AUTODOC CLUB

Jak vyměnit spojková sada na **VW Golf II Hatchback (19E, 1G1)** – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL

Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

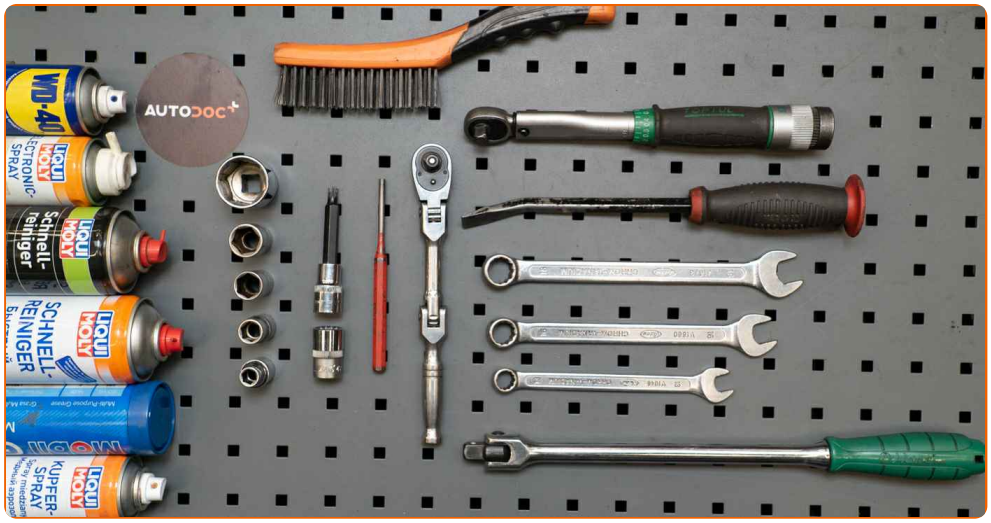
Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.3, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.3 Cat, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.0

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

VÝMĚNA: SPOJKOVÁ SADA - VW GOLF II HATCHBACK (19E, 1G1). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Sprej na elektroniku
- Univerzální čistící sprej
- Čistič brzd
- Víceúčelové mazivo
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.16
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 30
- 12-hranový nástrčný klíč č. 9
- XZN nástavec č. 8
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Plochý šroubovák
- Průbojník
- Vratidlo
- Páčidlo
- Set nástrojů na opravu spojky
- Nosník na zavěšení motoru
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: spojková sada - VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Tip od AUTODOC:

- Vyměňte celou sestavu setu spojky: přítlačný talíř, kotouč spojky, a vypínací ložisko.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) – se musí provádět při vypnutém motoru.

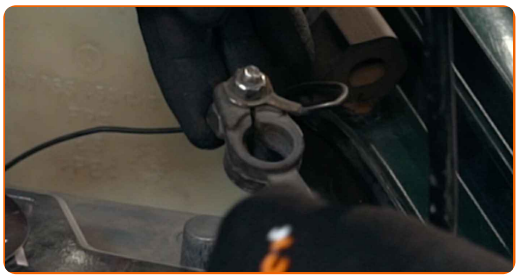
VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odšroubujte upevňovací prvky svorek autobaterie. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.

4 Odstraňte svorky autobaterie.



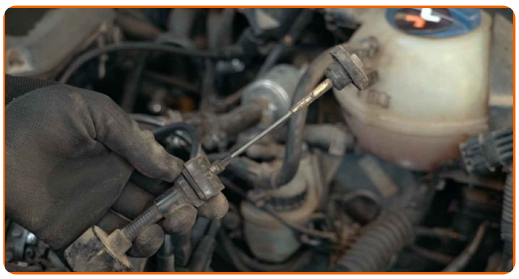
5 Odšroubujte upevňovací prvek baterie. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.

