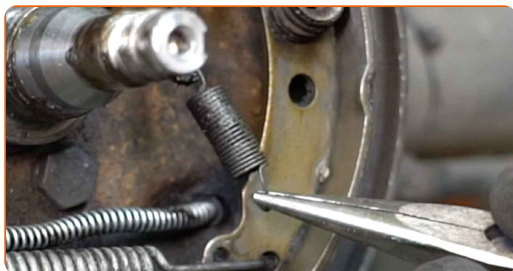
11

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Vyčistěte náboj. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



12

Odstraňte zajišťovací pružinu. Použijte kulaté kleště.



13

Odstraňte horní zpětnou pružinu brzdových čelistí. Použijte kulaté kleště.



14

Odstraňte zajišťovací pohárek brzdové čelisti. Použijte nástroj na montáž pružiny brzdové čelisti.



15

Stiskněte válec kola. Použijte kleště na vodní pumpu.



16

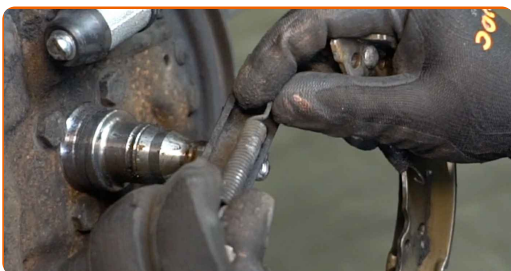
Vyjměte obě čelisti z upevňovacích svorek. Použijte páčidlo.



Výměna: brzdové čelisti - VW GOLF I Cabriolet (155). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Po odstranění čelistí bubnové brzdy nestláčejte brzdový pedál. Způsobí to vytlačení pístu z brzdového válce, vylití brzdové kapaliny a ztrátu tlaku v brzdovém systému.

17 Odstraňte spodní zpětnou pružinu brzdových čelistí.

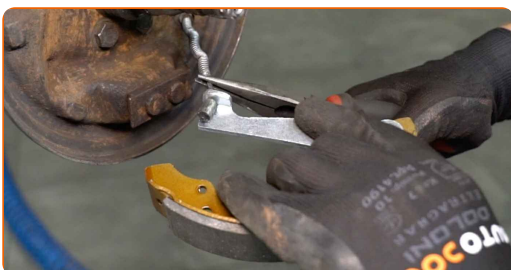


18 Odpojte lanko ruční brzdy. Použijte páčidlo.

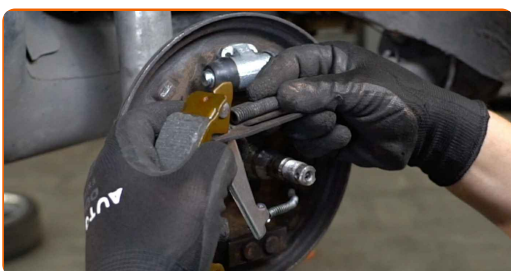


19 Odstraňte páku seřizovače brzdové čelisti.

20 Zapojte lanko ruční brzdy k páce ruční brzdy. Použijte kulaté kleště.



21 Nainstalujte páku seřizovače brzdové čelisti.



22

Nainstalujte brzdové čelisti na pracovní brzdový válec, na svorku podpůrného kotouče brzdy.



23

Znovu nainstalujte zajišťovací pohárek brzdové čelisti. Použijte nástroj na montáž pružiny brzdové čelisti.



24

Nainstalujte spodní zpětnou pružinu. Použijte páčidlo. Použijte plochý šroubovák.



25

Nainstalujte zajišťovací pružinu. Použijte kulaté kleště.



26 Nainstalujte horní zpětnou pružinu. Použijte plochý šroubovák.



27 Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte sprej WD-40.



28 Nainstalujte brzdový buben v sestavě s ložiskem náboje.



29 Zašroubujte matici náboje. Použijte nástavec č.30. Použijte ráčnový klíč.



Výměna: brzdové čelisti - VW GOLF I Cabriolet (155). AUTODOC doporučuje:

- Vyrovnajte brzdový buben.

30 Nainstalujte novou závlačku matice náboje. Použijte kleště. Použijte kladivo.



31 Nainstalujte uzávěr šroubu náboje. Použijte gumové kladivo.



32 Natřete povrch v místě kontaktu ráfku kola s bubnovou brzdou. Použijte měděné mazivo.



33 Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VW GOLF I Cabriolet (155)

34

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



35

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.

36

Odstraňte zvedáky a klíny.



37

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.

Výměna: brzdové čelisti - VW GOLF I Cabriolet (155). Profesionálové doporučují:

- Po výměně brzdových čelistí brzděte velmi jemně prvních 150-200 km. Během tohoto období se vyhněte silnému a prudkému brzdění.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

BRZDOVÉ ČELISTI: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.