6 Odstraňte autobaterii.

7 Odšroubujte upevňovací prvky uložení baterie. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.

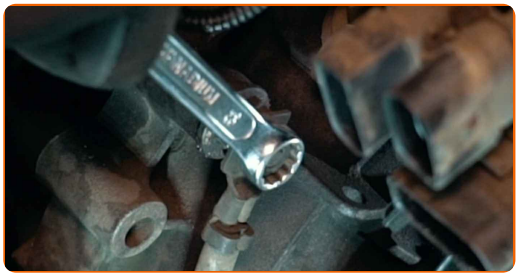
8 Odstraňte uložení baterie.

9 Odpojte lanko spojky.



10 Odpojte konektor svazku vodičů motoru.

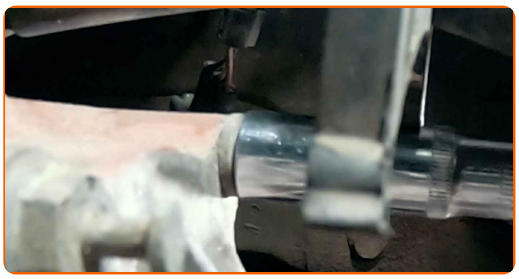
11 Odpojte svazek vodičů motoru.



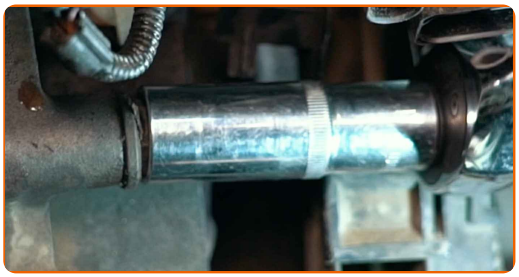
12 Odšroubujte upevnění uzemňovacího drátu. Použijte kombinační klíč č.13.

13 Odpojte uzemňovací drát.

14 Odšroubujte upevňovací prvky startéru motoru. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



15 Odšroubujte upevňovací prvky, které spojují převodovku k bloku motoru. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



16 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

17 Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte vratidlo.

18 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

19 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

20 Odšroubujte šrouby kol.

AUTODOC doporučuje:

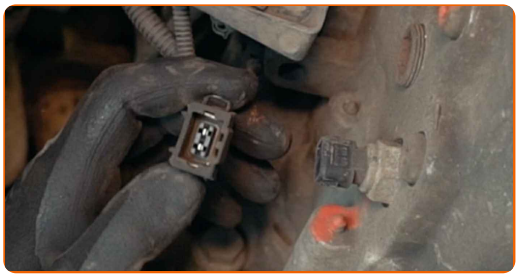
- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VW Golf II Hatchback (19E, 1G1)

21 Odstraňte kolo.

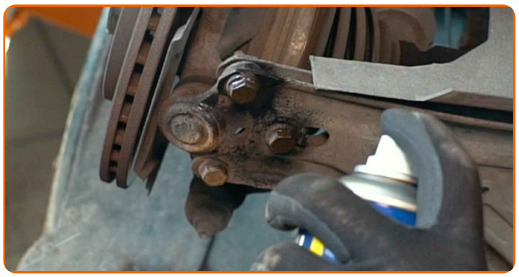
22 Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.30. Použijte ráčnový klíč.

23 Odstraňte upevňující matici.

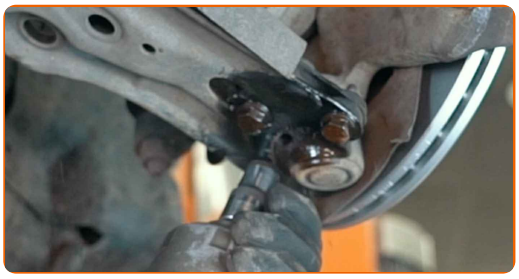
24 Odpojte konektor snímače převodovky.



25 Vyčistěte upevňovací prvky spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



26 Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



27 Odpojte kulový čep od A-ramene.

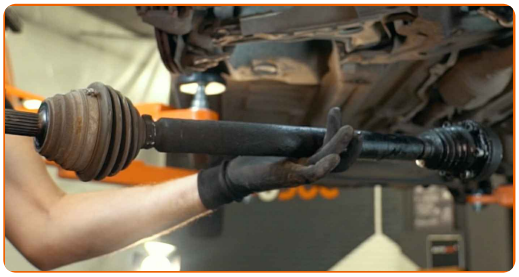
28 Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu.

Výměna: spojková sada - VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Tip:

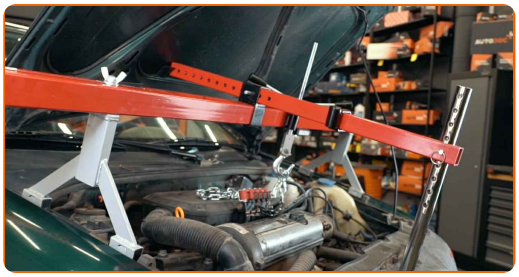
- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

29 Odšroubujte upevňovací prvky vnitřního kloubu hnací hřídele. Použijte XZN č. 8. Použijte ráčnový klíč.

30 Odstraňte hnací hřídel.



31 Zajistěte motor. Použijte nosník na zavěšení motoru.



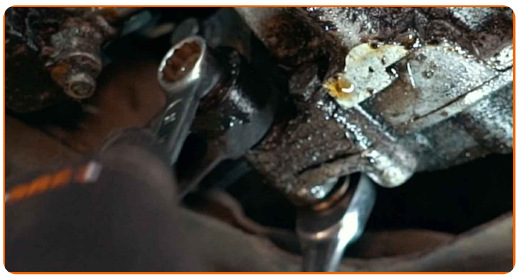
32 Odšroubujte upevnění držáku lanka. Použijte kombinační klíč č.16.

33 Odšroubujte upevnění lanka řadicí páky. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.

34 Odstraňte zadržet sponu lanka řadicí páky. Použijte plochý šroubovák.

35 Vyčistěte upevňovací prvky uložení převodovky. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

36 Odšroubujte upevňovací prvky, které spojují spodní uložení převodovky k převodové skříni. Použijte kombinační klíč č.16.



37 Vyčistěte upevňovací prvky uložení převodovky. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

38 Odšroubujte upevňovací prvky, které spojují uložení převodovky k pomocnému rámu. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.

39 Odstraňte uložení převodovky.

40 Podepřete převodovou skříň. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

Výměna: spojková sada - VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Dejte pozor, aby převodovka nezůstala bez podepření (aby nevisela).

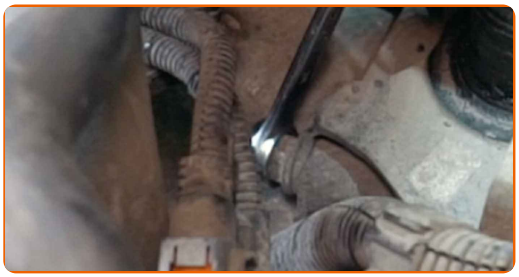
41 Vyčistěte upevňovací prvky uložení převodovky. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

42 Odšroubujte upevňovací prvky uložení převodovky. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

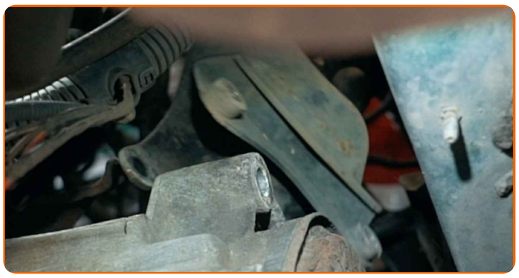
43 Odšroubujte upevnění, které spojuje uložení převodovky ke karoserii auta. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.

44 Odstraňte uložení převodovky.

45 Odšroubujte upevňovací prvky, které spojují spodní uložení převodovky k převodové skříni. Použijte kombinační klíč č.16.

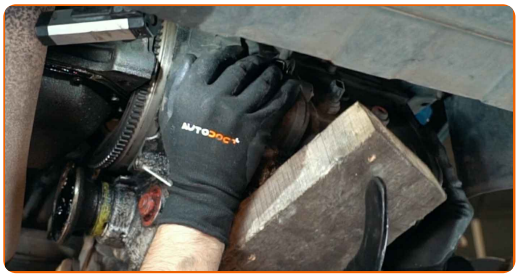


46 Odstraňte spodní uložení převodovky.



47 Odšroubujte upevňovací prvky, které spojují převodovku k bloku motoru. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

48 Převodovou skříň dejte stranou.



Výměna: spojková sada - VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Tip od AUTODOC:

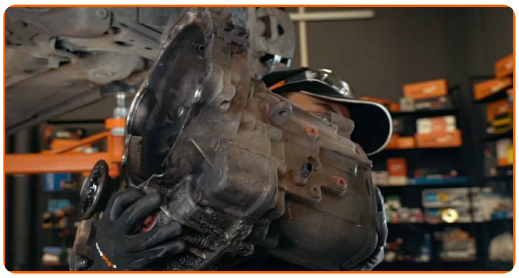
- Ujistěte se, že převodová skříň je spolehlivě zajištěna.

49 Odstraňte podpěru zpod převodové skříně.

AUTODOC doporučuje:

- Výměna: spojková sada - VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

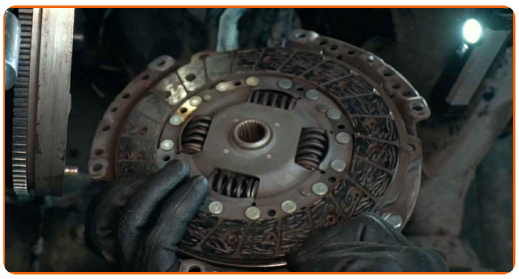
50 Odstraňte převodovku.



51 Odstraňte vypínací ložisko. Použijte páčidlo.

52 Odšroubujte upevňovací prvky přítlačného talíře. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 9. Použijte ráčnový klíč.

53 Odstraňte přítlačný talíř spolu s kotoučem spojky. Použijte páčidlo.



54 Vyčistěte montážní pozice spojkové sady. Použijte víceúčelový čistící sprej.

55 Nainstalujte nový přítlačný talíř spolu s kotoučem spojky.

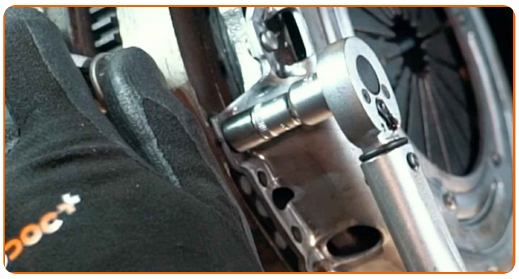
56 Zašroubujte upevňovací prvky přítlačného talíře. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 9. Použijte ráčnový klíč.

57 Vyrovnejte kotouč spojky. Použijte páčidlo.

58 Zašroubujte upevňovací prvky přítlačného talíře. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 9. Použijte ráčnový klíč.

59 Nainstalujte nástroj na zablokování setrvačníku motoru. Použijte set nástrojů na opravu spojky.

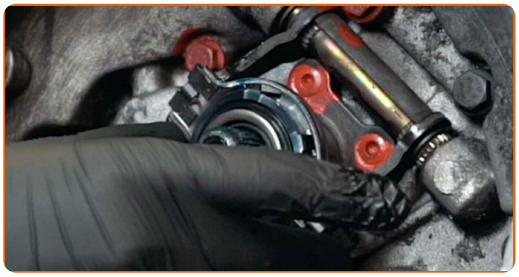
60 Utáhněte upevňovací prvky přítlačného talíře. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 9. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 27 Nm.



61 Odstraňte nástroj na zablokování setrvačníku.

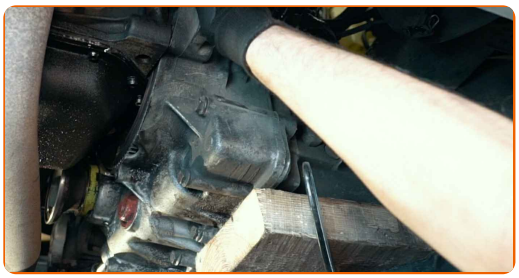
62 Natřete montážní pozici vypínacího ložiska. Použijte víceúčelové mazivo.

63 Nainstalujte nové vypínací ložisko.



64 Podepřete převodovou skříň. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

65 Nainstalujte převodovku.



Výměna: spojková sada - VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Tip od AUTODOC:

- Dejte pozor, aby převodovka nezůstala bez podepření (aby nevisela).

66 Napasujte převodovku do její montážní pozice.

67 Zašroubujte upevňovací prvky, které spojují převodovku k bloku motoru. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

68 Utáhněte upevňovací prvky, které spojují převodovku k bloku motoru. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 64 Nm.

69 Nainstalujte spodní uložení převodovky.

70 Zašroubujte upevňovací prvky, které spojují uložení převodovky k převodové skříni. Použijte kombinační klíč č.16.

71 Utáhněte upevňovací prvky, které spojují uložení převodovky k převodové skříni. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 64 Nm.

72 Nainstalujte uložení převodovky.

73 Zašroubujte upevňovací prvky, které spojují uložení převodovky ke karoserii auta. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

74 Utáhněte upevňovací prvky, které spojují uložení převodovky ke karoserii auta. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 38 Nm.

75 Utáhněte upevňovací prvky, které spojují uložení převodovky k převodové skříni. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 69 Nm.

76 Odstraňte podpěru zpod převodové skříně.

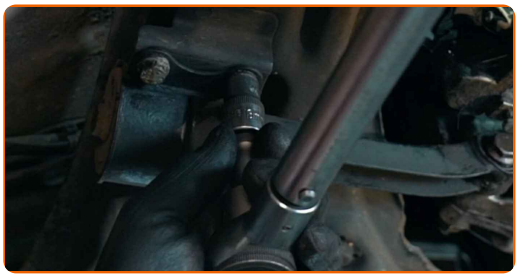
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: spojková sada - VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

77 Nainstalujte uložení převodovky.

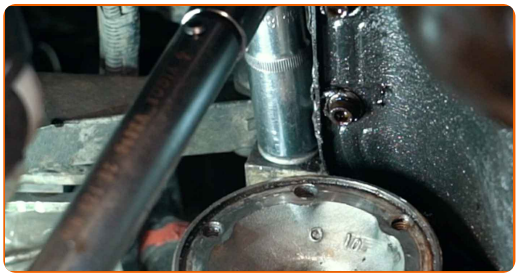
78 Zašroubujte upevňovací prvky, které spojují uložení převodovky k pomocnému rámu. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.

79 Utáhněte upevňovací prvky, které spojují uložení převodovky k pomocnému rámu. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 49 Nm.

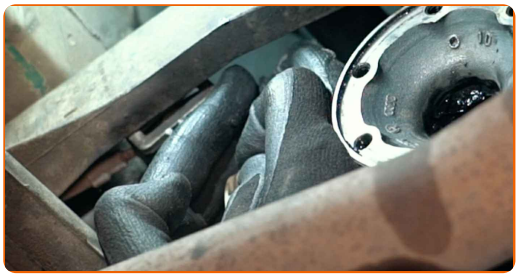


80 Utáhněte upevňovací prvky, které spojují uložení převodovky k převodové skříni. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 75 Nm.

81 Utáhněte upevňovací prvky, které spojují převodovku k bloku motoru. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 64 Nm.



82 Připevněte sponu lanka řadicí páky.



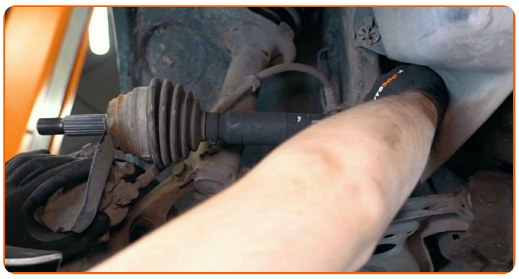
83 Zašroubujte upevnění lanka řadicí páky. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.

84 Zašroubujte upevnění držáku lanka. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.

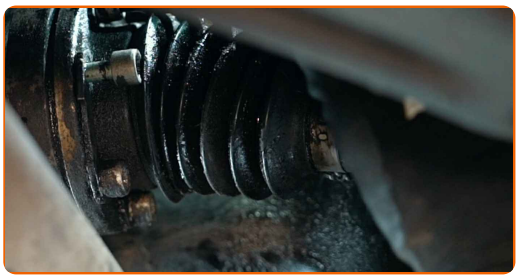
85 Utáhněte upevnění držáku lanka. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 22 Nm.

86 Vyčistěte montážní pozici homokinetického kloubu. Použijte víceúčelový čistící sprej.

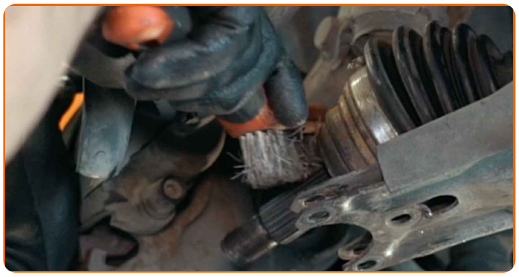
87 Nainstalujte hnací hřídel.



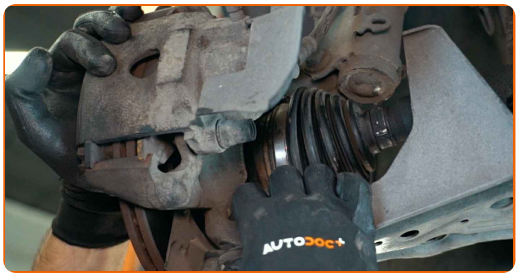
88 Zašroubujte upevňovací prvky vnitřního kloubu hnací hřídele. Použijte XZN č. 8. Použijte ráčnový klíč.



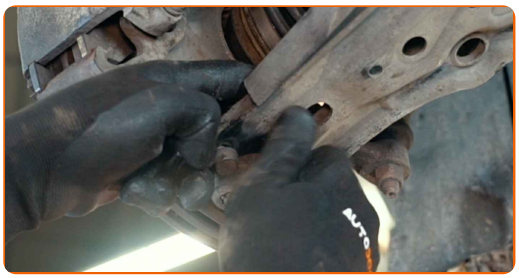
89 Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



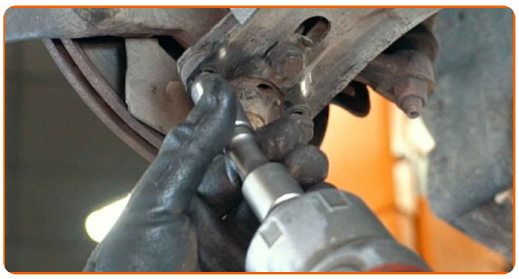
90 Nainstalujte hlavu ložiska čepu kola na nápravě homokinetického kloubu.



91 Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte průbojník.

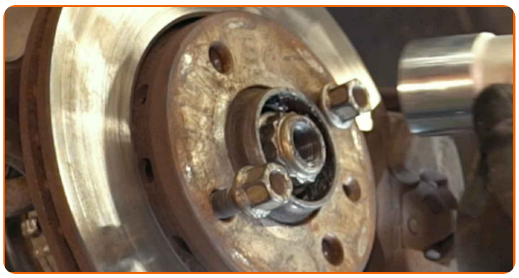


92 Zašroubujte upevnění spojující kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



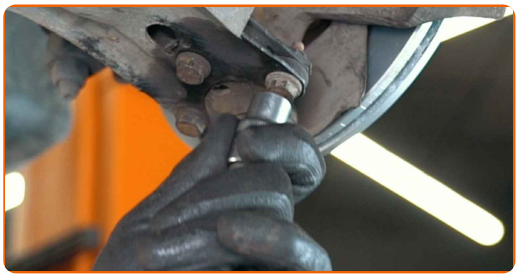
93 Utáhněte upevňovací prvky vnitřního kloubu hnací hřídele. Použijte XZN č. 8. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 42 Nm.

94 Nainstalujte upevňovací matici.



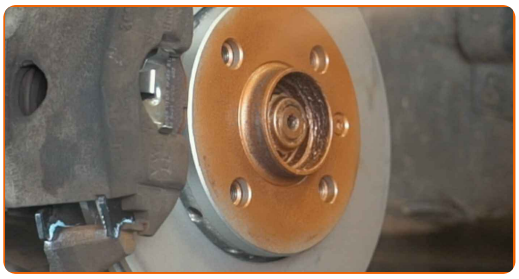
95 Zašroubujte matici homokinetického kloubu nápravy. Použijte nástavec č.30. Použijte ráčnový klíč.

96 Utáhněte upevňovací prvky spojující kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



97 Připevněte konektor snímače převodovky.

98 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



99 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

AUTODOC doporučuje:

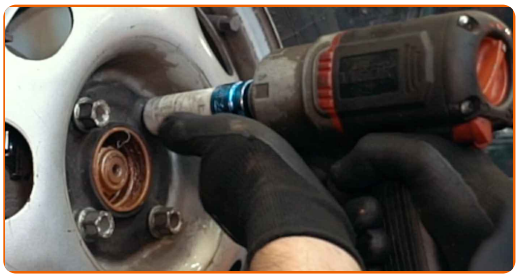
- Výměna: spojková sada - VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

100 Nainstalujte kolo.

AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. VW Golf II Hatchback (19E, 1G1)

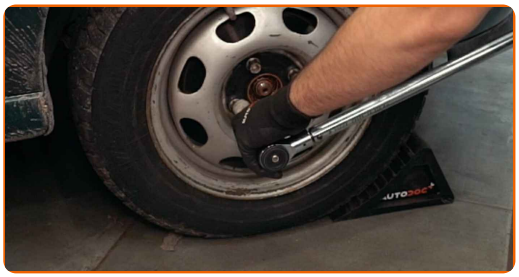
101 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



102 Dejte auto na zem.

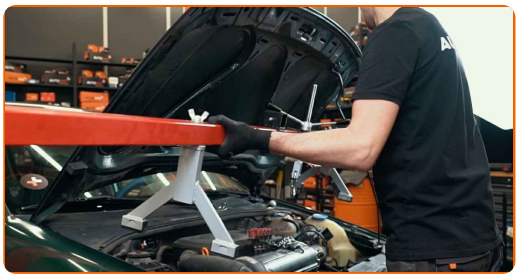
103 Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 175 Nm.

104 Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.

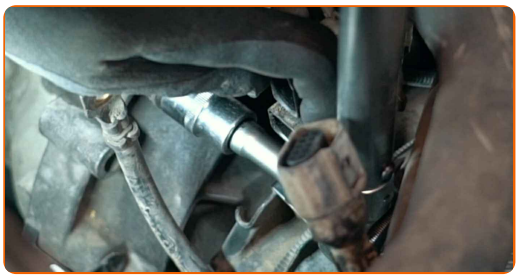


105 Odstraňte zvedáky a klíny.

106 Odstraňte nosník na zavěšení motoru.



107 Utáhněte upevňovací prvky, které spojují převodovku k bloku motoru. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 64 Nm.



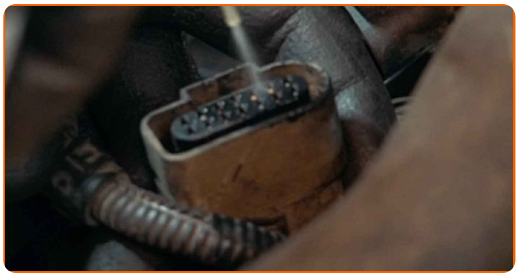
108 Utáhněte upevňovací prvky startéru motoru. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 29 Nm.

109 Připevněte svazek vodičů motoru.

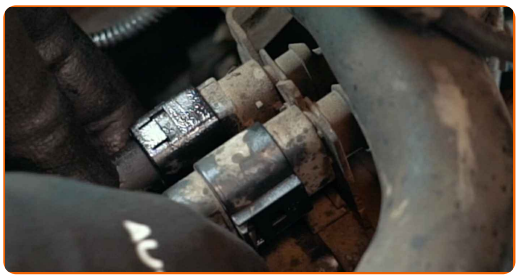
110 Zapojte uzemňovací drát.

111 Našroubujte upevňovací prvek uzemňovacího drátu. Použijte kombinační klíč č.13.

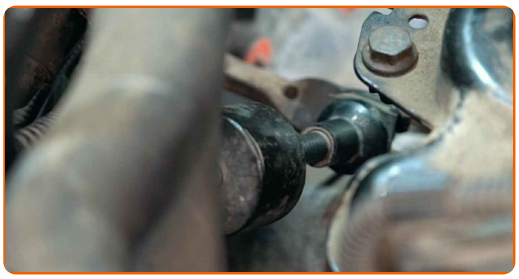
112 Ošetřete konektory kabelového svazku motoru. Použijte dielektrické mazivo.



113 Zapojte konektor svazku vodičů motoru.



114 Připevněte lanko spojky.

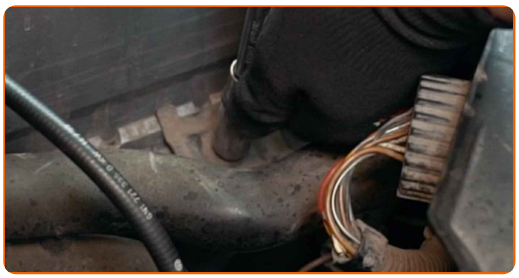


115 Nainstalujte uložení baterie.

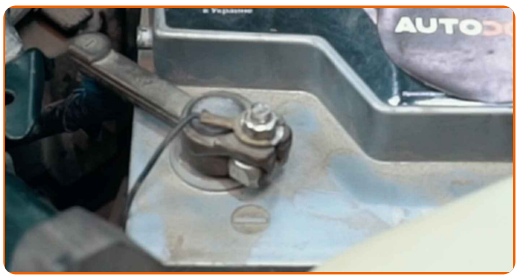
116 Zašroubujte upevňovací prvky uložení baterie. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.

117 Nainstalujte autobaterii.

118 Zašroubujte upevnění baterie. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



119 Připojte svorky k autobaterii.



Výměna: spojková sada - VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Tip od AUTODOC:

- Pracujte opatrně! Nezaměňte kladnou a zápornou svorku autobaterie.

120 Zašroubujte upevňovací prvky svorek autobaterie. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.

121 Natřete svorky autobaterie. Použijte dielektrické mazivo.

122 Motor nechte několik minut běžet. Je třeba se ujistit, že komponenty pracují správně.

123 Vypněte motor.

124 Odstraňte ochranný kryt blatníku.

125 Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ!

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC — NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

SPOJKOVÁ SADA: ŠIROKÝ VÝBĚR

ⓘ VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2021 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.